



**ANG 2023
NEW JERSEY
DRAYBER**

MANUAL



www.njmvc.gov

MALIGAYANG PAGMAMANEHO SA NEW JERSEY!

Tutulungan ka ng New Jersey Manwal sa Pagmamaneho na malaman at maunawaan ang mga ligtas na kasanayan sa pagmamaneho. Ang manwal na ito ay nagbibigay ng mahalagang impormasyon na kakailanganin mong ipasa ang bahagi ng kaalaman ng pagsubok sa pagmamaneho ng New Jersey. Ang manwal ay mag-aalok sa iyo ng mahalagang impormasyon sa kaligtasan na makakatulong sa iyo na maging isang ligtas, magalang, at may kamalayan sa pagmamaneho.

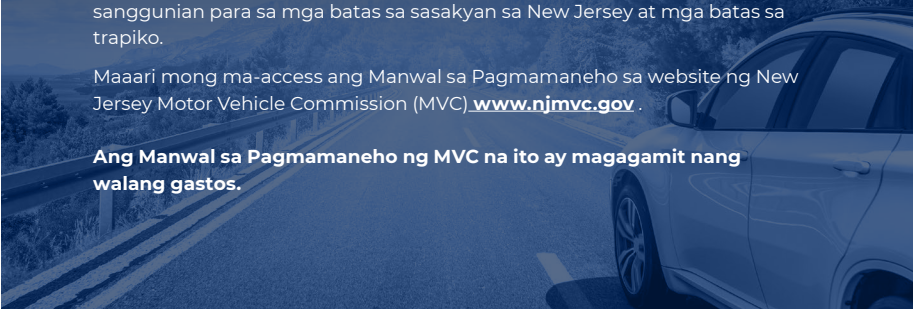
Kung mayroon ka nang lisensya sa pagmamaneho ng New Jersey, ang manwal na ito ay makakatulong sa iyo na i-refresh ang iyong kaalaman at magbigay ng isang pag-update para sa mga bagong batas at alituntunin ng kalsada. Pakitandaan:

ANG PAGMAMANEHO AY ISANG PRIBILEHIYO, HINDI ISANG KARAPATAN.

Ang impormasyon na nilalaman sa manwal na ito ay dapat gamitin bilang isang pangkalahatang gabay sa mga patakaran ng pagmamaneho ng sasakyang de-motor ngunit hindi bilang isang kapalit ng mga tunay na batas. Kung mayroong isang pagkakaiba sa pagitan ng kung ano ang binanggit sa manwal na ito at kung ano ang nasa batas o regulasyon, ang batas o regulasyon ang matutupad. Ang manwal na ito ay hindi isang ligal na sanggunian para sa mga batas sa sasakyan sa New Jersey at mga batas sa trapiko.

Maaari mong ma-access ang Manwal sa Pagmamaneho sa website ng New Jersey Motor Vehicle Commission (MVC) www.njmvc.gov.

Ang Manwal sa Pagmamaneho ng MVC na ito ay magagamit nang walang gastos.



Talaan ng Nilalaman

Numero
ng pahina

KABANATA 1	Ang New Jersey Sistema ng Lisensya sa Pagmamaneho	2
KABANATA 2	New Jersey Pagsusuri sa Drayber	28
KABANATA 3	Responsibilidad ng Drayber	38
KABANATA 4	Mga Batas sa Ligtas na Pagmamaneho at Mga Regulasyon	60
KABANATA 5	Depensibong Pagmamaneho	88
KABANATA 6	Pag-inom, Droga, at Kalusugan	112
KABANATA 7	Pribiliheyo ng ng Drayber at mga Kaparusahan	120
KABANATA 8	Pagbabahagi ng Kalsada sa Iba	142
KABANATA 9	Impormasyon sa Sasakyan	156
KABANATA 10	Manwal ng Motorsiklo	162

Mga Karagdagan

Numero
ng pahina

KABANATA 11	Kaligtasan ng Drayber	210
KABANATA 12	Mga Lokasyon ng MVC	224

1

Ang New Jersey Sistema ng Lisensya sa Pagmamaneho

Mga Nilalaman ng Seksyon

- 4 Mga Batas na Namamahala sa Mga Lisensya ng Nagmamaneho
- 6 Digital na Lisensya sa Pagmamaneho
- 6 Mga Uri ng Lisensya sa New Jersey
- 9 Pag-verify ng Pagkakakilanlan
- 14 Graduated Driver Lisensya (GDL)
- 19 Espesyal na Learner Permits para sa mga Residente ng New Jersey
- 20 Mga Pagsusuri sa Permit para sa mga Residente ng New Jersey
- 21 Mga Pahintulot sa Pagsusuri para sa Mga Drayber sa Labas ng Estado
- 21 Mga Pahintulot sa Pagsusuri para sa Mga Drayber sa Labas ng Estado
- 22 International Driving Permit (IDP)
- 22 Hindi-Nagmamaneho na ID
- 22 Donasyon ng Organ
- 23 Pagpaparehistro ng Pinakamalapit na Kamag-anak (Batas ni Sara)
- 24 Botante ng Motor
- 24 Itinalagang-May Kapansanan sa Pandinig
- 24 Commercial Driver License (CDL)



Mga Batas na Namamahala sa Mga Lisensya ng Nagmamaneho

- Ang isang motorista na nagpapatakbo ng isang sasakyang de-motor sa Estado ng New Jersey ay dapat magdala ng isang wastong lisensya sa pagmamaneho, isang wastong probisyon ng lisensya, o isang napatunayan na New Jersey permit. Dapat din magdala ng motorista ng balidong insurance at mga rehistro na kard ng sasakayan. (N.J.S.A. 39:3-29)
- Ang isang motorista na may napatunayan na New Jersey permit sa pagmamaneho ay dapat na samahan ng isang naaangkop na lisensyadong nagmamaneho. (N.J.S.A. 39:3-13, 39:3-13.2a)
- Ang isang motorista na nagbago ng mga address ay dapat ipaalam ang pagbabagong ito sa MVC sa loob ng isang linggo pagkatapos lumipat. Kasama rito ang mga indibidwal na lilipat sa New Jersey. (N.J.S.A. 39:3-36)
- Ang isang motorista na ligal na nagbago ng kanyang pangalan (kasal, diborsyo, utos ng korte) ay dapat ipaalam ang pagbabago sa MVC sa loob ng dalawang linggo. (N.J.S.A. 39:3-9a)
- Ang isang motorista na may bisa na lisensya sa labas ng estado na lumipat sa New Jersey ay dapat mag-aplay para sa isang lisensya sa New Jersey sa loob ng 60 araw (commercial drivers license (CDL) sa loob ng 30 araw) o bago mag-expire ang kasalukuyang lisensya, alinman ang mas maaga. Ang lisensya sa labas-ng-estado ay dapat na isuko kapag nakatanggap ng isang lisensya sa New Jersey. (N.J.S.A. 39:3-17.1, 39:3-10.17, 39:3-10) Ang isang motorista na may bisa na lisensya mula sa ibang bansa ay maaaring magmaneho gamit ang lisensyang iyon hanggang sa isang taon. (N.J.A.C. 13:21-8.2(f))
- Ang mga nagpapatakbo ng mga sasakyang pang-komersyal, tulad ng mga malalaking trak, bus, at sasakyan na nagdadala ng mga mapanganib na materyales, ay dapat gumawa ng mas mahigpit na pamantayan sa pagsubok kaysa sa mga drayber ng sasakyan o motorsiklo. Ang mga operator na ito ay dapat magkaroon pa rin ng balido, basic na lisensya sa pagmamaneho ng New Jersey bago mag-apply para sa isang CDL. (N.J.S.A. 39:3-10.18)
- Ang mga indibidwal na hindi pa nagkaroon ng lisensya sa pagmamaneho ay dapat kumpletuhin ang MVC's Graduated Driver License (GDL) na Programa, na nagpapakilala sa mga pribilehiyo sa pagmamaneho sa mga yugto na may isang panahon ng pinangangasiwaang pagmamaneho bago makakuha ng basic na lisensya sa pagmamaneho. (N.J.S.A. 39:3-10, 39:3-13 hanggang 39:13.4)

ANG NEW JERSEY SISTEMA NG LISENSYA SA PAGMAMANEHO

- Lahat ng mga aplikante na nag-aapply para sa isang lisensya sa pagmamaneho ng New Jersey na wala pang 18 taong gulang ay dapat magpakita ng isang kumpletong form ng pahintulot na pirmado ng isang magulang o tagapag-alaga. (N.J.S.A. 39:3-13 at 39:3-13.3)
- Ang lahat ng mga aplikante na nag-a-apply para sa isang lisensya sa pagmamaneho ng Standard New Jersey ay dapat magbigay ng patunay ng numero ng Social Security, Taxpayer Identification Number, o isang affidavit na nagsasaad na hindi sila karapat-dapat sa isang numero ng Social Security number at walang Taxpayer Identification Number, 1 (isa) patunay ng isang address ng tirahan sa New Jersey, at 6 (anim) na puntos ng pagkakakilanlan. Ang mga dokumento ay dapat nasa Ingles o sinamahan ng isang naaprubahang pagsasalin. (N.J.S.A. 39:3-10 at N.J.A.C. 13:21-1.3 at 13:21-8.2)
- Lahat ng mga aplikante na nag-aapply para sa isang **TOTOONG ID** ng lisensya sa pagmamaneho ng drayber New Jersey ay dapat magbigay ng 2 (dalawang) patunay ng isang address ng tirahan sa New Jersey, 1 (isa) patunay ng buong numero ng Social Security, at 6 (anim) na puntos ng pagkakakilanlan, kabilang ang dokumentasyon na nagpapatunay na ang kanilang presensya sa Estados Unidos ay pinahintulutan sa ilalim ng pederal na batas. Ang mga dokumento ay dapat nasa Ingles o sinamahan ng isang naaprubahang pagsasalin. (N.J.S.A. 39:3-3.10 at N.J.A.C. 13:21-8.2A)
- Ang mga driver na wala pang 21 taong gulang na nagtataglay ng isang permit sa pagsusulit, permit ng espesyal na mag-aaral, o probationaryna lisensya ay hindi dapat magpatakbo ng sasakyang de-motor nang hindi nagpapakita ng dalawang nakikitang reflective na mga decal ng GDL, na ibinibigay ng Motor Vehicle Commission, sa mga plaka ng sasakyan. (N.J.S.A. 39:3-13(g), 39:3-13.2a(a) at 39:3-13.4(f))

Pagwawaksi: Kung mayroong isang pagkakaiba sa pagitan ng binanggit sa buong manwal na ito at kung ano ang nasa batas o regulasyon, ng batas o regulasyon ang matutupad.

Digital na Lisensya sa Pagmamaneho

Noong 2021, pinagsama ng New Jersey ang isang matagal nang nakaplanong pag-upgrade sa seguridad na may bagong disenyo ng lisensya at modernong mga tampok sa seguridad. Ang isang digital na lisensya sa pagmamaneho (DDL) ay ilalabas sa gitna mula sa isang ligtas na pasilidad sa produksyon. Maaaring mag-apply ang mga customer sa Licensing Centers sa buong estado at bibigyan sila ng pansamantalang lisensya na may bisa sa loob ng 30 araw. Ang DDL, kasama ang teknolohiyang pagkilala sa mukha, ay tumutulong upang maiwasan ang pagnanakaw ng pagkakakilanlan at tinitiyak na ang mga indibidwal lamang na may karapatan sa lisensya sa pagmamaneho ang maaaring makakuha nito. Ang DDL ay may higit sa 20 lihim at lantad na mga tampok. Ang mga motorista na wala pang 21 taong gulang ay makakatanggap ng isang natatanging lisensya sa pagmamaneho na format na-patayo. Ang mga lisensya sa pagmamaneho ay may bisa sa loob ng apat na taon.

Ang pagbabago ng lisensya sa pagmamaneho o pagpapakita ng binago na lisensya sa pagmamaneho ay maaaring magresulta sa pagkawala ng pribilehiyo sa pagmamaneho ng motorista, isang multa hanggang \$ 1,000, at / o pagkabilanggo. Bilang karagdagan, ang pagkuha ng lisensya sa pagmamaneho na iligal ay maaaring magresulta sa multa hanggang sa \$ 500 at / o pagkabilanggo.



Mga Uri ng Lisensya sa New Jersey

Ipinapakita ng sumusunod na tsart ang mga kinakailangan sa edad, bayad sa lisensya, at kinakailangang mga pagsusuri para sa bawat uri ng lisensya na inaalok ng MVC. Ang pagsusuri para sa mga lisensya na komersyal at moped ay nangangailangan ng paggamit ng mga manwal na tukoy-sa paksa, bilang karagdagan sa manwal ng nagmamaneho at motorsiklo na ito. Ang mga kopya ng mga komersyal at moped na manwal ay maaaring makuha sa anumang ahensya ng MVC, tiningnan online, o hilingin sa www.njmvc.gov. Ang mga manwal ay maaari ring makuha sa pamamagitan ng pagtawag sa (609) 292-6500. Ang isang pag-endorso na idinagdag sa isang lisensya ay mawawalan ng bisa kasama ng lisensya, maliban sa Hazmat, na dapat masuri tuwing 2 (dalawang) taon. Kapag ang isang pag-endorso ay idinagdag sa isang mayroon nang lisensya, ang pagsingil sa pag-endorso ay prorated upang masakop ang natitirang panahon hanggang sa pagkawala sa bisa.

ANG NEW JERSEY SISTEMA NG LISENSYA SA PAGMAMANEHO

<p>Basic na Lisensya sa Sasakyan (Standard/REAL ID)</p> <p>Para sa lahat ng uri ng mga sasakyang de-motor ng Class D na nakarehistro ng MVC, maliban sa mga motorsiklo.</p>	<p>Pagkawala ng bisa: 4 na Taon</p> <p>Minimum na Edad: 18 (Pahintulot: 16)</p> <p>Bayad sa Permit: \$10</p> <p>(Mga)Bayad sa Lisensya: \$24/\$35</p> <p>Kinakailangan ang (mga) Pagsusuri: KVR ¹</p>
<p>Probationary na Lisensya sa Sasakyan (Standard/REAL ID)</p> <p>Para sa lahat ng uri ng mga sasakyang de-motor ng Class D na nakarehistro ng MVC, maliban sa mga motorsiklo.</p>	<p>Pagkawala ng bisa: 4 na Taon</p> <p>Minimum na Edad: 17 (Permit: 16)</p> <p>Bayad sa Permit: \$10 + \$4 Pula mga reflectorized na decal</p> <p>Bayad sa Lisensya: \$6³</p> <p>Kinakailangan ang (mga) Pagsusuri: KVR ¹</p>
<p>Lisensya sa Komersyal na Pagmamaneho (Standard/REAL ID)</p> <p>Para sa malalaking trak, bus, at sasakyan (Mga Class A, B, at C).</p>	<p>Pagkawala ng bisa: 4 na Taon</p> <p>Minimum na Edad: 18/21⁴</p> <p>Bayad sa Permit: \$125</p> <p>(Mga)Bayad sa Lisensya: \$42 + \$2 bawat pag-endorso/\$53 +2 bawat pag-endorso</p> <p>Kinakailangan ang (mga) Pagsusuri: CKVR¹</p>
<p>Lisensya sa Motorsiklo (Standard/TOTOONG ID)</p> <p>Para sa karamihan ng mga sasakyan na may mas mababa sa apat na gulong (Class E). Inisyu bilang isang hiwalay na lisensya o bilang isang pag-endorso (M) kung ang indibidwal ay may hawak na isang basic na lisensya sa pagmamaneho ng New Jersey.</p>	<p>Pagkawala ng bisa: 4 na Taon</p> <p>Minimum na Edad: 17</p> <p>Bayad sa Permit: \$10 +4 decals</p> <p>(Mga)Bayad sa Lisensya: \$24/\$35</p> <p>Kinakailangan ang (mga) Pagsusuri: KVR ¹</p>
<p>Lisensya sa Motorsiklo na Probationary (Standard/REAL ID)</p> <p>Para sa karamihan ng mga sasakyan na may mas mababa sa apat na gulong (Class E). Inisyu bilang isang hiwalay na lisensya o bilang isang pag-endorso (M) kung ang indibidwal ay may hawak na isang basic na lisensya sa pagmamaneho ng New Jersey.</p>	<p>Pagkawala ng bisa: 4 na Taon</p> <p>Minimum na Edad: 17</p> <p>Bayad sa Permit: \$10 +4 decals</p> <p>Bayad sa Lisensya: \$6³</p> <p>Kinakailangan ang (mga) Pagsusuri: KVR ¹</p>

<p>Moped na Lisensya (Standard/REAL ID)</p> <p>Para sa mga walang lisensya na motorista na 15 taong gulang pataas. Hindi kinakailangan kung ang operator ay may lisensya na Class A, B, C, D, o E.</p>	Pagkawala ng bisa:	4 na Taon
	Minimum na Edad:	15
	Bayad sa Permit:	\$5
	(Mga)Bayad sa Lisensya:	\$6/\$17
	Kinakailangan ang (mga)	KVR ¹
	Pagsusuri:	
<p>Lisensya sa Pang-agrikultura (Standard/REAL ID)</p> <p>Para sa mga hangarin sa pagsasaka lamang. Maaaring ibigay sa mga taong nasa pagitan ng 16 at 17 taong gulang.</p>	Pagkawala ng bisa:	4 na Taon ²
	Minimum na Edad:	16
	Bayad sa Permit:	\$10
	(Mga)Bayad sa Lisensya:	\$6/\$17
	Kinakailangan ang (mga)	KVR ¹
	Pagsusuri:	
<p>Lisensya sa Bangka (Standard/REAL ID na mga pang-endorso lamang)</p> <p>Para sa mga indibidwal na 16 na taong gulang pataas, na nagpapatakbo ng isang bangkang de-motor sa sariwa, walang-alon na tubig, tulad ng mga lawa, sapa, o ilog, na hindi apektado ng mga kondisyon ng pagtaas ng tubig. Ang lahat ng mga taong nagananis na magpatakbo ng isang power vessel ay dapat magkaroon ng isang Sertipiko sa Kaligtasan sa Bangka at ipakita ito kapag nag-aapply para sa isang lisensya sa bangka. Para sa karagdagang impormasyon tungkol sa mga kinakailangan sa bangka sa New Jersey, bisitahin ang website ng State Police Marine Services sa www.state.nj.us/njsp/maritime/index.html. (N.J.S.A. 12:7-61.1).</p>	Pagkawala ng bisa:	4 na Taon ²
	Minimum na Edad:	16
	Bayad sa Permit:	n/a
	Bayad sa Lisensya:	\$24
	Kinakailangan ang (mga)	n/a para sa hindi-maalon na tubig lamang
	Pagsusuri:	

¹ K-Knowledge o Kaalaman, V-Vision o Bisyon, R-Road o Kalsada, C-Commerical o Komersyal.

² O hanggang sa makuha ang isang basic lisensya sa edad na 18.

³ Ang motorista ay dapat bumalik sa isang MVC Licensing Center sa isang taon upang ma-upgrade ang lisensya. Ang bayad ay prorated, at kadalasan ay \$19.50 para sa pamantayan o \$29.00 para sa **REAL ID**.

⁴ Ang mga aplikante sa CDL ay dapat na hindi bababa sa 18 taong gulang. Ang mga aplikante na wala pang 21 taong gulang ay maaaring maglakbay lamang sa New Jersey (intrastate, hindi interstate) at maaaring hindi makatanggap ng Hazmat o mga pag-endorso ng pasahero.

⁵ Ang mga bayarin sa paglipat ng CDL sa labas-na-estado ay \$10

⁶ Ang mga lisensya sa Class E ay \$24; Ang mga pag-endorso ng Class M ay \$18.

ANG NEW JERSEY SISTEMA NG LISENSYA SA PAGMAMANEHO

Pag-verify sa pagkakakilanlan

Lahat ng mga aplikante ng lisensya sa pagmamaneho ng Standard New Jersey ay dapat magbigay ng 6 na puntos ng Pag-verify ng ID sa pamamagitan ng pagpapakita ng mga dokumento na nagpapatunay ng kanilang edad at pagkakakilanlan. Ang lahat ng mga aplikante ay dapat patunayan ang pagkakakilanlan sa pamamagitan ng isang iniresetang kumbinasyon ng mga dokumento na kasama ang:

- Hindi bababa sa isa ng pangunahing dokumento
- Hindi bababa sa isa ng pangalawang dokumento
- Hindi bababa sa anim na puntos ng ID
- Katibayan ng address ng tirahan ng New Jersey

Gamitin ang mga chart sa mga sumusunod na pahina upang piliin ang iyong mga dokumento o gamitin ang online na Tagapili ng Standard na Dokumento sa <https://www.nj.gov/mvc/license/6pointid.htm>.

Lahat ng **REAL ID** Ang mga aplikante ng lisensya sa pagmamaneho ng New Jersey ay dapat magbigay ng pag-verify sa pamamagitan ng paglalahad ng mga dokumento na nagpapatunay sa kanilang edad, pagkakakilanlan, numero ng Social Security at ligal na presensya sa U.S. Lahat ng mga aplikante ay dapat patunayan ang pagkakakilanlan sa pamamagitan ng isang iniresetang kumbinasyon ng mga dokumento na may kasamang "2 + 1 + 6":

- Dalawang patunay ng address ng tirahan ng New Jersey
- Isang patunay ng buong numero ng Social Security
- Hindi bababa sa anim na puntos ng ID
- Hindi bababa sa isa ng pangunahing dokumento
- Hindi bababa sa isa ng pangalawang dokumento

Gamitin ang mga chart sa mga sumusunod na pahina upang piliin ang iyong mga dokumento, o gamitin ang online **TOTOONG ID** tagapili ng Dokumento sa www.state.nj.us/mvc/realid/selector.html.

Para sa tulong sa Pag-verify ng ID, bisitahin ang www.njmvc.gov o tumawag sa (609) 292-6500.

Tandaan: Ang mga bayarin sa manwal na ito ay maaaring magbago. Ang mga kasalukuyang bayarin ay available online sa www.njmvc.gov o sa pamamagitan ng pagtawag sa (609) 292-6500.

Kung may mga pagkakaiba sa loob o sa pagitan ng mga dokumento na ipinakita sa MVC, maaaring kailanganin ang aplikante na magbigay ng karagdagang dokumentasyon. Anumang aplikasyon ng permit o lisensya ay maaaring tanggihan kung ang isang dokumento ay lilitaw na binago, hindi totoo, o kung hindi wasto.

***MAHALAGANG IMPORMASYON**

Kung ang iyong kasalukuyang ligal na pangalan ay naiiba sa pangalan sa iyong sertipiko ng kapanganakang sibil, dapat mong ipakita ang ligal na patunay ng pagbabago ng pangalan. Legal na patunay = sertipikadong kasal o sertipiko ng unyon ng sibil, atas ukol sa diborsyo, o utos ng korte na nag-uugnay sa bagong pangalan sa dating pangalan.

Tandaan: Ang atas ukol sa diborsyo ay maaaring magamit bilang awtoridad upang ipagpatuloy ang paggamit lamang ng dating pangalan kung naglalaman ito ng pangalan ng may asawa at ang dating pangalan at pinapayagan ang isang pagbabalik na magamit ang dating pangalan.

Ang lahat ng mga dokumento ng ID ay dapat na hindi nakalamina, orihinal, o sertipikadong mga kopya, sa Ingles at mayroong kinakailangang selyo ng estado o munisipal. Ang mga sertipikadong kopya ng rekord ng NJ ay available mula sa munisipalidad na orihinal na nag-isyu ng mga ito at mula sa State Bureau of Vital Statistics sa www.nj.gov/health/vital o (609) 292-4087. Kung ang iyong sertipiko ng kapanganakan ay mula sa Jersey City/Hudson County, dapat mong suriin ang: www.state.nj.us/health/vital/order-vital/jersey-city-hudson-county-records.

Ang mga karagdagang kinakailangan ay maaaring maiangkop para sa mga hindi- mamamayan ng Estados Unidos; tumawag sa (609) 292-6500.

NEW JERSEY STANDARD NA LISENSYA & MGA KINAKAILANGAN SA HINDI-NAGMAMANEHO NA ID

6

MGA PUNTO

KATIBAYAN NG PAGKAKAILANLAN/KATUNAYAN NG PETA SA KAPANGANAKAN

PANGUNAHIN

Ang aplikante ay dapat magsumite ng hindi bababa sa isang dokumento mula sa mga sumusunod.

- 4 Sertipiko ng kapanganakan sa US o sa teritoryo ng US o sertipikadong kopya na isinampa sa isang tanggapan ng estado ng mahahalagang istatistika o katumbas na ahensya sa estado ng kapanganakan ng indibidwal
- 4 Sertipiko ng kapanganakan ng Departamento ng Estado sa Estados Unidos (Form FS-545 o DS-1350)
- 4 Pag-report sa Departamento ng Estado ng Consular ng Kapanganakan sa Labas ng Bansa ng Estados Unidos (Form FS-240)
- 4 Mga papel sa pag-aampon ng US
- 4 US na pasaporte o pasaporte na kard
- 4 Naglabas ng pasaporte ang pamahalaang banyaga mula sa bansa ng pagkamamamayan ng aplikante
- 4 Ang naka-digitize na lisensya sa pagmamaneho ng NJ (kasama ang probationary lisensya)
- 4 Naka-digitize na kard na ID na hindi-nagmamaneho sa NJ
- 4 Kard ng pagkakakilanlan ng larawan ng militar ng Estados Unidos (Common Access Card)
- 4 Orihinal na sertipiko ng kapanganakan mula sa anumang bansa
- 4 Lisensya sa pagmamaneho ng larawan mula sa anumang estado, teritoryo ng US o ang Distrito ng Columbia
- 4 Ang litrato ng lisensya sa pagmamaneho na inisyu ng bansa maliban sa US, ay dapat na ipakita na kasama ang isa pang dokumento na inisyu ng gobyerno
- 4 Sertipiko ng Naturalisasyon (Form N-550, N-570 o N-578)
- 4 Sertipiko ng Pagkamamamayan (Form N-560, N-561 o N-645)
- 4 Permanenteng Residente na Kard (Form I-551)
- 4 Ang ID na kard na inisyu ng isang konsulado o nasyonal na gobyerno
- 4 Dokumento sa Paglalakbay ng Refugee (Form I-571)
- 4 Permit sa Re-entry ng US (Form I-327)
- 4 I-94 may stamp na "Refugee," "Parolee," "Asylee," o "Notice of Action" (Form I-797 naaprubahang petisyon) ng USCIS
- 4 Ang I-94 na may kalikip na larawan ay naselyoha ng "Naproseso para sa I-551..." ng USCIS
- 4 Photo Employment Authorization Card (Form I-766) (dapat ipakita na may bisang SS card o patunay na ITIN)

+

PATUNAY NG RESIDENSIYA NG NJ

Ang aplikante ay dapat magsumite ng isang dokumento mula sa mga sumusunod. (Tandaan: Ang lahat ng mga dokumento ay dapat magpakita ng address ng tirahan at may pangalan ng aplikante)

- Ang lisensya sa pagmamaneho ng NJ /hindi-nagmamaneho na kard ng pagkakakilala, o isang Motor Vehicle Commission na inisyu ng form ng pag-update ng lisensya sa pagmamaneho
- Panukalang batas sa buwis sa pag-aari, pahayag, o resibo o anumang sulat o sulat na natanggap mula sa IRS o tanggapan ng buwis ng estado sa loob ng nakaraang taon
- Orihinal na hindi nawalan ng bisa na kasunduan sa pag-upa o pag-upa na may pangalan ng aplikante bilang umuupa o nangungupahan
- Mga pahayag ng checking o savings na account mula sa isang bangko o credit union na inisyu sa loob ng huling 60 araw
- Kung wala pang 18, pahayag mula sa magulang o tagapag-alaga na nagpapatunay ng address ng aplikante
- Ang bayarin ng utilidad o credit card na inisyu noong nakaraang 90 araw
- Isang kasulatan o titulo ng pag-aaring bahay at lupa
- Ang first class na sulat mula sa anumang ahensya ng gobyerno sa nakaraang anim na buwan
- Report na Kard ng high school o kolehiyo o transcript sa loob ng nakaraang dalawang taon

ANG NEW JERSEY SISTEMA NG LISENSYA SA PAGMAMANEHO

Ang mga dokumentong hindi nakasulat sa Ingles ay dapat na sinamahan ng isang sertipikadong pagsalin sa Ingles.

Walang mga pangunahing o pangalawang dokumento na maaring mawalan ng bisa ng higit sa tatlong taon.

PANGALAWA Ang aplikante ay dapat magsumite ng kahit isang dokumento mula sa mga sumusunod

- 3 Naka-digitize na lisensya sa pagmamaneho ng NJ (kabilang ang lisensya na probationary)
- 3 Naka-digitize na kard na ID na hindi-nagmamaneho sa NJ
- 3 Lisensya sa pagmamaneho ng larawan mula sa anumang estado, teritoryo ng US o Distrito ng Columbia
- 3 Ang ligal na pangalan ay nagbago sa utos ng korte na nilagdaan ng isang hukom o klerk ng korte
- 3 Pag-aasawa ng sibil o lisensya sa unyon ng sibil o sertipiko o dekreto ng diborsyo
- 3 Ang dokumentong inilabas ng US DHS
- 3 Parehas na mga Serbisyo ng Paglalawaran ng ID na kard sa US
- 3 US ID ng Retiradong sibilyan ng US
- 3 Ang pangkalahatang pag-access ng larawan na ID na kard ng Administrasyong Beterano
- 3 Opisyal na ID na kard ng paaralan o kolehiyo ng larawan na may mga rekord ng transcript o paaralan (kasama ang DOB ng aplikante) mula sa anumang bansa
- 3 Kard ng Tagabili ng Armas sa NJ
- 2 Lisensya sa pagmamaneho ng empleyado ng gobyerno ng US
- 2 Larawan na kard ng empleyado ng gobyerno ng US
- 2 Mga papel na naglalabas ng militar ng Estados Unidos (DD214)
- 2 Lisensya ng piloto ng FAA
- 2 Ang mga sertipikadong rekord ng pag-aampon mula sa anumang bansa-maliban sa Estados Unidos
- 2 NJ DOC na ID na kard

Tandaan: Ang mga aplikante ng Commercial Driver License (CDL) ay dapat magbigay ng patunay ng US citizenship o legal na permanent resident status sa US.

(Hindi hihigit sa dalawang mga 1-puntos na dokumento na pinapayagan):

- 1 Ang kard ng pribilehiyo sa pagmamaneho na may larawang inilabas ng anumang estado, munisipalidad, teritoryo ng US o Distrito ng Columbia
- 1 Lisensya ng propesyonal na estado
- 1 Kard ng Pampublikong tulog sa NJ na may larawan
- 1 SS na kard na may pagpapatunay ng SSA
- 1 High school diploma o GED, diploma sa kolehiyo o degree sa trade school mula sa anumang bansa
- 1 Pahayag ng bangko/rekord sa sulat mula sa bangko (hindi magagamit kasabay ng ATM na kard)
- 1 ATM na kard na may naka-print na pangalan at lagda ng aplikante (hindi maaaring gamitin kasabay ng pahayag sa bangko)
- 1 Pangkalusugan na kard o kard ng reseta
- 1 Ang kard ng pagkakakilanlan ng empleyado na sinamahan ng isang naka-print na pay stub mula sa pagtatrabaho ng aplikante sa US
- 1 Ang pahayag sa buwis sa pag-aari, bayarin o resibo na inisyu ng isang munisipalidad ng NJ
- 1 Para sa mga mag-aaral ng mataas na paaralan ng NJ: isang sertipiko ng waiver para sa nakasulat na bahagi ng pagsusuri sa pagmamaneho



PATUNAY NG SSN O ITIN *

Dapat magsumite ang aplikante ng social security number sa aplikasyon para sa pag-verify sa SSA.

SSN

Kung nabigo ang pag-verify dapat mong isumite ang isa sa mga sumusunod kasama ang buong pangalan at buong SSN:

- Social Security na Kard (walang mga kopya o paglalamina)
- Ang form na W-2 ay inisyu sa loob ng nakaraang taon
- Pay stub (dapat isama ang buong pangalan at buong SSN) na inisyu sa loob ng nakaraang taon
- Ang SSA-1099 Form na inisyu sa loob ng nakaraang taon
- Hindi-SSA-1099 Form na inisyu sa loob ng nakaraang taon

ITIN

Ang aplikante ay dapat magsumite ng isang dokumento mula sa mga sumusunod.

- Opisyal na dokumento mula sa IRS o sa New Jersey Division of Taxation na nagpapakita ng pangalan ng aplikante at ITIN.
- Ang pagbabalik ng bayad sa buwis sa kita sa NJ na nagpapakita ng ITIN

*Ang mga indibiduwal na hindi karapat-dapat para sa isang SSN at walang ITIN ay maaaring magsumite ng nilagdaang affidavit form na available sa unang lisensya ng page ng MVC website www.njmvc.gov. Ang affidavit ay dapat na naka-notaryo, o nilagdaan sa harap ng isang empleyado ng ahensya ng MVC. Ang mga maling pahayag ay pinaparusahan ng batas.

Ang ligal na patunay ng pagbabago ng pangalan ay isang sertipikadong kasal o sertipiko ng unyon ng sibil, dekreto ng diborsyo, o utos ng korte na nag-uugnay sa bagong pangalan sa dating pangalan.

Ang isang atas ukol sa diborsyo ay maaaring gamitin bilang awtoridad upang ipagpatuluy ang paggamit ng isang dating pangalan lamang kung naglalaman ito ng pangalan ng may asawa at dating pangalan at nagsasaad ng pagbabalik sa paggamit ng dating pangalan. Ang sertipiko ng kasal o unyon ng sibil ay maari lamang magamit bilang patunay ng pagbabago sa isang apelyido.

ANG NEW JERSEY SISTEMA NG LISENSYA SA PAGMAMANEHO



SUMPISAN
DITO

- Ang mga sertipikadong kopya ng mga talaan ng NJ ay available mula sa municipalidad na orihinal na nagbigay ng mga ito at mula sa Opisina ng Vital Statistics at Registry. www.nj.gov/health/vital o (609) 292-4087

- Para sa isang pamalit na SSN card bistahin ang: www.socialsecurity.gov/myaccount

HAKBANG

Ako

2

MGA PATUNAY NG ADDRESS NG TIRAHAN

- Ang may balidong lisensya sa pagmamaneho ng NJ/kard ng pagkakakilanlan na hindi nagmamaneho, o isang Motor Vehicle Commission na inisyu ng driver form sa pag-renew ng lisensya (pagpapakita ng address ng tirahan)
- Ang bayarin ng utilidad o credit card na na-isyu noong nakaraang 90 araw
- Mga pahayag ng checking o savings na account mula sa isang bangko o credit union na inisyu sa loob ng huling 60 araw
- Orihinal, hindi nag-expirena kasunduan sa lease o pag-upa
- Panukalang batas sa buwis sa pag-aari, pahayag, o resibo o anumang sulat o sulat na natanggap mula sa IRS o tanggapan ng buwis ng estado sa loob ng nakaraang taon
- Ang first class na sulat mula sa anumang ahensya ng gobyerno sa nakaraang anim na buwan
- Kung wala pang 18, pahayag mula sa magulang o tagapag-alaga na nagpapatunay na address ng aplikante

SUSUNOD

HAKBANG

II

1

PATUNAY NG BUONG SSN

Dapat isumite ng aplikante ang numero ng Social Security sa aplikasyon para sa pag-verify sa SSA. **KUNG mabigo ang pag-verify kailangan mong isumite ang isa sa mga sumusunod kasama ang buong pangalan at SSN:**

- Kard ng Social Security
- Ang form na W-2 ay inisyu sa loob ng nakaraang taon
- Pay stub na may pangalan at buong SSN

- 1099 Form na inisyu sa loob ng nakaraang taon

Ang mga dokumento mula sa mga hakbang I at II ay maari ding gamitin bilang mga pangalawang dokumento kung nakalista bilang isang opsyon.

SUSUNOD

HAKBANG

III

6

MGA PUNTOS NA PINAGSAMA MULA SA PANGUNAHIN AT PANGALAWA (KINAKAILANGAN)

PANGUNAHIN PUMILI NG ISA AT ISA LAMANG DOKUMENTO MULA SA PANGUNAHIN.

- 4 Hindi nawalan ng bisa US na pasaporte o pasaporte na kard
- 4 US o US na teritoryo na sertipiko ng kapanganakan o sertipikadong kopya na isinampa sa isang tanggapan ng estado ng mahahalagang istatistika o katumbas na ahensya sa estado ng kapanganakan ng indibidwal
- 4 Sertipiko ng kapanganakan ng Departamento ng Estado sa Estados Unidos (Form FS-545 o DS-1350)
- 4 Pag-report sa Departamento ng Estado ng Consular ng Kapanganakan sa Labas ng Bansa ng Estados Unidos (Form FS-240)
- 4 Sertipiko ng Naturalisasyon (Form N-550, N-578, o N-570)
- 4 Sertipiko ng Pagkamamamayan (Form N-560 o N-561)
- 4 Kasalukuyang Permanenteng Residente na Kard (Form I-551) na inisyu ng USCIS (**na may petsa ng pagtatapos**)
- 4 Hindi nawalan ng bisa banyagang pasaporte na may wastong visa at I-94 (bersyon ng stamp o form)
- 4 Kasalukuyang Photo Employment Authorization Card(USCIS Form I-688B o I-766)
- 2 Kasalukuyang Permanenteng Residente na Kard (Form I-551) na inisyu ng INS (**na walang petsa ng pagtatapos**)

MAGPATULUY

ANG NEW JERSEY SISTEMA NG LISENSYA SA PAGMAMANEHO

LAHAT NG MGA DOKUMENTO NG PAGKAKAILANLAN AY DAPAT MAGING ORIHINAL O MGA SERTIPIKADONG KOPYA SA INGLES AT MAGKARON NG KINAKAILANGAN NA ESTADO AT/O MGA SELYO NG MUNISIPAL.

- Kung ang sertipiko ng kapanganakan ng aplikante ay mula sa Jersey City/Hudson County, dapat mong suriin ang: www.state.nj.us/health/vital/order-vital/jersey-city-hudson-county-records/

HAKBANG

III

6

MGA PUNTOS NA PINAGSAMA MULA SA PANGUNAHIN AT PANGALAWA (KINAKAILANGAN)

PANGALAWA HINDI MAGAMIT ANG HIGIT SA DALAWANG MGA 1-PUNTOS NA DOKUMENTO.

- | | |
|--|---|
| <p>1 Hindi nawalan ng bisakaraniwang litrato ng lisensya sa pagmamaneho mula sa NJ o sa anumang estado, o Teritoryo ng US, at ang Distrito ng Columbia</p> <p>1 Hindi nag-expirekaraniwang non-driver identification card mula lamang sa NJ</p> <p>1 Kard ng Social Security</p> <p>1 Bangko/credit union statement o rekord (sa loob ng nakaraang 60 araw)</p> <p>1 TM/debit na kard na may naka-print na pangalan at lagda ng aplikante (hindi maaaring isumite nang sama-sama ang ATM/debit na kard at statement ng bangko)</p> <p>1 Kasalukuyang health insurance card o card ng reseta na nagpapakita ng pangalan ng aplikante</p> <p>1 Kasalukuyang card ng pagkakakilanlan ng empleyado na may pay stub</p> <p>1 Lisensya ng propesyonal na estado</p> <p>1 Ang NJ pampublikong tulong na kard na may larawan (kilala rin bilang ang card ng pagkakakilanlan ng mga NJ Serbisyong Panlipunan)</p> <p>1 Diploma ng High school, GED o degree sa kolehiyo</p> <p>1 Ang pahayag sa buwis sa pag-aari, bayarin o resibo na inisyu ng isang munisipalidad ng NJ</p> <p>1 Para sa mga highschool na mag-aaral ng NJ: isang sertipiko ng waiver para sa nakasulat na bahagi ng pagsusuri sa pagmamaneho</p> <p>1 Ang pangkalahatang pag-access ng litrato ng ID card ng Administrasyon ng Beterano</p> | <p>2 Hindi nawalan ng bisana lisensya sa pagmamaneho ng pederal na empleyado ng gobyerno</p> <p>2 Litrato ng hindi nawalan ng bisana kard ng pagkakakilanlan ng empleyado ng pederal na gobyerno</p> <p>2 Mga papeles sa paglabas ng militar ng US (FormDD-214)</p> <p>2 Lisensya ng piloto ng FAA</p> <p>2 Litrato ng kard ng pagkakakilanlan sa paaralan ng US na may transcript o mga rekord sa paaralan</p> <p>2 Litrato ng kard na pagkakakilanlan sa kolehiyo ng US na may transcript</p> <p>3 Ang ligal na pangalan ay nagbago sa utos ng korte na nilagdaan ng isang hukom o klerk ng korte</p> <p>3 Sertipiko ng sibil na kasal o ng sibil na pagsasama o atas ukol sa diborsyo</p> <p>3 Mga papel sa pag-aampon ng US</p> <p>3 Larawan ng kasalukuyang kard ng pagkakakilanlan ng militar ng US</p> <p>3 Kasalukuyang kard ng nakadepende sa militar ng US</p> <p>3 US na kard na nagretiro na may larawan</p> <p>3 Kard ng Tagabili ng Armas sa NJ</p> <p>4 Hindi nag-expire na TOTOONG ID ng lisensya sa pagmamaneho, hindi-nag mamaneho na kard ng pagkakakilanlan, o probationary na lisensya mula sa anumang estado, teritoryo ng US at ang District of Columbia</p> |
|--|---|

Tandaan: Maaaring ma-black out ang impormasyon sa pananalapi.

Ang ligal na patunay ng pagbabago ng pangalan ay isang sertipikadong kasal o sertipiko ng unyon ng sibil, atas ukol sa diborsyo, o utos ng korte na nag-uugnay sa bagong pangalan sa dating pangalan. Ang isang dekreto ng diborsyo ay maaaring gamitin bilang awtoridad upang ipagpatuloy ang paggamit ng isang dating pangalan lamang kung naglalaman ito ng pangalan ng may asawa at dating pangalan at nagsasaad ng pagbabalik sa paggamit ng dating pangalan.

Graduated Driver Lisensya (GDL)

Noong 2001, hiningi ng New Jersey na pahusayin ang paghahanda at kaligtasan ng drayber sa pamamagitan ng pagpapatupad ng isang multi-stage na sistema ng paglilisensya sa pagmamaneho. Kilala bilang Graduated Driver License (GDL) na Programa, unti-unting ipinakikilala ng sistema ang mga pribilehiyo sa pagmamaneho sa mga first-time drayber, pinahaba ang oras ng kanilang kasanayan sa pagmamaneho at nangangailangan ng isang minimum na edad na 18 upang makatanggap ng isang walang limitasyong, basic na lisensya sa pagmamaneho. Ang mga paghihigpit ng GDL na inilagay sa mga first time-drayber ay dapat na mahigpit na sundin. Ang hindi pagsunod nito ay maaaring magresulta sa multa na \$100 o pagsususpinde ng pribilehiyo sa pagmamaneho ng isang motorista. (N.J.S.A. 39:3-10 at 39:3-13 hanggang 39:13.8)



ANG NEW JERSEY SISTEMA NG LISENSYA SA PAGMAMANEHO

ANG EARLY BIRD ROAD
GDL: OPSYON A

HAKBANG 1

Kumuha ng isang
Espesyal na Learner
Permit

- Dapat na hindi bababa sa 16 taong gulang
- Dapat ay may pirma na pahintulot ng magulang o tagapag-alaga
- Dapat na nakatala sa naaprubahang behind-the-wheel na kurso na pagsasanay sa pagmamaneho sa pamamagitan ng NJ Department of Education o komersyal na paaralan sa pagmamaneho
- Ang isang naaprubahang guro ay dapat bumili ng permit
- Kailangang makapasa sa mga pagsusuri sa kaalaman at paningin ng MVC
- Kailangang magbayad ng kinakailangang bayarin

Ang MVC ang magpapatunay LAMANG na Espesyal na Learner Permits matapos ang pagsasanay na nakumpleto ang kurso.

HAKBANG 2

Magsanay kasama ang
Nasa Hustong Gulang
na Nanganagasiwa na
Drayber

- Dapat na sundin ang mga pinagbabawal sa pagmamaneho ng espesyal na learner permit
- Kailangang magsanay ng hindi bababa sa anim na buwan
- Dapat na may mga pulang GDL decal na nakakabit sa sasakyan kapag nagmamaneho

HAKBANG 3

Kumuha ng
Probationary na
Lisensya

- Dapat nakumpleto ang anim na buwan ng pinangangasiwaang pagmamaneho nang walang anumang mga suspensyon o pagpapaliban
- Kailangang makapasa sa pagsusuri sa kalsada ng MVC
- Dapat na hindi bababa sa 17 taong gulang

HAKBANG 4

Na may Probationary
na Lisensya sa
Pagmamaneho

- Kailangang magsanay ng hindi pinangangasiwaan ang pagmamaneho nang hindi bababa sa isang taon
- Dapat sundin ang mga paghihigpit sa probationary na lisensya sa pagmamaneho
- Dapat na may mga pulang GDL decal na nakakabit sa sasakyan kapag nagmamaneho

HAKBANG 5

Kunin ang Basic
na Lisensya sa
Pagmamaneho

- Dapat na hindi bababa sa 18 taong gulang
- Dapat nakumpleto ang isang taon ng hindi pinangangasiwaan ang pagmamaneho na may mga paghihigpit sa probationary na lisensya sa pagmamaneho
- Kailangang magbayad ng kinakailangang bayarin

Tandaan: Maaaring hindi magamit ang permit para sa pagsasanay sa pagmamaneho hanggang sa mapatunayan sa MVC Driver Testing Center.

ANG YOUNG ADULT ROAD
GDL: OPSYON B

HAKBANG 1

Kumuha ng
Permit sa Pagsusuri

- Kailangang makapasa sa mga pagsusuri sa kaalaman at paningin ng MVC
- Dapat na hindi bababa sa 17 taong gulang
- Kailangang magbayad ng kinakailangang bayarin
- Dapat kumuha ng pahintulot ng magulang o tagapag-alaga kung ikaw ay wala pang 18 taong gulang

HAKBANG 2

Pagsasanay
Pinangangasiwaang
Pagmamaneho

- Kailangang magsanay kasama ang nasa hustong gulang na nangangasiwa na drayber
- Kailangang magsanay ng hindi bababa sa anim na buwan
- Dapat na sundin ang mga pinagbabawal sa pagmamaneho ng espesyal-na learner permit
- Dapat na may mga pulang GDL decal na nakakabit sa sasakyan kapag nagmamaneho

HAKBANG 3

Kumuha ng
Probationary na Lisensya

- Dapat nakumpleto ang anim na buwan ng pinangangasiwaang pagmamaneho nang walang anumang mga suspensyon o pagpapaliban
- Kailangang makapasa sa pagsusuri sa kalsada ng MVC

HAKBANG 4

Ugaliin ang Pagmamaneho
na Hindi Pinangangasiwaan

- Kailangang magsanay ng hindi pinangangasiwaan ang pagmamaneho nang hindi bababa sa isang taon
- Dapat sundin ang mga paghihigpit sa probationary na lisensya sa pagmamaneho
- Dapat na may mga pulang GDL decal na nakakabit sa sasakyan kapag nagmamaneho

HAKBANG 5

Kunin ang
Basic na Lisensya sa
Pagmamaneho

- Dapat na hindi bababa sa 18 taong gulang
- Dapat nakumpleto ang isang taon ng hindi pinangangasiwaan ang pagmamaneho
- Kailangang magbayad ng kinakailangang bayarin

**ANG ADULT ROAD
GDL: OPSYON C****HAKBANG 1**

Kumuha ng
Permit sa Pagsusuri

- Dapat na hindi bababa sa 21 taong gulang
- Kailangang makapasa sa mga pagsusuri sa kaalaman at paningin ng MVC
- Kailangang magbayad ng kinakailangang bayarin
- Dapat kumuha ng pahintulot ng magulang o tagapag-alaga kung ikaw ay wala pang 18 taong gulang

HAKBANG 2

Pagsasanay
Pinangangasiwaang
Pagmamaneho

- Kailangang magsanay kasama ang nasa hustong gulang na nangangasiwa na drayber
- Dapat magsanay kahit tatlong buwan

HAKBANG 3

Kumuha ng
Probationary na Lisensya

- Dapat nakumpleto ang tatlong buwan ng pinangangasiwaang pagmamaneho nang walang anumang mga suspensyon o pagpapaliban
- Kailangang makapasa sa pagsusuri sa kalsada ng MVC

HAKBANG 4

Ugaliin ang Pagmamaneho
na Hindi Pinangangasiwaan

- Kailangang magsanay ng hindi pinapangasiwaan ang pagmamaneho nang hindi bababa sa isang taon

HAKBANG 5

Kunin ang Basic na
Lisensya sa Pagmamaneho

- Dapat nakumpleto ang isang taon ng hindi pinapangasiwaan na pagmamaneho
- Kailangang magbayad ng kinakailangang bayarin

MGA PINAGBABAWAL SA ESPESYAL NA LEARNER PERMIT

Walang pagmamaneho sa pagitan ng 11:01 pm at 5:00 am

Hindi gumagamit ng mga hand-held o hands-free na cell phone o anumang iba pang mga elektronikong aparato.

Ang nagmamay-ari ng permit ay dapat na samahan sa upuan sa harap ng isang nasa hustong gulang na nangangasiwa na drayber na hindi bababa sa 21 taong gulang at nagtataglay ng wastong lisensya sa pagmamaneho ng New Jersey at may minimum na karanasan sa pagmamaneho ng tatlong taon

Ang mga pasahero ay limitado sa sinumang magulang, tagapag-alaga o nakadepende sa espesyal na nagmamay-ari ng permit at isang karagdagang pasahero.

Ang nagmamay-ari ng permit at lahat ng mga pasahero ay dapat magsuot ng mga seat belt.

Dapat ipakita ang mga decal sa mga plaka.

MGA PINAGBABAWAL SA PAGSUSURI NG PERMIT

Walang pagmamaneho sa pagitan ng 11:01 pm at 5:00 am¹

Hindi gumagamit ng mga hand-held o hands-free na cell phone o anumang iba pang mga elektronikong aparato.

Ang nagmamay-ari ng permit ay dapat na samahan sa harapan ng upuan ng isang nasa hustong gulang na nangangasiwa na drayber na hindi bababa sa 21 taong gulang at nagtataglay ng wastong lisensya sa pagmamaneho ng New Jersey at may minimum na karanasan sa pagmamaneho ng tatlong taon.

Ang mga pasahero ay limitado sa mga nakadepende ng nagmamay-ari ng permit at isang karagdagang pasahero, maliban kung sinamahan ng isang magulang/tagapag-alaga.¹

Ang nagmamay-ari ng permit at lahat ng mga pasahero ay dapat magsuot ng mga seat belt.

Dapat ipakita ang mga decal sa mga plaka.¹

MGA PINAGBABAWAL SA LISENSYA NG PAGMAMANEHO NA PROBATIONARY

Walang pagmamaneho sa pagitan ng 11:01 pm at 5:00 am¹

Hindi gumagamit ng mga hand-held o hands-free na cell phone o anumang iba pang mga elektronikong aparato.

¹ Kung ang Examination Permit o may hawak ng Probationary na Lisensya ay 21 taong gulang pataas, oras, ang mga paghihigpit sa pasahero at decal ay hindi naaangkop.

Ang mga pasahero ay limitado sa mga nakadepende sa may hawak ng probationary na lisensya at isang karagdagang tao, maliban nalang kung sinamahan ng magulang/tagapag-alaga.¹

Ang may hawak ng probationary na lisensya at lahat ng mga pasahero ay dapat magsuot ng mga seat belt.

Dapat ipakita ang mga decal sa mga plaka.¹

ANG NEW JERSEY SISTEMA NG LISENSYA SA PAGMAMANEHO

GDL DECAL



Ang lahat ng mga drayber ng GDL na wala pang edad 21, na nagtataglay ng isang permit o probationary na lisensya, ay kinakailangang magpakita ng dalawang nakikitang, pulang mapanimdim na mga decal, na ipinamahagi sa pamamagitan ng MVC, sa anumang sasakyan na kanilang pinapatakbo. Ang isang decal ay ipapakita sa kaliwang sulok sa itaas ng plaka ng likuran ng plaka ng lisensya at ang isa ay sa tuktok na kaliwang

sulok ng plaka sa harap ng lisensya. Ang dalawang naaalís na mga decal ay ibinibigay sa oras na ang isang permit ay inisyu sa halagang \$4. Ang mga karagdagang decal ay makukuha sa \$4 bawat pares sa anumang MVC Licensing Center. (N.J.S.A. 39:3-13 at 39:3-13.4f)

Mga IKSEMSYON ng GDL DRAYBER

Mga pagbubukod sa mga oras ng panuntunan para sa permit at probationary na drayber na wala pang 21 taong gulang: Patunay ng pangangailangang magmaneho sa mga ipinagbabawal na oras para sa trabaho at/o relihiyon. Para sa isang iksemsyon, ang motorista ay dapat magdala ng nababasang sertipikasyon upang ipahiwatig ang pangangailangan na ito mula sa kanyang trabaho o opisyal ng relihiyon sa opisyal na liham ng sulat ng negosyo, samahan o institusyong panrelihiyon, na may lagda ng nagpapatunay na opisyal at kanyang pangalan, titulo, address, at numero ng telepono. (N.J.A.C. 13:21-8.18)

Tandaan:Kung ang drayber ng mag-aaral ay gumawa ng isang pagkakasala sa trapiko, ang responsibilidad ay kapwa studyante at magtuturo na nasa hustong gulang na nangangasiwa na drayber. Ang lahat ng mga motorista na nagtataglay ng isang lisensya sa pagmamaneho na probationary, na ang probationary licensing period ay hindi pinalawak ng MVC na lampas sa karaniwang 12 buwan, dapat bisitahin ang isang MVC Licensing Center upang mag-upgrade sa basic na lisensya sa pagmamaneho pagkatapos ng pagtatapos ng 12 buwan na iyon. Ang mga motorista na nabigo na gawin ito ay mananatiling napapailalim sa mga paghihigpit sa lisensya sa pagmamaneho at maaaring mamataan ng mga nagpapatupad ng batas sa paglabag sa mga paghihigpit.

Espesyal na Learner Permits para sa mga residente ng New Jersey

Ang sinumang residente ng New Jersey na hindi bababa sa 16 taong gulang at wala sa katayuan ng suspensyon ay maaaring magpatala sa isang behind-the-wheel na pagsasanay sa pagmamaneho upang makakuha ng isang espesyal learner permit sa anumang MVC Licensing Center. Ang aplikante ay dapat may pinirmahang pahintulot ng kanyang magulang/tagapag-alaga, dapat na nakatala sa isang kursong behind-the-wheel na pagsasanay sa pagmamaneho na inaprubahan ng NJ Department of Education o isinasagawa ng isang komersyal na paaralan sa pagmamaneho, at dapat pumasa sa pagsusulit sa kaalaman ng MVC at pag-screen ng paningin. Ang isang naaprubahang kurso ay anim na buong oras ng behind-the-wheel sa isang dalawahang kinokontrol na sasakyan. Ang mga oras na ito ay eksklusibo ng oras na ginugol sa MVC para sa pagbili ng permit o pagsusuri. Ang guro ay dapat bumili ng permit, na may bisa sa loob ng dalawang taon. (N.J.S.A. 39:3-13.1)

Matapos punan ng aplikante ang form gamit ang kanyang personal na impormasyon at magbigay ng 6 na Puntos ng Pag-verify ng ID, patunay ng address ng tirahan, at patunay ng numero ng Social Security, maaaring bumili ang instructor ng isang permit sa anumang MVC Licensing Center.

Sa pagkumpleto ng naaprubahang kurso sa pagsasanay sa pagmamaneho at bago magsanay sa pagmamaneho, ang may-hawak ng permit ay dapat na magkaroon ng permit na napatunayan sa anumang MVC Licensing Center na may Driver Testing Center.

Mga Pagsusuri sa Permit para sa mga Residente ng New Jersey

Ang sinumang residente ng New Jersey na hindi bababa sa 17 taong gulang at wala sa katayuan ng suspensyon ay maaaring makakuha ng isang permit sa pagsusuri sa pagmamaneho sa anumang MVC Licensing Center. Ang permit sa pagsusuri ay naiiba mula sa isang studyante na learner permit dahil ang aplikante ay hindi kalingang maging isang studyante at hindi kinakailangan ang isang guro. Ang MVC ang syang magpapatunay na ang permit para sa pagsasanay sa pagmamaneho matapos maipasa ng aplikante ang kinakailangang pagsusuri sa kaalaman at pagsusuri ng paningin. Ang mga resulta ay may bisa sa loob ng dalawang taon (tingnan ang Kabanata 2).

Tandaan: Karamihan sa mga ahensya ay nagsasagawa ng pagsusuri sa kaalaman at pagsusuri ng paningin. Upang malaman kung aling mga MVC Licensing Center ang nag-aalok ng mga serbisyo sa pagsusuri, i-check online sa www.njmvc.gov o tumawag sa **(609) 292-6500**.

Tandaan: Kinakailangan ang isang permit sa pagsusuri sa drayber kahit na ang motorista ay nagtataglay ng balidong lisensya mula sa ibang estado. Tingnan ang Mga Pahintulot sa Pagsusuri para sa mga driver na nasa labas ng estado.

ANG NEW JERSEY SISTEMA NG LISENSYA SA PAGMAMANEHO**Mga Pahintulot sa Pagsusuri para sa mga Drayber sa Labas ng Estado**

Ang lahat ng mga drayber na nasa labas-na-estado ay kinakailangang bumili ng isang pagsusuri na permit sa loob ng 60 araw na maging permanenteng residente ng New Jersey o kapag nawalan ng bisa ang kanyang lisensya sa labas-na-estado, alinman ang mauna.

Ang nasa labas-na-estado na mga drayber na wala pang 18 taong gulang at lumipat sa New Jersey ay napapailalim sa GDL Program ng estado na ito. Kung nais nilang mag-apply para sa isang lisensya sa New Jersey, dapat nilang sundin ang mga hakbang na nakabalangkas para sa mga may-ari ng espesyal na permit at iksaminasyon. Maaaring mabili ang mga pahintulot sa anumang MVC Licensing Center. Ang mga aplikante ay kinakailangang pumasa sa isang pagsusuri ng paningin. Ang kaalaman at mga pagsusuri sa kalsada ay tinatanggal kung mayroon kang isang balidong, hindi-probationary na lisensya sa pagmamaneho, o isang sertipikadong drayber na abstract, na inisyu ng alinman sa 50 estado, ang Distrito ng Columbia, o U.S. na mga teritoryo.

Ang mga lisensya sa pagmamaneho na nasa labas-na-estado ay dapat na isuko kapag nag-isyu ang MVC ng isang lisensya sa pagmamaneho ng New Jersey.

Mga Pahintulot sa Pagsusuri para sa mga Drayber sa Labas ng Estado

Ang isang motorista na may balidong lisensya mula sa ibang bansa ay maaaring magmaneho kasama ng lisensya na hanggang sa isang taon; ang motorista ay maaari ding maging karapat-dapat para sa isang lisensya sa pagmamaneho ng New Jersey. (N.J.A.C. 13:21-8.2 at 13:21-8.2A)

Tingnan ang seksyon na International Driving Permit, susunod na pahina.

International Driving Permit (IDP)

Tingnan ang Mga Pahintulot sa Pagsusuri sa seksyon ng mga drayber sa labas ng estado, sa itaas.

Ang mga bisita na may lisensya sa pagmamaneho ng dayuhan na naglalakbay sa Estados Unidos ay dapat magdala ng isang IDP o maglakip ng isang katanggap-tanggap na salin sa Ingles sa kanilang pambansang lisensya sa pagmamaneho. Ang IDP ay isinalin sa mga opisyal na wika ng United Nations (kabilang ang Ingles) at magagamit sa mga emerhensiya sa trapiko. Ang mga hindi-mamamayan ay dapat kumuha ng IDP sa kanilang katutubong bansa bago maglakbay sa Estados Unidos.

Ang mga motorista ng New Jersey na naglalakbay sa mga banyagang bansa ay maaaring makakuha ng isang aplikasyon ng IDP sa pamamagitan ng kanilang lokal na AAA club o ng American Automobile Touring Alliance (AATA). Bisitahin ang www.aaa.com/vacation/idpc.html para sa karagdagang impormasyon.

Tandaan: Ang isang motorista ay dapat magdala ng balidong lisensya sa pagmamaneho. Bagaman ito ay isang opisyal na dokumento, hindi maaaring palitan ng IDP ang isang lisensya sa pagmamaneho, ngunit maaari itong magamit kasabay ng lisensya upang magbigay ng isang karagdagang mapagkukunan ng pagkakakilanlan ng motorista at umabot sa mga hadlang sa wikang banyaga.

Hindi-Nagmamaneho na ID

Ang isang indibidwal, 14 taong gulang o mas matanda, na hindi nagtataglay ng balidong lisensya sa pagmamaneho, ay maaaring mag-apply para sa hindi-nagmamaneho na pagkakakilanlan na kard. Upang makakuha ng Standard o **TUNAY NA ID** identification card, dapat magpakita ang indibidwal ng patunay ng edad, address ng tirahan, at magbigay ng 6 Puntos ng of ID Verification gaya ng ibinigay sa mga gabay sa dokumento ng Standard o TUNAY NA ID. Ang hindi-nagmamaneho na ID ay dapat na isuko kung ang indibidwal ay nag-apply at tumatanggap ng isang lisensya sa pagmamaneho ng New Jersey. (N.J.S.A. 39:3-29.2 hanggang 39:3-29.10)

Donasyon ng organ



May kapangyarihan kang ibigay sa iba ang pinakamahalagang regalo: buhay. Sa edad na 14, maaari kang mag-apply para sa isang hindi-nagmamaneho na kard at tatanungin ka kung nais mong maisama sa New Jersey's Donate Life Registry. Kapag ikaw ay 18 at nag-apply para sa isang hindi pinaghihigpitang lisensya sa pagmamaneho, o i-update ang iyong lisensya, tatanungin ka kung nais mong maisama sa New Jersey's Donate Life Registry. Sa pamamagitan ng pagsagot ng "oo," sasang-ayon ka na ibigay ang iyong mga organ, tisyu at mata sa iyong pagkamatay sa isang tao na nangangailangan ng isang transplant. Kapag sinabi mo ang "oo" sa isang MVC Licensing Center, ang mga salitang "organ donor" ay lalabas sa iyong lisensya. Ang pagrerehistro bilang isang donor ng organ at tisyu ay walang kinalaman sa buhay na donasyon o buong-katawan na donasyon.

ANG NEW JERSEY SISTEMA NG LISENSYA SA PAGMAMANEHO

Ang desisyon ng isang indibidwal na maging isang donor ng organ ay maaaring gumawa ng pagkakaiba sa buhay sa buong New Jersey at sa buong bansa. Sa ngayon, sampu-sampung libo ng mga tao ang naghihintay ng mga transplants ng organ, habang libu-libo pa ang nangangailangan ng mga transplant ng tisyu at kornea. Ang kakulangan ng mga donor ay napakatindi na sa araw-araw, 21 katao ang namamatay na naghihintay para sa mga organ na maaaring maligtas ang kanilang buhay. Maaari mong ibigay ang regalo ng buhay sa pamamagitan lamang ng pagpapaalam sa iyong mga hiling tungkol sa donasyon ng organ at tisyu.

Ang pagsasabi ng "oo" sa donasyon ng organ at tisyu ay isang mahalagang desisyon para sa lahat, lalo na ang higit sa 5,000 mga residente ng New Jersey na ang buhay ay nakasalalay sa mga transplant. Ang sinumang 14 taong gulang pataas ay maaaring magrehistro bilang isang donor. Walang gastos sa pamilya para sa mga donasyon, at ang mga donasyon ay hindi makakaapekto sa mga kaayusan sa libing. Ang mga organ ay ibinabahagi ayon sa isang nasyonal na listahan: edad, kasarian, lahi, etniko o kayamanan ay hindi nakakaapekto sa kung sino ang tumatanggap ng mga naibigay na organ.

Ang pagrehistro bilang isangdonor ng organ at tisyu ay isang hindi mapag-imbot na paglilingkod. Dapat mong ibahagi ang iyong desisyon sa iyong pamilya, upang maisakatuparan nila ang iyong mga hinahangad sa oras ng kamatayan. Ang donasyon ng organ at tisyu ay nakakasagip ng buhay, nagbibigay ng pag-asa sa mga naghihintay at lumilikha ng isang pamana. Para sa karagdagang impormasyon tungkol sa donasyon ng organ at tisyu, o upang magparehistro online, mangyaring bisitahin ang www.donatelifenj.org.

Pagpaparehistro ng Pinakamalapit-na Kamag-anak (Batas ni Sara)

Ang Rehistro ng Pinakamalapit-na-Kamag-anak ay isang sistemang nakabase sa web sa buong estado ng New Jersey na nagbibigay-daan sa mga indibidwal na hindi bababa sa 14 taong gulang na kusang-loob na magsumite at mapanatili ang impormasyong pangkontak para sa emerhensya sa pamamagitan ng New Jersey Motor Vehicle Commission. Ang impormasyong hindi-pampubliko na ito ay gagamitin lamang ng mga opisyal ng tagapagpatupad ng batas upang hanapin ang itinalagang mga emerhensyang makontak kung ang isang tao ay nasangkot sa banggaan ng sasakyang de-motor na nagdulot sa kanya na hindi makapagsalita. (N.J.S.A. 39:4-134.2 hanggang 39:4-134.3)

Ang sinumang indibidwal na ligal na nagtataglay ng isang lisensya sa pagmamaneho na inisyu ng New Jersey, probationary na lisensya, learner's permit, hindi-nagmamaneho na na kard sa pagkakakilanlan o anumang iba pang permit na inisyu ng MVC o lisensya na nagpapahintulot sa isang indibidwal na magpatakbo ng isang sasakyang de-motor o sasakyang pangdagat (halimbawa, bangka) ay maaaring magamit ang pagpaparehistro. Bilang karagdagan, ang mga indibidwal na kasing edad ng 14 taong gulang ay maaaring gumamit ng Rehistro ng Pinakamalapit-na-Kamag-anak upang magsumite ng mga emerhensiyang makontak kung mag-apply sila para sa isang hindi-nagmamaneho na kard. Upang magparehistro online o mag-download ng form na isusumite sa pamamagitan ng koreo, bisitahin ang web site ng MVC sa www.state.nj.us/mvc/drivertopics/Nexttoffin.htm.

Botante ng Motor

Hinihiling ng National Voter Registration Act (NVRA) na ang mga tanggapan ng de-motor na sasakyan ay magbigay ng mga pagkakataon sa pagpaparehistro ng mga botante sa sinumang mag-apply para sa bago o na-update na lisensya sa pagmamaneho o ID na kard o binabago ang kanyang address. Ang proseso ng pagrehistro upang bumoto ay maaaring madaling masimulan sa anumang MVC Licensing Center. Ang mga aplikante na nais na magparehistro ay binibigyan ng isang signature pad upang lagdaan, habang ang kanilang personal na impormasyon (pangalan, petsa ng kapanganakan, address, atbp.) ay ipinadala sa elektronikong paraan sa Lupon ng Eleksyon ng Estado para suriin.

Kapag nagreport ang mga kustomer ng pagbabago ng address, inaalok sila ng pagpipilian na ipadala sa MVC ang pagbabago ng impormasyon ng address sa naaangkop na lupon ng halalan para sa mga layunin ng pagpaparehistro ng botante. Matapos aprubahan ng Lupon ng Eleksyon ng Estado ang natanggap na impormasyon, inabisuhan nito ang kani-kanilang Lupon ng Halalan ng County na ang mga kinakailangan sa pagiging karapat-dapat ng mga aplikante ay natugunan, at ang mga aplikante ay nakarehistro upang bumoto. Para sa karagdagang impormasyon sa pagpaparehistro ng botante, bisitahin ang www.nj.gov/state/elections/voting-information.html.

Itinalagang-May Kapansanan sa Pandinig

Ang isang espesyal na lisensya sa pagmamaneho para sa mga motorista na bingi o may-kapansanan sa pandinig (41 dB pagkawala o higit pa) ay ibinigay ng MVC. Upang makuha ang lisensyang ito, na itinalagang may isang numerong code, ang isang motorista ay dapat kumpletuhin ang isang aplikasyon na magagamit sa anumang MVC Licensing Center. Kinakailangan ang pag-verify ng isang manggagamot o audiologist. (N.J.S.A. 39:3-11a)

Commercial Driver License (CDL)

Mayroong tatlong mga Commercial Driver License (CDL) na klasipikasyon: A, B, at C. Gayunpaman, walang sinuman ang maaaring mag-apply para sa mga lisensyang ito hanggang sa siya ay may pagmamay-ari ng isang balidong basic na lisensya sa pagmamaneho ng Class D New Jersey o nagtataglay siya ng balidong labas-na-estado na CDL.

Class A: Kailangan ang lisensya para sa pagpapatakbo ng:

- Ang isang traktor na trailer, o anumang trak, o trak at trailer na may isang kabuuang kumbinasyon na timbang na rating (GCWR) na 26,001 pounds o higit pa, na ibinigay ang kabuuang rating ng timbang ng sasakyan (GVWR) ng sasakyan na hinila ay higit sa 10,000 pounds.

Ang lisensya na Class A ay nagpapahintulot din sa driver na patakbuhan ang lahat ng mga sasakyan sa mga kategorya ng Class B, C, at D, sa kondisyon na kuwalipikado ang driver para sa lahat ng wastong pag-endorso.

ANG NEW JERSEY SISTEMA NG LISENSYA SA PAGMAMANEHO

Class B: Kailangan ang lisensya para sa pagpapatakbo ng:

- Anumang sasakyan na may GVWR na 26,001 pounds o higit pa.
- Isang sasakyang may GVWR na 26,001 pounds o higit pang paghila ng isang trailer na may marka ng bigat na sasakyan na 10,000 pounds o mas kaunti pa.
- Isang bus, kasama na ang mga bus ng paaralan, na may marka ng bigat na sasakyan na 26,001 pounds o higit pa na idinisenyo upang magdala ng 16 o higit pang mga pasahero, kabilang ang drayber.

Ang Class B na lisensya ay pinapayagan ang drayber na patakbuhin ang lahat ng mga sasakyan sa kategorya ng Class C at D, sa kondisyon na kwalipikado ang drayber para sa lahat ng wastong pag-endorso.

Class C: Kailangan ang lisensya para sa pagpapatakbo ng:

- Anumang sasakyan na may GVWR na mas mababa sa 26,001 pounds, ginamit at naka-placard upang magdala ng mapanganib na materyal.
- Anumang mga bus, kabilang ang mga bus ng paaralan, na itinalaga upang magdala ng 16 na pasahero o higit pa, kasama ang drayber, at may isang GVWR na mas mababa sa 26,001 pounds at lahat ng mga sasakyang pang-paaralan na idinisenyo para sa 15 mga pasahero o mas kaunti, kabilang ang drayber.
- Anumang bus o ibang sasakyan na idinisenyo upang magdala ng 8 hanggang 15 na pasahero, kasama na ang drayber, na ginagamit para paupahan.

MGA IKSEMSYON SA KOMERSYAL NA DRAYBER

Mga drayber ng taksi, drayber ng ride-sharing na van, drayber r ng prosesyon ng libing, operator ng pagsagip, first-aid squad o firefighter apparatus, ang mga magsasaka na naghahakot ng kanilang sariling mga produkto at kagamitan sa loob ng 150 milya mula sa kanilang mga bukid, mga di-sibilyang operator ng kagamitan sa militar at mga operator ng konstruksyon na ang mga kagamitang hindi idinisenyo para sa pagpapatakbo sa mga pampublikong kalsada ay walang bayad at hindi kailangang mag-apply para sa isang CDL. Ang mga nagpapatakbo ng mga sasakyang pang-libangan ay hindi rin kasali, sa kondisyon na ang sasakyan ay pinapatakbo lamang para sa personal na paggamit. (N.J.S.A. 39:3-10k, 39:3-10.1i)

Mga Pag-endorso sa Lisensya ng Komersyal na Drayber

Karamihan sa mga komersyal na drayber ay kailangang makakuha ng kahit isang espesyal na pag-endorso. Ang isang halimbawa ng pag-endorso sa CDL ay ang "H," para sa mga mapanganib na materyales, na nangangahulugang ang motorista ay maaaring ligal na magdala ng mga mapanganib na materyales.

CODE	Sasakyan	PAG-ENDORSO	MGA ESPESYAL NA KINAKAILANGAN
T	Mga Doble at Triple na Trailer	Kailangan ng mga operator ng sasakyan na kumukuha ng dalawa o tatlong mga trailer	Kinakailangan ang pagsusuri sa kaalaman. Ang Class A na mga lisensya ay kinakailangan na mapatakbo ang ganitong uri ng sasakyan
P	Pasahero	Kailangan ng mga operator ng mga bus o kasingtulad na sasakyan na ginagamit upang magdala ng mga pasahero	Kinakailangan ang pagsusuri sa kalsada. Ang iba pang mga espesyal na kinakailangan ay kailangan (tingnan ang Manwal ng CDL). Dapat ay 21 taong gulang at may 3 taong karanasan sa pagmamaneho
S	Paaralan na Bus	Kailangan ng lahat ng mga drayber ng bus ng paaralan	Kinakailangan ang pagsusuri sa kaalaman at sa kalsada. Ang mga motorista na nagtataglay ng "S" na pag-endorso ay kailangan ding masuri para sa "P" na pag-endorso. Parehong kinakailangan para sa pagpapatakbo ng isang bus ng paaralan.
N	Tanker na Sasakyan	Kailangan ng mga operator ng sasakyan na ginagamit upang magdala ng mga likido o gas nang maramihan	Kinakailangan ang pagsusuri sa kaalaman.
H	Mapanganib na Mga Materyales	Kailangan ng mga operator ng sasakyan na ginagamit upang maghatid ng mga mapanganib na materyales	Kinakailangan ang pagsusuri sa kaalaman. Kailangang sanayin at suriing muli bawat dalawang taon. Tingnan ang Federal Motor Carrier Safety Administration para sa mga kinakailangan (www.fmcsa.dot.gov). Dapat ay 21 taong gulang.

ANG NEW JERSEY SISTEMA NG LISENSYA SA PAGMAMANEHO

MGA PINAGBABAWAL SA LISENSYA NG KOMERSYAL NA DRAYBER

Ang mga may bilang na paghihigpit, tulad ng mga corrective lens, ay nabanggit sa lahat ng mga lisensya sa komersyal. Ang isang halimbawa ng espesyal na paghihigpit sa isang lisensya sa komersyal ay ang "L" para sa mga air breaks. Nangangahulugan ito na ang motorista ay maaaring hindi magpatakbo ng sasakyang nilagyan ng air breaks, kung itinalaga sa lisensya.

MANWAL SA KOMERSYAL NA DRAYBER

Para sa karagdagang impormasyon tungkol sa paglilisensya sa komersyal na sasakyang de- motor, sumangguni sa Manwal ng Komersyal na Drayber ng MVC. Ang lahat ng mga pagsusuri sa CDL ay batay sa impormasyong nilalaman ng manwal. Upang makakuha ng isang kopya, bisitahin ang anumang MVC Licensing Center o MVC Regional Service Center o tingnan/hilingin ito online sa www.njmvc.gov. Ang mga manwal ay maaari ring makuha sa pamamagitan ng pagtawag sa **(609) 292-6500**.



2

New Jersey Pagsusuri sa Drayber

Mga Nilalaman ng Seksyon

- 30** Mga Kinakailangan para sa isang Basic na Lisensya sa Pagmamaneho
- 32** Pangako sa Kaligtasan kay Nikhil
- 33** Pagpaparehistro ng Botante
- 34** Pagsusuri sa Kalsada
- 36** Mga Dahilan para sa Pagtangi



Mga Kinakailangan para sa isang Basic na Lisensya sa Pagmamaneho

6-PUNTOS NA ID VERIFICATION

Ang lahat ng mga aplikante para sa lisensya sa pagmamaneho ng New Jersey ay dapat magkaroon ng lahat ng kinakailangang dokumento upang magawa ang 6-Puntos na ID Verification.

PAGSUSURI SA PANINGIN

Kinakailangan ang screening ng paningin para sa lahat ng mga motorista. Ang MVC ay maaaring magsanggunin sa mga aplikante na may kapansanan sa paningin sa isang manggagamot. Pana-panahon, ang MVC ay maaaring mangailangan ng pagsusuri sa paningin ng motorista sa New Jersey.

PAGSUSURI SA KAALAMAN

Ang pagsusuri sa kaalaman ay binubuo ng 50 mga katanungan: dagdag pa, ang tanong sa spagsisiyasat tungkol sa donasyon ng organ. Nag-aalok ang MVC ng pagsusur sa kaalaman sa Ingles, American Sign Language (ASL), at mga wikang banyaga: Arabic, Tsino, Pranses, Hapon, Koreano, Polako, Portuges, Ruso, Turko, Hindi, Albanian, at Espanyol. Kung ang aplikante ay hindi makabasa sa anumang wika, ang mga headphone ay ibinibigay upang mangasiwa ng isang oral test.

Kung ang pagsusur sa kaalaman ay hindi wala sa iyong sariling wika maaari kang gumamit ng tagapagsalin na inaprubahan ng estado, gayunpaman, kailangan mo munang subukang kumpletuhin ang pagsubok sa kaalaman sa isang inaalok na wika. Kung hindi ka nakapasa sa pagsubok at naramdaman mong kailangan ka ng tagapagsalin, mangyaring ipagbigay-alam sa tauhan ng MVC sa lokasyon ng pagsusuri at magsasagawa sila ng mga kaayusan upang ma-secure ang isang tagapagsalin sa iyong sariling wika at bayaran ang mga naaangkop na bayarin. Kapag na-secure ang isang tagapagsalin makikipag-ugnay sa iyo ang empleyado ng MVC na mayroong petsa at oras ng appointment ng tagapagsalin. Dapat mong ipagbigay-alam sa MVC ang pangangailangan para sa tagapagsalin kahit dalawang linggo nang mas maaga sa petsa na nais mong kunin ang nakasulat na pagsusuri sa kaalaman.

Ibinibigay din ang mga tagapagsalin na inaprubahan ng MVC para sa mga aplikanteng Bingi o Mahirap Makarinig. Magbabayad ang MVC ng mga bayarin ng tagapagsalin na direktang nauugnay sa pagsusuri sa kaalaman pagkatapos magsumite ng isang maayos na nakumpleto na form ng voucher sa pagbabayad.

NEW JERSEY PAGSUSURI SA DRAYBER**MGA TAGAPAGSALIN**

Ang isang naaprubahang tagapagsalin ng banyagang wika ay:

Isang indibidwal na nakalista sa NJ Administrative Office of the Courts (Language Services Section) Registry of Interpreters and Agencies..

Ang isang naaprubahan na tagapagsalin na bingi o mahirap pakinggan ay:

- Isang tagapagsalin na sertipikado ng National Registry of Interpreters para sa Bingi at nakalista sa New Jersey Division of the Deaf and Hard of Hearing.
- Isang tagapagsalin na sinuri ng Division of the Deaf and Hard of Hearing at nasa aprubadong listahan ng mga propesyonal na tagapagsalin, www.nj.gov/mvc/license/knowledgetest.htm.

KINAKAILANGAN SA PAGSUSURI**MGA SCREENING
NA PAGSUSURI****MINIMUM NA KINAKAILANGAN****Paningin**

Mga Aplikante sa Basic na Lisensya: 20/50 paningin na mayroon o walang mga corrective lenses. Para sa paningin na isang mata lamang, ang mata na iyon ay dapat matugunan ang 20/50 na patakaran at ang aplikante ay dapat mayroong dokumentasyon na nilagdaan ng isang lisensyadong manggagamot.

Mga Aplikante ng Lisensya sa CDL: 20/40 paningin na mayroon o walang mga corrective lenses sa parehong mga mata. Dapat makilala sa mga pula, berde at amber na ilaw.

Nakasulat

80 porsyento, o 40 sa 50 mga katanungan, ay dapat magkaroon tamang sagot.

Kalusugan

Ipagbigay-alam sa tagasuri ang mga problema sa kalusugan; maaaring kailanganin ang isang medikal na pagsusuri. Ang pederal na batas at mga regulasyon ng New Jersey ay nag-aatas sa mga komersyal na driver na magsumite ng form na CDL Holder Self-Certification at isang may bisa na sertipiko ng tagasuri ng medikal, kung naaangkop, sa MVC. Dapat kumpletuhin ng isang pederal na sertipikadong tagasuri ng medikal.ang mga sertipiko ng tagasuri ng medikal.

LABAS-NG-ESTADO AT LABAS-NG-BANSA NA MGA APLIKANTE

Ang mga aplikante ay maaaring maglipat ng isang balidong lisensya sa labas-ng-estado sa New Jersey. Maaaring i-wave ang mga pagsusuri sa kaalaman at sa kalsada para sa mga aplikanteng hindi bababa sa 18 taong gulang, na nagsumite ng isang balido, hindi pansamantalang lisensya sa pagmamaneho na inisyu ng alinman sa 50 estado, ang Distrito ng Columbia, ang US Territories ng Samoa at Guam, Puerto Rico, o ang US Virgin Islands. Ang mga kinakailangan sa 6-Puntos na ID ay dapat ding isumite.

Ang mga aplikanteng ito ay bibigyan ng apat-na taong basic na lisensya sa New Jersey at kakailanganin isuko ang lisensya sa labas-ng-estado.

Ang mga aplikante sa labas ng estado sa pagitan ng 17 at 18 taong gulang na nagtataglay ng isang balidong lisensya sa labas ng estado ay bibigyan ng probationary na lisensya para sa loob ng isang taon at dapat sumunod sa mga kinakailangan at paghihigpit ng GDL ng New Jersey.

Ang lahat ng mga aplikante sa labas-ng-bansa ay dapat na pumasa sa pagsusuri sa kaalaman at pagsusuri sa paningin at maaaring kailanganing pumasa sa pagsusuri sa kalsada. Ang mga resulta sa pagsusuri ay may bisa sa loob ng dalawang taon.

Pangako sa Kaligtasan kay Nikhil

In Agosto ng 2015, "Nikhil Law," na nagpabago sa N.J.S.A. 39:3-41, nilagdaan para maging batas. Naipatupad noong Marso 1, 2016, pinatitibay ng Batas ng Nikhil ang mga panganib na hindi sumunod sa mga batas sa trapiko ng sasakyang sa New Jersey.

ANG PANGAKO



Upang matiyak ang kaligtasan ng iba sa kalsada, mga pasahero sa aking sasakyan, at ang aking sarili bilang isang drayber, nangangako akong susundin ang mga alituntunin ng trapiko kapag nagmamaneho at maging mas maingat at mas atentibo. Partikular, Ako ay:

HUMINTO NG KUMPLETO.

Darating ako sa isang kumpletong paghinto sa anumang may sign na HINTO at hindi-hinding dumadaan sa pulang ilaw.

MANATILING ALERTO.

Sisikapin kong panatilihin ang aking mga kamay sa manibela at ang aking isip sa daan.

MAG-USAP NG LIGTAS.

Gagamit ako ng hands-free na cell phone system habang nagmamaneho at hindi magtetest o gagamit ng handset maliban kung mag-pull over ako.

MAAGANG MAG-PLANO .

Bibigyan ko ang sarili ko ng dagdag na 5 minuto para makarating sa anumang destinasyon.

TUMIGIL PARA SA NIKHIL SAFETY PLEDGE. Pumunta sa www.state.nj.us/mvc/license/nikhil.htm upang kunin ang Pangako.

Pagpaparehistro ng Botante

Kung karapat-dapat kang bumoto sa New Jersey, ang proseso ng pagrerehistro upang bumoto ay maaring masimulan sa anumang MVC Licensing Center, habang nag-aaplay para o nag-a-update ng isang lisensya sa pagmamaneho o kard na hindi pang-driver (ID) na kard. Luulat ng MVC ang impormasyon sa New Jersey Division of Elections.

Ang deadline ng pagpaparehistro ng botante ay 21 araw bago ang halalan.

Kung hindi ka magsasagawa ng lisensya sa pagmamaneho o non-driver ID card na transaksyon at gusto mong magparehistro para bumoto o baguhin ang iyong address sa Division of Elections, mangyaring bisitahin ang New Jersey Division of Elections sa www.njelections.org o tumawag sa 1-877-NJVOTER (1-877-658-6837) upang maipadala sa iyo ang isang aplikasyon.

I-UPDATE ANG IYONG ADDRESS SA PAGBOTO

Maaari mong baguhin ang iyong address sa online sa pamamagitan ng website ng MVC. Pagkatapos mong baguhin ang iyong address sa MVC, tatanungin ka kung nais mong baguhin Ang iyong address para ma-update ng iyong tala ng botante. Tiyaking i-click ang "Oo" kapag sinasagot ang katanungang ito, at ang MVC ay magpapadala ng isang paunawa sa Division of Elections, na aabisuhan nila ang iyong pagbabago.

Ang isang pahina ng kumpirmasyon ng pagbabago ng address ay ibibigay din sa iyo sa pagtatapos ng transaksyon. Mangyaring bisitahin ang www.njelections.org para sa karagdagang impormasyon ng botante.

Aabisuhan ka ng iyong Komisyonado ng Pagrehistro sa County kung tatanggapin ang iyong aplikasyon. Kung hindi ito tinanggap, aabisuhan ka kung paano makumpleto at/o maitama ang aplikasyon.

Ang mga pagbabago sa address na iniulat online o sa pamamagitan ng koreo kasama ang MVC ay ipinapasa sa New Jersey Division of Elections. Kung hindi ka nakatanggap ng kumpirmasyon ng pagbabago, mangyaring makipag-ugnay sa iyong lokal na Komisioner ng Pagpaparehistro. Ang listahan ng Mga Komisioner ay matatagpuan sa [NJ DOS - Dibisyon ng Halalan - Magrehistro para Bumoto!](#)

Tandaan: Inuutusan ka ng batas na ibigay sa Komisyon ng Sasakyan ng Motor ang iyong kasalukuyang address ng tirahan sa NJ. Ang mga pagbabago sa address ay DAPAT isagawa sa online.

Kung gusto mo ng isang kopya ng iyong lisensya sa pagmamaneho o ID na may bagong address ng tirahan, maaari kang mag-order ng kapalit na lisensya pagkatapos mong maproseso ang pagbabago ng iyong address.

Pagsusuri sa Kalsada

Matapos maipasa ng isang aplikante ang pagsubok sa kaalaman at pag-screen sa paningin at, kung naaangkop, isang naaprubahang kurso sa behind-the-wheel, ang MVC ay mag-validate ng inyong permit upang ikaw ay makapagsanay sa pagmamaneho. Ang mga may hawak ng permit ng GDL na wala pang 21 taong gulang ay dapat magkaroon ng minimum na anim na buwan na pinangangasiwaang pagmamaneho bago ang appointment ng pagsusuri sa kalsada. Ang mga may hawak ng permit ng GDL, 21 taong gulang pataas, ay dapat mayroong isang minimum na tatlong buwan na pinangangasiwaan ang pagmamaneho ng kasanayan bago ang isang appointment sa pagsubok sa kalsada. Upang makagawa appointment para sa pasiunang pagsusuri sa kalsada o muling pagsusuri, bisitahin ang anumang MVC Licensing Center o iskediyul online sa www.njmvc.gov. Ang mga appointment ay hindi maaaring gawin sa pamamagitan ng telepono.

CHECKLIST NG PAGSUSURI SA KALSADA

Walang pagsasanay sa pagmamaneho ang pinapayagan sa kurso sa pagsusuri o sa parallel parking area. Ang bawat aplikante ng pagsusuri sa kalsada ay dapat magdala ng lahat ng mga item sa checklist na ito sa site ng pagsusuri sa kalsada upang kumuha ng pagsusuri. Ang mga ORIHINAL na dokumento lamang ang tatanggapin.

- 6 na puntos ng ID.
- Pinatunayan na permit (dapat nababasa ang permit at hindi maaaring nakalamina).
- May bisang sticker ng inspeksyon sa sasakyan o opisyal na card na "No Inspection Sticker Required", may bisang card sa pagpaparehistro at may bisang insurance ID card o elektronikong bersyon para sa sasakyang ginamit sa pagsusulit (maliban kung saklaw ng BPU o mga pederal na regulasyon ng DOT).
- 2 pulang GDL decal, na naka-mount nang maayos (kung naaangkop ang mga kinakailangan sa Graduated Driver License (GDL)).
- Ang isang sasakyan na ginamit para sa pagsusuri sa kalsada ay dapat na may walang harang na access sa foot brake o sa parking brake na naka-mount sa kanan ng driver sa isang posisyong naa-access ng tagasuri.
- Hindi maaaring gamitin ang mga autocycle para sa pagsubok.

NEW JERSEY PAGSUSURI SA DRAYBER

- Hindi maaaring gamitin ang mga sasakyang self-parking para sa pagsubok.
- Dapat gumagana ang lahat ng signal, mga ilaw ng preno, at wiper ng windshield sa sasakyan para sa pagsubok.
- Walang pinahihintulatang mga paupahang sasakyan maliban kung ang pangalan ng aplikante sa pagsubok ay nakalista bilang drayber sa kasunduan sa pag-upa.
- Ang aplikante ay dapat na sinamahan ng isang lisensyadong drayber. (Ang kasamang drayber ay dapat magkaroon ng balidong lisensya upang mapatakbo ang uri ng sasakyan kung saan ang aplikante ay may permit, maliban sa isang moped.)

Tandaan: Ang mga sasakyang nakarehistro sa labas ng estado ay dapat sumunod sa mga batas ng estado ng bahay ng motorista tungkol sa pagkakakilanlan ng insurance.

MGA KINAKAILANGAN NG KASAMANG DRAYBER

Ang isang aplikante ay maaaring magmaneho ng maayos na nakarehistrong sasakyan sa lugar ng pagsusuri sa kalsada. Gayunpaman, ang isang lisensyadong driver ay dapat laging manatili sa sasakyan kasama ng aplikante. Ang sasakyan ay maaaring hindi ilipat, kahit na sa linya ng pagsusuri sa kalsada, nang walang lisensyadong drayber sa sasakyan. Kung ang kasamang motorista ay lisensyado sa isang estado maliban sa New Jersey, o may mas mababa sa tatlong taon na karanasan sa pagmamaneho, dapat niyang ihatid ang sasakyan sa lugar ng pagsusuri sa kalsada. Ang MVC ay hindi nagbibigay ng mga sasakyan para sa mga pagsusuri sa kalsada. Ang mga tagasuri lamang ng MVC ang pinapayagan sa sasakyan kapag ang pagsusuri ay ibinibigay.

MGA ELEMENTO NG PAGSUSURI SA KALSADA

Sa panahon ng pagsubok sa kalsada, sasakay ang isang tagasuri ng MVC kasama ang aplikante kapag siya ay nagmamaneho sa lugar na pagsusurian sa labas-ng kalsada o sa isang kurso sa pampublikong kalsada. Ang layunin ng pagsusuri sa kalsada ay tiyakin na naiintindihan ng aplikante ang mga patakaran ng kalsada at maaaring magmaneho nang ligtas. (Tingnan ang tsart sa susunod na pahina.)

Kung ang sasakyan ng aplikante ay may standard transmission, hihilingin ng tagasuri ang aplikante na ipakita ang kanyang kakayahan na maayos na ilipat ang mga gears.

NEW JERSEY PAGSUSURI SA DRAYBER

Sa panahon ng pangunahing pagsusuri sa kalsada, susuriin ng tagasuri ang aplikante sa mga sumusunod na item:

SUBUKAN ITO	PAHINA
Pagmamaneho ng reverse	54, 55
Sumusunod sa ibang mga sasakyan	94, 95, 96
Malapit na sulok, mga interseksyon	65, 66, 67, 68
Paradahan (parallel)	57, 58, 59
Nakaupo ng maayos (gamit ang seat belt)	40, 41
Pagsisimula ng sasakyan	48, 49, 50
Maayos na pagpipilotog at pagkabit	51, 52
Humihinto sa mga palatandaan	74, 75, 76, 77, 78, 79
Huminto nang maayos	52, 53
Pagpihit	55, 56, 72, 73, 74
Umiikot	55, 56, 57
Gumagamit ng busina	46
Nagbibigay-daan sa right-of-way	65, 66

Kung ang isang aplikante ay nakapasa sa pagsusuri sa kalsada, maglalabas ang tagasuri ng isang pahintulot para sa paglilisensya. Ang permit, pahintulot, at mga 6 Puntos ng Pag-verify ng ID ay dapat dalhin sa isang MVC Licensing Center upang makakuha ng lisensya sa pagmamaneho ng New Jersey.

Maglilisensya ang MVC sa matagumpay na aplikante para sa isang pangunahing lisensya sa pagmamaneho ng Class D o lisensya ng Class D para sa isang probationary na drayber kung ang aplikante ay hindi kailanman na-lisensyahan upang magmaneho ng sasakyan o anumang ibang estado. Susubaybayan ng MVC ang kanyang/mga gawi sa pagmamaneho sa loob ng isang taon.

Mga Dahilan para sa Pagtanggì

Karamihan sa mga aplikante ay naniniwala na ang kanilang pagganap sa pagmamaneho ay ang tanging pamantayan na ginagamit ng tagasuri upang mabigyan ng marka ang kanilang pagsubok sa kalsada. Gayunpaman, ang sasakyan ay maaaring maging sanhi ng pagtanggì o pagkabigo ng pagsusuri sa kalsada. Ang ilang mga aplikante ng lisensya ay maaaring walang pagkakataon na kumuha ng pasiuang pagsusuri sa kalsada sapagkat isinasaalang-alang ng isang tagasuri ang sasakyan na hindi angkop o hindi ligtas para sa pagsusuri.

NEW JERSEY PAGSUSURI SA DRAYBER

Narito ang ilan sa mga mas karaniwang dahilan na tinatanggihan ng MVC ang mga sasakyan sa pagsusuri sa kalsada:

- Hindi wasto, nag-expire o walang inspeksyon na sticker
- Kakulangan ng access ng tagasuri sa preno sa paa o preno sa pagparada
- Anumang depekto o kundisyon na nakakaapekto sa ligtas na pagpapatakbo ng pagsusuri na sasakyan, tulad ng ngunit hindi limitado sa:
 - Hindi magandang preno (ang pedal ay hindi dapat mawala o pumunta sa floorboard)
 - Ang ilaw babala sa ilaw ng preno ng dashboard ay nakabukas
 - Hindi gumagana ang preno sa pagparada, ilaw ng preno, o mga ilaw ng signal
 - Hindi ligtas na mga gulong (makinis, may hiwa, masama ang ayos)
 - Ang panloob ng sasakyan ay wala sa makatuwirang malinis na kondisyon
 - Nabigo ang inspeksyon ng sasakyan, at ang motorista ay hindi nagdadala ng Vehicle Inspection Report na inisyu ng istasyon ng inspeksyon sa lugar ng pagsusuri sa kalsada
 - Masyadong mabilis ang makina o idle (hindi nakakapasya sa kontrol sa bilis)
 - Walang mga seat belt (mga seat belt ay kinakailangan sa lahat ng mga sasakyang na nagawa pagkatapos ng Hulyo 1, 1966)
 - Tinting og pagpapadilim ng bintana sa drayber at/o harapan
 - Walang mga salamin-sa likuran – panloob at/o pintuan ng drayber
 - Basag o bitak na salamin sa bintana
 - Ang pinto o bintana ng pasahero at/o drayber ay hindi tumatakbo mula sa loob
- Karagdagang mga item para sa mga pagsubok sa motorsiklo at moped lamang:
 - Kulang sa kagamitan na kinakailangan ng mga regulasyon ng estado
 - Walang helmet
 - Hindi naaprubahang goggles o face shield
 - Walang kampanilya o busina na maririnig na100 talampakan ang layo

Tingnan ang **Manwal ng Motorsiklo (Kabanata 10)** para sa mas tiyak na impormasyon.

3

Responsibilidad ng Drayber

Mga Nilalaman ng Seksyon

- 40 Buckle up – Batas sa Seat Belt ng New Jersey
- 41 Mga Car Seats
- 42 Batas sa Kaligtasan ng Pasaherong Bata
- 43 Mga Air Bags
- 45 Kalagayan ng Kotse
- 47 Pagkalason ng Carbon Monoxide
- 48 Pagsisimula ng isang Nakaparada na Kotse
- 51 Streering o Pagkabig
- 52 Paghinto sa Mga Distansya
- 53 Wastong Pagpepreno
- 54 Mga Signal sa Pagmamaneho
- 54 Pagmamaneho ng Reverse
- 55 Pagliko
- 57 Paradahan



Ang ligtas na pagmamaneho ay responsibilidad ng lahat ng mga indibidwal na nagpapatakbo ng sasakyan sa mga kalsada sa New Jersey. Ang mga alituntunin ng kalsada ay dapat laging sundin, at ang mga batas ay dapat mahigpit na sinusunod. Dapat tiyakin ng isang motorista ang kaligtasan ng lahat ng mga pasahero na nakasakay sa kanyang sasakyan at maging maingat sa iba pang mga motorista na nagbabahagi ng kalsada sa bawat araw.

Buckle up – Batas sa Seat Belt ng New Jersey

Sa ilalim ng batas ng estado, ang drayber, at lahat ng mga pasahero ng sasakyang pampasahero (hal., kotse, van, pickup truck, at SUV) ay dapat magsuot ng seatbelt. Ang pagkabigo ng isang drayber, pasahero ng nasa harap-na upuan, at mga batang wala pang 18 taong gulang na magsuot ng seatbelt ay pangunahing paglabag. Ang driver ay responsable para sa lahat ng mga pasahero na wala pang edad 18. Ang mga pasahero na nasa harap-na upuan na 18 taong gulang pataas ay responsable para sa kanilang sarili. Ang isang opisyal ng pulisya ay maaaring pahintuin ang motorista dahil lamang para sa paglabag sa batas ng seat belt. Sa ilalim ng pangalawang batas, ang lahat ng mga hindi naka-buckle sa likod ng mga umuukopa sa upuan na 18 taong gulang pataas ay maaaring maisyuhan ng summons kung ang sasakyan ay pinahinto sa ibang kadahilanan. Ang mga motorista na may mga GDL na permit o mga probationary na lisensya ay dapat gumamit ng mga seat belts. Bilang karagdagan, kinakailangan nila na ang lahat ng mga pasahero na nakaupo kahit saan sa sasakyan ay gagamit ng mga seat bealts. (N.J.S.A. 39:3-76.2f, 39:3-13, 39:3-13.2a, 39:3-13.4)

Ang mga iksemsyon ay ang anumang sasakyang pampasaherong ginawa bago ang Hulyo 1, 1966, ang sasakyang pampasaherong hindi kinakailangan na nilagyan ng mga sistema ng seat belt sa ilalim ng batas pederal, o isang pisikal o medikal na kadahilanan, na napatunayan sa pamamagitan ng pagsulat ng isang lisensyadong manggagamot, na syang dahling kung bakit ang motorista. o pasahero ay hindi nakakasuot ng seat belt. (N.J.S.A. 39:3-76.2g)

Ang drayber ng sasakyang pampasahero kasama ang mga kotse, van, pickup trak, at utility na sasakyan ay dapat masigurado ang sinumang pasahero na gumagamit ng wheelchair sa isang maayos na pagka-adjust at nakakabit na wheelchair at aparato na naka-secure para sa umuukopa. (N.J.S.A. 39:3-76.2i)

Ang mga seat belts ay maaaring makasagip ng buhay at mapabuti ang tsansa ng isang motorista na makaligtas sa pagkabangga ng 60 porsyento. Ang mga posibilidad ng isang motorista na makaligtas sa isang pagkabangga ay tatlo hanggang apat na beses na mas mahusay kung siya ay nakasuot ng parehong seat belt at strap ng balikat. Ang pangkabit ng seat belt ay tumatagal lamang ng tatlong segundo at binabawasan ang mga pagkakataong mamatay o mapinsala. Ang mga seat belts ay tumutulong sa maraming paraan, halimbawa:

- Pinipigilan nito ang mga motorista at pasahero na matapon mula sa sasakyan dahil sa pagkabangga. Kung ang motorista/pasahero ay naangkop ang pagkaayos, ang anumang pinsala ay maaaring hindi gaanong matindi.

NEW JERSEY PAGSUSURI SA DRAYBER

- Pinabagal nito ang katawan kasama ang sasakyan. Kung ang isang sasakyan ay may natamaan, humihinto ang sasakyan, ngunit ang tao ay nagpapatuloy sa parehong bilis ng paggalaw ng sasakyan. Ang pagkabangga sa dashboard o windshield sa 30 mph ay tulad ng pagbagsak mula sa tuktok ng isang tatlong-palapag na gusali.
- Pinipigilan nito ang isang motorista/pasahero mula sa pagdausdos sa upuan sa biglaang paghinto at pagliiko. Ang mga belts at straps ay nagpapanatili rin sa posisyon ng isang motorista upang makontrol niya ang sasakyan.

MGA TIPS PARA SA KALIGTASAN NG SEAT BELT

- Mag-buckle-up gamit ang parehong mga belts sa kandugan at balik at sa bawat paglalakbay. (Ang mga air bags ay karagdagang proteksyon para sa mga drayber.)
- Magsuot ng lap belt sa ilalim ng tiyan at mababa sa balakang. Ang bahagi ng balik at ay dapat dumating sa buto ng kwelyo, malayo sa leeg, at tumawid sa dibdib. Ang belt ng balik at sa karamihan ng mga bagong sasakyan ay maaaring ayusin sa gilid ng haligi upang mapagbuti ang pagkalapat.
- Alamin kung paano ayusin ang mga seat belts at kung paano tanggalin ang mga ito kung ang mga motorista/pasahero ay kailangang mabilis na makalabas sa sasakyan.
- Buckle up kung nakasakay sa likurang upuan; gumamit ng mga seat belts kung ginagamit ang mga upuang iyon. Ang mga seat belt ay makakatulong na maiwasan ang mga sumasakay sa pagkahulog ng pasulong.
- Huwag kailanman maglagay ng higit sa isang tao sa isang seat belt.

Mga Car Seats

Ang mga pagkabangga sa trapiko ay nangungunang pumapatay ng mga bata. Kapag sumakay sa sasakyan, ang mga bata ay dapat na naangkop ang pagkaayos sa pamamagitan ng isang sistema ng pagpipigil na nakakatugon sa lahat ng Federal Motor Vehicle Safety Standards Sumangguni sa talata sa Batas sa Pagpipigil sa Bata.

Lahat ng mga sistema ng pagpipigil sa bata na itinayo mula noong Enero 1, 1981, ay dapat na idinisenyo upang makapasa sa mga mahihirap na pagsusuri sa kaligtasan. Ang mga upuang ito ay nagdadala ng tatak na nagbibigay ng petsa ng paggawa at nababasa, "Ang sistemang pagpipigil ng bata na ito ay umaayon sa lahat ng naaangkop sa Federal Motor Vehicle Safety Standards."

Mayroong maraming mga uri at estilo ng mga car seats. Habang ang ilang upuan ay idinisenyo para magamit nang nakaharap, kapag naabot na ng isang bata ang naaangkop na timbang, hindi dapat nakaharap sa harap ang upuan ng sanggol Kung ito ay gagawin ay magiging lubhang mapanganib. Palaging suriin ang tatak ng car seat upang malaman ang laki at bigat ng bata sa upuan ay dinisenyo upang protektahan.

Ang paggamit ng car seat sa tuwing sumakay ang bata sa sasakyan – at ginagamit ito nang tama sa bawat oras – ay lalong mahalaga para sa kaligtasan ng bata. Palaging basahin ang mga tagubilin na kasama ng upuan at sundin itong mabuti. Ang wastong paggamit ng car seat ay ang pinakamabuting proteksyon na maalok ng motorista sa isang bata. Para sa karagdagang impormasyon tungkol sa mga car seats ng bata, makipag-ugnay sa Division of Highway Traffic Safety sa **(800) 422-3750** o bumisita sa www.njsaferoads.com.

Batas sa Kaligtasan ng Pasaherong Bata

Ang batas sa kaligtasan ng pasaherong bata sa N.J.S.A. 39:3-76.2a (a) hanggang 39:3-76.2a (d), nagsasaad:

- Ang mga batang wala pang walong edad na mas mababa sa 57 pulgada (4 talampakan, 9 pulgada) ang taas ay dapat sumakay sa alinman:
 - a) Inaprubahan ng pederal ang pasulong na nakaharap na sistema ng pagpigil ng pampasaherong bata na nilagyan ng limang-puntos na harness sa likurang upuan ng sasakyan Kapag nalampasan na nila ang pinakamataas na rekomendasyon sa taas o bigat na ginawa ng tagagawa ng sistema ng pagpigil ng pasaherong bata, ang mga bata ay dapat sumakay sa isang pederal na inaprubahang booster seat (sa likurang upuan ng sasakyang),
 -
 - b) Inaprubahan ng pederal na booster seat (sa isang likurang upuan ng sasakyan).
- Ang mga batang wala pang apat na taong na may timbang na mas mababa sa 40 pounds ay dapat sumakay:
 - a) Sa isang inaprubahang pederal na sistema ng pagpigil sa nakaharap sa likuran ng batang pasahero na nilagyan ng limang-puntong harness sa likurang upuan ng sasakyang de-motor. Kapag nalampasan na nila ang pinakamataas na rekomendasyon ng taas o bigat na nai-post ng tagagawa ng sistema ng pagpigil ng batang pasahero, ang mga bata ay dapat sumakay sa isang pederal na naaprubahang sistema ng pagpigil sa nakaharap sa harap ng batang pasahero na nilagyan ng limang-puntong harness sa likurang upuan ng sasakyang de-motor.
 - b) Sa isang inaprubahang pederal na sistema ng pagpigil sa nakaharap sa harap ng batang pasahero na nilagyan ng limang-puntong harness sa likurang upuan ng sasakyang de-motor.
- Ang mga batang wala pang dalawang taong gulang at yaong tumitimbang ng mas mababa sa 30 pounds ay dapat sumakay sa isang inaprubahang pederal na sistema ng pagpigil sa nakaharap sa likuran ng batang pasahero na nilagyan ng limang-puntong harness.

NEW JERSEY PAGSUSURI SA DRAYBER

Lahat ng mga bata na ang edad ay walong taong gulang pababa ay dapat na inuupo sa likurang upuan. Kung walang mga upuan sa likuran ng sasakyan kung saan nakasakay ang mga bata na wala pang edad na walong taon, ang mga bata ay dapat na ma-secure sa isang pederal na naaprubahang pederal na sistema ng pagpigil sa pasaherong bata o booster seat sa harap na upuan ng sasakyan. Gayunpaman, hindi maaaring ma-secure ang mga bata sa isang nakaharap sa likurang sistema ng pagpigil ng batang pasahero sa isang upuan sa harap ng anumang sasakyang de-motor na nilagyan ng airbag sa gilid ng pasahero na hindi naka-disable o naka-off.

Ang hindi pagsunod sa batas na ito ay maaaring mapailalim ang isang tao sa multa na hindi baba sa \$50 o higit pa sa \$75, kasama ang mga bayarin at gastos sa korte. (N.J.S.A. 39:3-76.2d)

Tandaan: Ang isang tao na nagpatakbo ng autocytle ay hindi pinapayagan ang isang bata na maging pasahero sa autocytle kung ang bata ay kinakailangna na ma-secure sa isang sistema pagpipigil ng pasaherong bata, alinsunod sa N.J.S.A. 39:3-76.2a.

Mga Air Bags

Ang mga air bags ay karaniwang kagamitan sa halos lahat ng mga bagong sasakyan at idinisenyo upang madagdagan ang mga seat belt sa mga pagkabangga sa harap. Kinakailangan ng mga pamantayang pangkaligtasan ng pederal na bigyan ng kasangkapan ng mga tagagawa ang lahat ng mga bagong sasakyang de-pasahero at mga light truck na may mga air bags. Ayon sa National Highway Traffic Safety Administration, ipinapakita ng mga istatistika na mula 1987 hanggang 2015, ang mga air bag sa harap ay nakasagip ng 44,869 na buhay.

Ang mga air bags ay lumulubo sa lakas ng hanggang 200 mph upang maprotektahan ang mga nasa hustong gulang sa isang pagkabangga sa-harap. Ang isang karaniwang-laki na nasa hustong gulang na tamang naka-belt ay malamang na hindi maranasan ang air bag hanggang sa ganap itong lumubo.

Kung ang mga air bags ay pinagsama sa mga seat belts sa kandungan/balik, nakasagip ito ng maraming buhay na nasa hustong gulang at pinigilan ang maraming pinsala sa mga pagkabangga ng sasakyan. Gayunpaman, ang mga air bags ay maaaring seryosong makapinsala o pumatay sa mga bata na nakaupo sa harap na upuan.

Noong 1995, pinayagan ng National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) ang mga cutoff switch sa mga pickup truck, sports car, at autos na walang backseat. Noong Enero 1998, pinahintulutan nito ang mga repair shop at dealer na mag-install ng mga switch sa mga sasakyan matapos gawin ang naaangkop na aplikasyon para sa mga tao dito o sa mga sumusunod na kategorya:

- **Mga drayber at mga air bags sa gilid-ng pasahero:**

Para sa mga indibidwal na may kondisyong medikal kung ang mga panganib ng isang paglalagay ng air bag ay lumampas sa mga panganib na maapektuhan ang manibela, dashboard o windshield.

NEW JERSEY PAGSUSURI SA DRAYBER**● Mga air bag lang ng nasa gilid-ng drayber:**

Para sa mga indibidwal na hindi maayos na mapapatakbo ang sasakyan at panatilihin ang hindi bababa sa 10 pulgada sa pagitan ng gitna ng manibela at gitna ng buto sa dibdib.

- **Mga air bag lang ng gilid-ng pasahero:** Para sa mga indibidwal na dapat maglagay ng mga sanggol sa harap na upuan dahil ang sasakyan ay walang likurang upuan (hal., isang pickup truck) o ang likurang upuan ay masyadong maliit upang makalagay ng upuan na nakaharap sa likuran ng bata, o dapat subaybayan ng motorista ang kondisyong medikal ng bata; para sa mga indibidwal na dapat maglagay ng mga bata, 1 hanggang 12 taong gulang, sa harap na upuan dahil ang sasakyan ay walang likurang upuan, o dahil ang indibidwal ay dapat na magdala ng mas maraming mga bata kaysa sa maupo sa likurang upuan, o dahil dapat subaybayan ng motorista ang medikal na kondisyon ng bata.

Para sa higit pa tungkol sa air bag on-off switch o para sa aplikasyon upang makahingi nito, tumawag sa NHTSA's toll-free Auto Safety Hotline sa (800) 424-9393. Available din ang mga impormasyon online sa www.nhtsa.gov.

Ang mga bata ng anumang edad ay pinakaligtas kung ang mga ito ay naka-belt ng maayos sa likurang upuan ng sasakyan, lalo na kapag ang sasakyan ay nilagyan ng air bag na panggilid-ng pasahero. Iba pang mga puntos ng kaligtasan:

- Palaging ilagay ang isang sanggol sa isang upuang kaligtasan ng bata na nakaharap-sa likurang upuan ng sasakyan na may mga air bag.
- Palaging siguraduhin na ang mga batang 12 taong gulang at mas bata pa ay nakasakay sa likurang upuan ng sasakyan.
- Palaging siguraduhin na ang lahat ay naka-buckle up.

Maaaring sabihin ng isang motorista kung ang kanyang sasakyan ay may air bag sa pamamagitan ng mga salitang "air bag" o ang mga titik na "SRS" (supplemental restraint system) o "SIR" (supplemental inflatable restraint) sa manibela at dashboard panel. Maaari ding markahan ng mga tagagawa ang mga sun visor o ang mga gilid ng open-door frame na may mga tatak na babala o maglagay ng isang babala sa manwal ng may-ari ng sasakyan.

Kalagayan ng Kotse

Responsibilidad ng lahat ng mga may-ari ng sasakyan na tiyakin na ang kanilang mga sasakyan ay nasa wastong paggana ang kondisyon. Palaging suriin ang iyong sasakyan bago magmaneho at maiwasan ang mga problema sa regular na pag-aayos at pangangalaga.

MGA BACKUP NA ILAW

Kapag nagmamaneho ng paatras, dapat na nakabukas ang mga backup na ilaw. Dapat suriin ang mga ito upang matiyak na nasa maayos na gumagana ang mga ito.

Tandaan: Labag sa batas sa New Jersey (N.J.S.A. 39: 3-52) na magkaroon ng anumang mga ilaw sa pag-backup habang ang sasakyan ay umaabante.

MGA PRENO

Ang isang motorista ay dapat na makapag-preno nang maayos at mabilis. Kung ang sasakyan ay humihila sa isang gilid kapag tumigil ito o ang isang motorista ay nakakaramdam ng isang tautang pedal o nakakarinig ng isang hindi pangkaraniwang pagngangalit o paggiling, ang mga preno ay dapat suriin. Sa mga conventional disc at drum brakes, ang isang motorista ay dapat na ibomba ang mga ito nang marahan pagkatapos magmaneho sa tubig upang subukan ang mga ito at matuyo sila. Kung ang mga preno ay matamaan nang matindi, maaari silang magsara. Ang isang motorista ay dapat na huminto sa loob ng 25 talampakan sa 20 mph. Maaari itong subukan sa isang walang laman na paradahan. Ang mga marka ng tisa ay maaaring gawin sa ibabaw upang makita kung ang sasakyan ay maaaring tumigil sa loob ng distansya na iyon. Kung ang isang sasakyan ay mayroong anti-lock braking system (ABS), ang mga preno ay maaaring masubukan sa pamamagitan ng paglalagay ng matatag na presyon sa pedal ng preno. Ang isang motorista ay hindi dapat mag-pump ng ABS o i-jerk ang manibela kapag nagpepreno. Sa napakalambot na mga ibabaw, tulad ng maluwag na graba o hindi naka-unpack na niyebe, maaaring pahabain ng isang sistema ng ABS ang distansya ng paghinto. Sa basa o madulas na kundisyon, ang isang motorista ay dapat pa ring magmaneho nang maingat, palaging panatilihin ang isang ligtas na distansya mula sa sasakyan sa harap at panatilihin ang takbo na naaayon sa mga kondisyon ng kalsada.

MGA ILAW NG PRENO

Kung ang mga ilaw ng preno ng sasakyan ay hindi gumagana, maaaring may sumalpok sa sasakyan mula sa likuran. Ang isang motorista ay dapat magkaroon ng tulong sa isang tao upang suriin ang mga ilaw ng preno. Palitan ang mga sirang takip ng ilaw; maaari silang maging sanhi ng silaw na nakakaapekto sa motorista sa likod.

MGA ILAW SA HARAPAN

Ang maliwanag at malabo na ilaw ay dapat gumana at maayos na nakahanay. Maaaring suriin ng isang motorista ang mga ito laban sa dingding ng garahe o sa mga nakaparadang sasakyan. Ang mga ilaw ay dapat panatilihin malinis. Kung ang ibang mga motorista ay nagpa-flash ng kanilang mga ilaw habang ang mga ilaw ng ibang motorista ay nasa mababang sinag, maaaring ang mga ilaw ay wala sa linya.

BUSINA

Ang pagbusina ay hindi dapat labis na gamitin, ngunit dapat suriin ito madalas ng isang motorista upang matiyak na gumagana ito. Gamitin ang busina upang magsenyas kapag dumadaan, kapag lumalabas sa hindi nakikitang eskina, kurba, o daanan, o upang bigyan ng babala ang ibang motorista ng isang potensyal na mapanganib na sitwasyon.

STEERING O PAGKABIG

Sa mga daang matuwid na kalsada, ang isang sasakyan ay dapat matuwid sa pagdaan. Ang front end ay hindi dapat mag-vibrate (shimmy). Ang pagkabig ay dapat tumugon sa mga pagliko ng motorista nang walang labis na paglalaro sa manibela.

MGA ILAW SA LIKURAN

Palaging panatilihin ang mga ilaw sa likuran at gilid na ito ay maayos na gumagana. Ito ang nagsisignal sa ibang mga motorista sa dilim at maiwasan ang mga pagkabangga.

MGA GULONG

Kung ang isang motorista ay nakakaramdam o nakakarinig ng anumang hindi pangkaraniwang pagkalabog habang nagmamaneho, dapat niyang suriin ang mga gulong. Ang mga kaldag, hiwa o hindi magandang tread ay maaaring maging sanhi ng mga blowout. Ang presyur ng gulong ay dapat suriin nang madalas, lalo na kung malamig ang mga gulong. Dapat suriin ng motorista ang manwal ng may-ari o ang door jump ng pintuan ng drayber upang matukoy ang tamang presyon ng gulong o dapat humingi ng payo sa istasyon ng serbisyo. Ang wastong napalaki na gulong ay nakakatipid ng pera sa pagkonsumo ng gasolina. Ang isang sasakyan ay hindi dapat imamaneho na may mga gulong na may mas mababa sa 1/16 pulgada ng tread (mga nasa gilid ng isang sentimo). Upang madaanan nang maayos ang kalsada, dapat tumugma ang mga gulong (huwag ihalo ang mga radial sa iba pang mga uri ng gulong) at dapat magkaroon ng sapat na tread.

MGA SIGNAL SA PAGLIKO

Dapat marinig ng isang motorista ang pag-click at makita ang mga naiilawan na arrow ng signal sa pagliko na nag-flash sa dashboard. Kung ang mga signal sa pagliko ay hindi gumagana, dapat itong maayos sa lalong madaling panahon. Ang isang motorista ay dapat gumamit ng mga signal ng kamay hanggang sa maayos ang mga signal ng pagliko.

NEW JERSEY PAGSUSURI SA DRAYBER

WINDSHIELD

Ang mga bitak o chips sa windshield ay maaaring maging sanhi ng pagkasira ng windshield, na maging sanhi ng mapanganib na kondisyon. Ang mga sirang windshield ay dapat na ayusin, o, kung naaangkop, palitan. Dapat laging malinis sa loob at labas ang windshield. Dapat laging gumana ang mga wipers ng windshield. Ang isang motorista ay maaaring gumamit ng hindi-nagyeyellow spray upang ihinto ang pag-icing ng windshield. Ipinagbabawal ng batas sa New Jersey ang add-on na tinting sa mga windshieled at mga bintana sa harap. (N.J.S.A 39:3-74)

NIYIBE AT YELO

Batas ng estado (N.J.S.A. 39:4-77.1) ay kinakailangan na ang isang motorista ay alisin ang niyebe o yelo mula sa sasakyan bago ito imaneho. Kung ang niyebe o yelo ay ay naalis mula sa isang gumagalaw na sasakyan, maaari itong maka-strike sa ibang sasakyan o pedestrian, na magdulot ng pinsala o pinsala sa pag-aari. Kinakailangan ang isang motorista na gumawa ng lahat ng makatuwirang pagsisikap na alisin ang naipong yelo o niyebe mula sa mga nakalantad na ibabaw ng kanyang sasakyan bago ito magmaneho, kasama na ang hood, trunk, bubong, at windshield. Ang sinumang taong lumalabag sa batas na ito ay napapailalim sa multa ng \$25 hanggang \$75, hindi alintana kung ang anumang niyebe o yelo ay naalis mula sa sasakyan. Kung ang naalis na niyebe o yelo ay nakadulot ng pinsala o pinsala sa pag-aari, ang mga maaring maipataw na multa ay hanggang sa \$1,500.

Pagkalason sa Carbon Monoxide

Ang Rosa-Bonilla Family Act (N.J.S.A. 39:3-10, N.J.S.A. 39:3-41, N.J.S.A. 39:3-12.6) ay inaatasan ang Motor Vehicle Commission na turuan ang mga motorista tungkol sa mga panganib ng pagkalason ng carbon monoxide mula sa mga sasakyan at pamamaraan para sa ligtas na operasyon at tamang pagpapaayos ng sasakyan. Ang Carbon monoxide (CO) ay isang walang amoy, walang kulay na gas na naroroon sa tambutso ng isang sasakyan. Ang mga modernong sasakyan ay nilagyan ng mga kontrol sa polusyon na lubos na nagbabawas sa dami ng CO na inilalabas mula sa tailpipe. Gayunpaman, ang ilang mga kundisyon ay maaaring maging sanhi ng mga mapanganib na antas ng CO na maipon sa o sa paligid ng isang sasakyan, na may potensyal na nakamamatay na mga resulta.

Ang mga kundisyong ito ay maaaring kabilang ang:

- Pagpapatakbo ng sasakyan na may tagas sa tambutso o mahinang pag-tune ng makina.
- Pagpapatakbo ng sasakyan na nakabukas ang trunk o likurang tailgate.

NEW JERSEY PAGSUSURI SA DRAYBER

- Pagpapatakbo ng sasakyan na may mga butas sa katawan ng sasakyan.
- Pag-idle ng sasakyan sa isang garahe o nakakulong na espasyo, kahit na nakabukas ang pinto sa labas ng garahe.
- Pagpapatakbo ng sasakyan na may tailpipe na hinarangan ng debris, kabilang ang niyebe, dahon o tubig.

Ang ilan sa mga pinaka-karaniwang sintomas ng pagkalason ng CO ay nakalista sa ibaba.

Mahalagang maunawaan na ang CO ay maaaring pumatay kahit bago pa napansin ang alinman sa mga sintomas na ito:

- Pananakit ng ulo
- Pagkahilo
- Pagkawala ng kamalayan
- Pagduduwal/pagsusuka
- Pananakit sa dibdib
- Pagkalito

Kung pinaghihinalaan mo na ang isang tao ay naghihirap mula sa pagkalason sa CO, mahalagang alisin agad ang taong iyon mula sa pinagmulan ng CO at tawagan ang 911 para sa agarang medikal na atensyon. Kung ikaw ay nasa isang sasakyan, patayin ang makina, lumabas sa sasakyan kaagad kung ligtas na gawin ito at subukang pahingain ang biktima ng sariwang hangin habang naghihintay ka ng tulong.

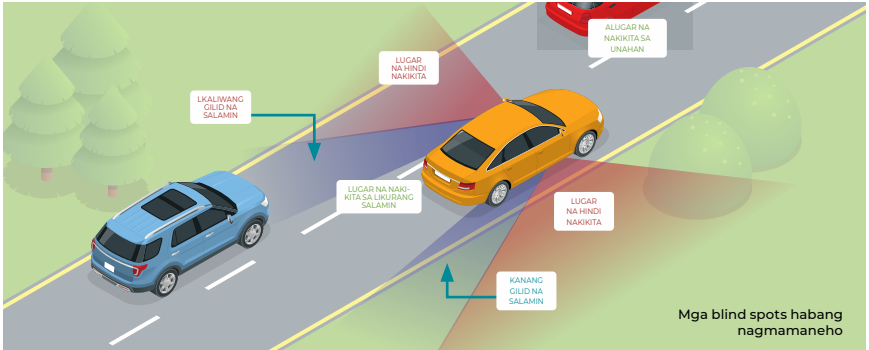
Pagsisimula ng isang Nakaparada na Kotse

Bago sumakay sa isang sasakyan, tumingin pareho sa likuran at sa harap nito. Mayroong mga blind spot sa sandaling ang isang motorista ay nagmamaneho. Baka nandiyan ang mga bata. Maaari ding may mga bote, lata, bisikleta, o iba pang mga bagay na hindi makikita mula sa driver's seat.

SIMULA NG CHECKLIST

- Ang lahat ng mga bintana ay dapat na malinis, at walang dapat nakahadlang sa paningin ng isang motorista.

NEW JERSEY PAGSUSURI SA DRAYBER



- Dapat ayusin ang upuan upang madaling maabot ng motorista ang lahat ng mga pedal at kontrolin ng madali. (Para sa karamihan sa mga motorista, maaaring maiakma ang upuan kaya't nakaupo siya sa haba ng braso mula sa manibela).
- Ang mga salamin sa loob at labas ng mga likurang salamin ay dapat na ayusin.
- Ang mga seatl bealts at harness ng balik at ay dapat na ikabit upang sila ay matatag at komportable.
- Ang sasakyan ay dapat naka-park o neutral gear at dapat ang preno sa pagparada ang nakahanda.
- Dapat nakasarado ang mga pintuan.

Ang isang motorista ay dapat mapanatili ang magandang postura habang nagmamaneho. Dapat ayusin ang upuan upang madaling maabot ng motorista ang mga pedal ng paa. Ang motorista ay dapat maging komportable sa pagmamaneho. Hindi niya dapat pilitin upang maabot ang mga antas ng gearshift, i-on ang mga signal o kontrol sa dashboard. Ang isang motorista ay maayos na nakaposisyon kung siya ay makakita ng malinaw at maaaring makasulyap sa likuran.

Kung ang isang motorista ay nagsusuot ng salamin sa mata, dapat niyang ayusin ang mga ito. Mahigit sa 95 porsyento ng impormasyong kailangan ng isang motorista ay visual. Upang labanan ang silaw sa gabi, ang mga may kulay na lente ay dapat na iwasan sa kanilang pagbaluktot ng kulay. Dapat gamitin ang mga anti-mapanimdim na patong sa mga lente.

NEW JERSEY PAGSUSURI SA DRAYBER

Makakatulong ito na matanggal ang panloob na pagsasalamin sa mga salamin sa mata at maaaring makatulong sa pagmamaneho sa gabi. Ang isang motorista ay dapat na magpatingin sa mata bawat dalawang taon. Tulad ng edad ng isang motorista, bumababa ang linaw ng paningin at ang peripheral vision ay hindi gaanong naiiba. Halimbawa, ang isang 60-taong-gulang ay nakakakita ng ilaw ng mga nasa isang ikatlo pati na rin ang isang 20-taong-gulang.

Ang mga salamin sa loob at labas ay dapat ayusin upang mabawasan ang mga blind spots. Ito ang mga lugar na kung saan ang isang motorista ay hindi nakakakita sa likod ng kanyang sasakyan (sa magkabilang panig) sa pamamagitan ng salamin. Maaaring suriin ito ng isang motorista sa pamamagitan ng pag-ikot ng kanyang ulo. Ang salamin sa labas ay dapat na ayusin upang makita ng motorista ang dulo ng hawakan ng pinto sa harapang pinto ng gilid-ng drayber sa ibabang kanan ng salamin. Hinayaan nitong makita ng motorista ang bahagi ng mga linya ng trapiko sa kaliwa at likuran ng sasakyan.

Matapos simulan ang makina, dapat tiyakin ng isang motorista na ang kanyang dadaanan ay malinaw sa pamamagitan ng pagliko at paglingon sa likod. Ang isang motorista ay hindi dapat nakadepende sa mga salamin sa likuran. Dapat ding siguraduhing masuri ng isang motorista ang mga pedestrian at hindi gaanong kapansin-pansin na mga sasakyan, tulad ng mga bisikleta at moped. Ang isang motorista ay dapat magbigay ng tamang signal at magmaneho nang may pag-iingat.

Kapag nasa kalsada, maaaring suriin ng isang motorista ang mga salamin at hayaan ang sasakyan na makadaan sa kaliwa. Habang ang nawala na dumaang sasakyan mula sa loob ng salamin sa likuran, dapat makita ng isang motorista ang harapang bumper nito sa labas ng salamin sa likuran.

PAGPAANDAR NG MAKINA NG IYONG SASAKYAN SA SARADONG LUGAR

Ang batas sa New Jersey ay inaatasan ang lahat ng mga motorista na higpitan ang pagpaandar ng makina ng sasakyan sa saradong lugar ng tatlong minuto o mas kaunti pa. (N.J.A.C. 7:27-15.8)

Ang pagpaandar ng makina ng sasakyan sa saradong lugar ng higit sa tatlong minuto ay hindi kinakailangan at nakakapinsala sa iyong sasakyan at sa iyong kalusugan. Ang mga nagmamay-ari ng sasakyan at ari-arian ay nahaharap sa multa na \$250 hanggang \$1,000 para sa bawat paglabag sa batas na ito. (N.J.S.A. 39:3-70.2)

Mayroong ilang mga tukoy na sitwasyon kung saan ang isang sasakyan ay maaaring mapundo o mag-idle para sa pinalawig na oras, tulad ng kapag natigil sa trapiko, o sa mga drive-thru na mga lugar. Tingnan ang www.StopTheSoot.org para sa isang kumpletong listahan ng mga iksemsyon.

Kaya huwag kalimutan: Hindi maganda ang pagpaandar ng makina ng sasakyan sa saradong lugar at ito'y labag sa batas – i-on ang susi at maging idle free!

Steering o Pagkabig

POSISYON NG KAMAY

Ang paghawak ng isang motorista sa manibela ay mahalaga. Ang manibela ay maaaring isipin bilang mukha ng isang orasan. Para sa normal na pagmamaneho, dapat na hawakan ng motorista ang manibela sa labas ng rim sa ika-9 at ika-3 na posisyon, na pinapanatili ang kanyang mga hinlalaki sa mukha ng gulong. Ang paghawak sa manibela tulad ng inilarawan ay nagpapabawas sa panganib ng kamay, pulso, o pinsala sa braso kung ang air bag ay na-deploy. Ang isang motorista ay hindi dapat paikutin ang gulong habang hinahawakan ito mula sa loob ng gilid, kamay na nakaharap papasok. Ang manibela ay dapat na hawakan nang mahigpit ngunit hindi masyadong masikip, dapat mas tatag hangga't maaari habang tumataas ang bilis ng sasakyan. Ang parehong mga kamay ay dapat na nanatili sa manibela, maliban sa paglipat ng mga gears o pagbibigay ng mga signal ng kamay.



Dapat panatilihin ng motorista ang sasakyan sa gitna ng daanan na ito ay naglalakbay. Sa isang daang dalawahang-daanan na may trapiko na paparating sa sasakyan, dapat na manatili sa kanan ang motorista. Kapag naramdaman ng isang motorista kung ano ang reaksyon ng sasakyan sa pagkabig, handa siyang magsanay sa pagliko, pagparada at iba pang mga paggalaw.

Kinakailangan ang pagsasanay upang makuha ang pakiramdam ng pagkabig. Kung ang sasakyan ay may mga anti-lock brakes (ABS), ang motorista ay hindi dapat marahas na ikabig ang manibela habang nagpepreno. (Tingnan ang nakaraang seksyon, "Preño" at ang sumusunod na seksyon, "Wastong Pagpepreno.")

PAGKABIG-NG-MANIBELA GAMIT ANG DALAWANG KAMAY

Pinapayagan ng pagkabig-ng-manibela gamit ang dalawang kamay ang isang motorista na magsagawa ng mga pag-aayos ng pagkabig mula sa napakaliit hanggang sa kalahating pagliko ng gulong, habang pinapanatili ang parehong mga kamay sa manibela. Kung dumadaan sa isang bahagyang kurbada, ang parehong mga kamay ay karaniwang nanatili sa orihinal na mahigpit na pagkakahawak sa manibela, na gumagawa lamang ng bahagyang mga pagsasaayos ng daliri o pulso kung kinakailangan upang mapanatili ang

landas ng paglalakbay. Gayunpaman, kapag lumilipat sa isang pagliko, ang mga kamay ay maaaring lumipat ng hanggang 165 degrees. Sinimulan ng motorista ang pagliko sa pamamagitan ng pagtulak ng manibela paitaas mula sa posisyon ng 9 o 3 o'clock na posisyon hanggang ika-12 o'clock, at ang kabaligtaran na kamay ay tumatawid pababa sa posisyon ng 9 o 3 o'clock na posisyon, na naaangkop upang magbigay ng input o sa patatagin ang pagkabig. Ang orihinal na kamay ay saka bumalik sa orihinal na posisyon ng pagsisimula ng 9 o 3 o'clock. Ang proseso ay baligtad upang bumalik sa isang tuwid na landas, o ang manibela ay maaaring payagan na dumulas sa mga daliri (kontroladong pagdulas) upang maituwid kapag lumalabas sa isang pagliko, habang ang parehong mga kamay ay palaging nasa manibela upang ayusin kung kinakailangan. Ang pagkabig-ng-manibela gamit ang dalawang kamay ay partikular na angkop para sa mga maneuver ng katumpakan, pagpipiloto sa pamamagitan ng mga kurbada, pagpasok at paglabas ng intersection, at pag-recover ng skid.

Paghinto sa Mga Distansya

Walang simpleng paraan upang sabihin nang eksakto kung gaano katagal aabutin ang isang sasakyan upang huminto sa isang tiyak na bilis. Ang paghinto ng distansya ay nakasalalay sa:

- Oras ng reaksiyon ng motorista
- Mga kondisyon sa panahon at kakayahang makita
- Bigat ng sasakyan
- Mga kondisyon ng preno
- Kalagayan at uri ng gulong
- Mga kondisyon sa daanan
- Bilis

Isang punto ang sigurado: Kung mas mabilis ang pagtakbo ng sasakyan, mas matagal ang paghinto nito. Kapag ang isang motorista ay kailangang huminto nang mabilis, ang bilis ay maaaring ang pagkakaiba sa pagitan ng buhay at kamatayan.

NEW JERSEY PAGSUSURI SA DRAYBER

BILIS	REAKSYON DISTANSYA	DISTANSYA NG PAGPRENO	KABUJUAN
10 mph	11 ft	8 ft	19 ft
20 mph	22 ft	31 ft	53 ft
30 mph	33 ft	69 ft	102 ft
40 mph	44 ft	123 ft	167 ft
50 mph	55 ft	192 ft	247 ft
60 mph	66 ft	277 ft	343 ft
70 mph	77 ft	376 ft	453 ft

Ang isang sasakyan ay naglalakbay ng 88 na talampakan bawat segundo sa 60 mph. Karamihan sa mga motorista sa ilalim ng karamihan sa mga kondisyon ng trapiko ay may isang karaniwang oras ng reaksiyon ng $\frac{3}{4}$ segundo. Ang pagpapabilis ay humigit-kumulang na 14 talampakan bawat segundo. Tingnan ang kabanata 4 para sa karagdagang impormasyon sa pagtigil at kabanata 5 para sa impormasyon tungkol sa pagsunod sa mga distansya at pagtigil sa gabi.

Wastong Pagpepreno

Ang paggamit ng preno ay maaaring mukhang simple, ngunit hindi. Dapat malaman ng isang motorista ang uri ng sistema ng preno na ginagamit ng kanyang sasakyan. Maaari itong maging isang conventional drum at disc brake system o isang anti-lock braking system (ABS). Kung ang sasakyan ay nasa harap, o rear-wheel drive ay hindi natutukoy ang tamang pagpepreno.

Maraming mga bagong motorista ang nagkakamali sa karaniwang pagkakamali sa pagbagsak sa pedal ng preno, kahit na walang emerhensiya. Ang sasakyan ay maligalig kung huminto nang mabilis at makakasira ng preno at gulong. Ang nakapundo, banayad na presyur ay dapat na gawin sa preno upang dalhin ang sasakyan sa isang kontroladong hintuan. Sa ABS, ang isang motorista ay hindi dapat mag-pump ng preno o marahas na pagkabig ng manibela. Maaaring mawalan ng kontrol ang isang sasakyang may ABS sa bilis na 35 mph lamang kung marahas na hinatak ng isang motorista ang manibela at preno, kahit na sa tuyong simento. Ang mga bagong motorista ay dapat magsanay ng husto sa pagpepreno at pagkabig sa bakanteng paradhanan o kasingtulad na bukas na espasyo hanggang sa nasanay sila sa ABS. Dapat laging gamitin ng isang motorista ang kanyang kanang paa para sa parehong preno at gas pedal. Kung ang sasakyan ay nilagyan ng isang manual transmission, ang kaliwang paa ay dapat gamitin para sa clutch.

Mga Signal sa Pagmamaneho

Ang isang motorista ay dapat palaging magbigay ng tamang signal sa pagliko, pagpapalit ng mga linya, paghinto, o pagbagal. Dapat laging gamitin ng isang motorista ang mga signal ng pagliko ng sasakyan. Dapat ilagay ng isang motorista ang turn signal ng hindi bababa sa 100 talampakan bago lumiko at tiyaking kanselahin ang signal pagkatapos makaliko. Ang hindi paggawa nito ay maaaring makalinlang ng iba pang mga motorista. (N.J.S.A. 39:4-126)



Ang batas sa New Jersey ay inaatasan ang motorista na malaman ang tamang mga signal ng kamay para sa pagtigil at pag-ikot, na pamantayan sa lahat ng mga estado. Upang magbigay ng signal ng kamay, dapat ilabas ng isang motorista ang kanyang braso nang maayos sa labas ng sasakyan upang makita ito ng ibang mga motorista.

- Huminto o nagpapabagal: kamay at braso pababa, palad na nakaharap sa likuran.
- Kanang pagliko: kamay at braso paitaas.
- Kaliwa pagliko: kamay at braso nang diretso.

Ang isa pang signal ay ang busina, na isang signal ng babala. Tinatawag nito ang pansin sa ginagawa ng motorista. Ang mga motorista ay maaaring ipatunog ang busina kapag pumasa sa ibang sasakyan kung wala sa isang lugar ng negosyo o tirahan na zone. Sa ilalim ng normal na mga kondisyon, dapat marinig ang busina nang hindi bababa sa 200 talampakan. (N.J.S.A. 39:3-69) Ang mga sasakyang pang-emerhensiya lamang ang maaaring gumamit ng mga sirena, sipol, o kampanilya.

Ang mga nagbibisikleta, skateboarder, at inline skater ay gumagamit din ng mga signal ng kamay na nabanggit sa itaas. Bilang karagdagan, sa halip na pahabain ang kaliwang kamay at braso paitaas upang ipahiwatig ang isang kanang pagliko, ang mga nagbibisikleta, skateboarder, at mga inline skater ay maaaring pahabain ang kanang kamay at braso nang diretso upang ipahiwatig ang isang kanang pagliko.

Pagmamaneho ng Reverse

Bago ang pagmamaneho nang reverse, dapat siguraduhin ng isang motorista na ang daanan ay malinaw. Maaari itong magawa sa pamamagitan ng paggamit ng mga salamin at pag-check upang suriin. Dapat kang mas maingat dahil ang view sa likuran ay limitado. Sa reverse, ang pagliko ng manibela sa kanan ay ididirekta ang sasakyan sa kanan. Ang pagkabigay

NEW JERSEY PAGSUSURI SA DRAYBER

sa kaliwa ay magdidirekta ng sasakyan sa kaliwa. Kung ang isang motorista ay hindi inikot ang manibela habang nasa reverse, ang sasakyan ay papunta ng patuwid paatras.

Upang magmaneho nang reverse, ang ulo at katawan ng isang motorista ay dapat na ilingon sa kanan hanggang sa makita niya nang malinaw sa likod ng bintana ng sasakyan nang walang paggamit ng mga salamin. Ang kanang kamay at braso ng motorista ay dapat ilagay sa likuran ng upuan ng pasahero sa harap; ang kaliwang kamay ay dapat naka-akama sa ibabaw ng manibela.

Ito ang posisyon na dapat ng isang motorista upang maka-reverse sa isang tuwid na linya, na may mga pagwawasto na ginawa kung kinakailangan. Ang isang sasakyan ay dapat na minamaneho nang dahan-dahan sa reverse - karaniwang, bilis ng pagtakbo (2 hanggang 4 mph).

Ang motorista ay hindi dapat sumulong ng paabante hanggang sa ganap na tumigil ang sasakyan.

Kung ang isang motorista ay dapat na iikot ang manibela habang nag-reverse maliban sa isang tuwid na linya (hal., Parallel parking), dalawang kamay ang dapat nasa manibela upang patnubayan, habang ang ulo at katawan ng isang motorista ay lumingon upang tumingin sa likurang bintana. Ang palad o palming ng manibela gamit ang isang kamay habang naka-reverse ay mapanganib at maaaring magresulta sa pagkabigo sa pagsusuri sa kalsada. Dapat laging tandaan ng isang motorista na ang harap ng sasakyan ay uugoy sa kabaligtaran ng direksyon ng isang pagliko. Ang isang sasakyan ay dapat na imaneho nang dahan-dahan pa-reverse.

Ang isang motorista ay dapat na makapagmaneho ng reverse upang maipasa ang bahagi ng kalsada ng pagsusuri sa pagmamaneho. Hihilingin sa kanya na ibalik ang sasakyan ng mga 100 na talampakan sa isang tuwid na linya, dahan-dahan at maayos.

Tandaan: Noong Agosto 31, 2016, pinapayagan ang mga backup camera at mga sensor ng paradhan na ma-install sa isang sasakyan na magamit sa panahon ng pagsusuri sa kalsada. Gayunpaman, ang pagmamaneho ng reverse na prinsipyo ay nalalapat muna at pinakamahalaga.

Pagliko

Upang makagawa ng ligtas na pagliko, ang isang motorista ay dapat magpasya nang maaga, kung saan nais niyang lumiko. Ang mga pag-ikot ng huling minuto ay maaaring hindi ligtas. Kinakailangan ng batas ng estado ang isang motorista na lumipat sa tamang linya at magsignal ng hindi bababa sa 100 na talampakan bago gumawa ng anumang pagliko. Kung mas mabilis ang paggalaw ng trapiko, dapat mas maagang planuhin ng isang motorista ang kanyang turno. Kung napalampas sa pagliko sana, ang isang motorista ay hindi dapat umatras. Mas mabuti na gawin ang susunod na liko kaysa ipagsapalaran na mabangga. Bago lumiko, ang isang motorista ay dapat palaging:

- Gamitin ang mga salamin upang tumingin sa likuran at sa magkabilang panig para sa iba pang mga sasakyan (o mga tao) upang makita kung ligtas na lumiko.
- Suriin kung hindi gaanong nakikita ang mga sasakyan, tulad ng mga motorsiklo, bisikleta, at moped.
- Mag-signal muna (gumamit ng mga turn signal o hand signal) at pagkatapos ay lumipat sa tamang linya.
- Bumagal bago makarating sa isang intersection.
- Panatilihin ang parehas na bilis at sundin ang mga marka ng semento.
- Palaging manatili sa parehong linya hanggang sa matapos ang pagliko.
- Siguraduhin na ang turn signal ay naka-off pagkatapos ng makumpleto ang pagliko.

ANG 3-POINT TURN (K-TURN)

Kapag pinaikot ang isang sasakyan, ang isang motorista ay dapat magsimula mula sa kanang gilid ng kalsada. Pumili ng ligtas na lugar na may magandang visibility sa magkabilang direksyon. Kung walang ibang trapiko, dapat sumenyas ang motorista sa kaliwa at dahan-dahang sumulong habang pinapaliko ang manibela sa kaliwa. Ang sasakyan ay dapat na tumigil ng maraming pulgada mula sa kaliwang kurbada o gilid ng kalye. Ang motorista ay dapat na umatras ng dahan-dahan habang pag-on ang manibela sa kanan, pagtigil ng maraming pulgada mula sa kanang gilid ng gilid o gilid ng kalye. Ang motorista ay dapat na susunod na ilipat ang sasakyan pasulong habang paikutin ang manibela sa kaliwa. Sa wakas, dapat ituwid ng motorista ang mga gulong ng sasakyan habang nakaharap ito sa direksyon, nais niyang pumunta. Ito ay isang kumpletong 3-Point (o K) Turn. Kakailanganin ng isang bagong motorista na lumiko sa panahon ng pagsubok sa kalsada ng MVC.

Paradahan

Kapag pumarada, dapat palaging itakda ng isang motorista ang preno at ilagay ang sasakyan na naka-park o, manual transmission, sa reverse o low gear. Mayroong maraming mahahalagang hakbang para sa isang motorista na sundin kapag ipinarada ang kanyang sasakyan sa isang kalye na may kurbada.

- **Kapag nagpaparada ng sasakyan na nakaharap pababa:**

Dapat itakda ang preno ng kamay, at ang mga gulong ng sasakyan ay dapat ibaling sa kurbada. Ang sasakyan ay dapat na naka-park o, na may manual transmission, sa reverse.

- **Kapag nagpaparada ng sasakyang nakaharap sa paakyat:**

Dapat itakda ang preno ng kamay, at dapat na paikutin ang mga gulong ng sasakyan mula sa kurbada. Ang sasakyan ay dapat naka-park o, na may manual transmission, sa mababa.

NEW JERSEY PAGSUSURI SA DRAYBER

NAKA-ANGLE NA PAGPARADA

Ang naka-angle na pagparada ay madalas na ginagamit sa paradahan ng maraming mga shopping center at kung minsan sa mga kurbada.

Dapat sundin ng isang motorista ang mga patakarang ito kapag pumapasok sa naka-angle na pagparada na paradahan sa kanyang kanan:

- Tingna ang parehong trapik sa unahan at sa likuran.
- Mag-signal at magsimulang bumagal.
- Siguraduhin na ang likuran ng sasakyan ay malililaw ang naka-park na mga sasakyan.
- Mahigpit na patnubayan sa espasyo ng paradahan, at pagkatapos ay ituwid ang mga gulong na nakasentro sa sasakyan sa puwang ng paradahan.
- E-shift sa park, o reverse kung standard transmission, at ilapat ang preno sa pag-parking.

Dapat sundin ng isang motorista ang mga patakarang ito bago umatras sa naka-angle na paradahan:

- Maglakad-lakad upang matiyak na walang nakaharang sa sasakyan.
- Dahan-dahang paandarín ang sasakyan sa reverse at siguraduhin na ang linya ay malinaw na sa trapiko.
- Tapikin ang busina upang bigyan ng babala ang kalapit na mga pedestrians.
- Kapag nakita ang nakalipas na mga tuktok ng mga sasakyang naka-park sa tabi ng sasakyan, huminto, at tumingin muli.

NEW JERSEY PAGSUSURI SA DRAYBER

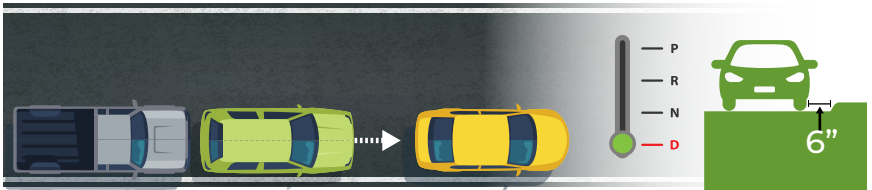
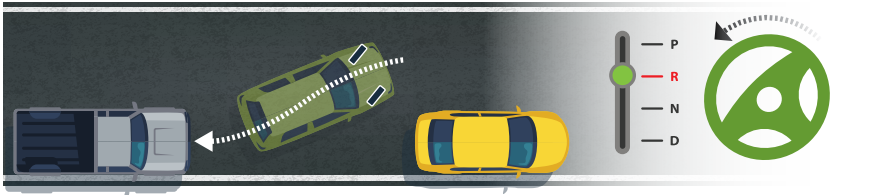
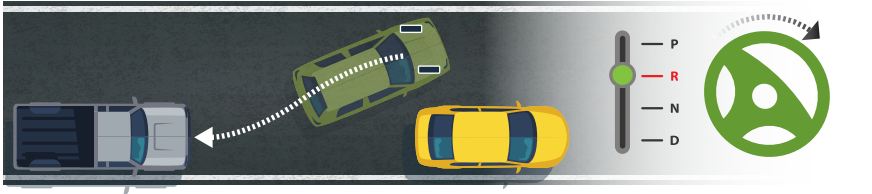
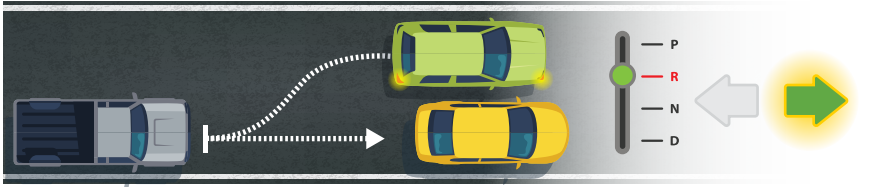
- Tumingin sa likod at sa bawat panig para sa iba pang mga motorista.
- Tandaan na ang harap ng sasakyan ay uugoy sa katapat ng direksyon ng pagliko.
- Dahan dahan ang pag-atras habang lumiliko hanggang sa kaliwa ng gulong ng sasakyan na dumaan sa likurang bumper ng sasakyan na naka-park sa kaliwa.
- Ituwid ang mga gulong habang ang sasakyan ay bumalik sa linya ng trapiko.

PARALLEL PARKING

Ang parallel parking ay ang pinakakaraniwang uri ng paradahan sa mga lansangan ng lungsod. Ang isang motorista ay dapat na maka-parallel park sa sasakyan upang makapasa sa pagsusuri sa kalsada ng MVC. Kinakailangan nito ang mas maraming pagsasanay ng bagong motorista. Ang isang motorista ay dapat na magsanay ng madalas, sa isang bakanteng paradahan sa una. Ang mga watawat o marker na 25 na talampakan ang layo ay maaaring magamit upang maipakita kung nasaan ang ibang mga sasakyan. Kung ang isang motorista ay tumama sa mga watawat o marker, hindi siya handa para sa paradahan sa pagitan ng totooong mga sasakyan at dapat na manatili sa pagsasanay. Mas mabagal at banayad na maibalik ng motorista sa isang espasyo ng paradahan, mas madali itong iparada. Upang maayos na maka-parallel park, ang isang motorista ay dapat:

- Maghanap ng espasyo ng paradahan na sapat ang lugar upang magkasya ang sasakyan.
- Mag-signal para sa paghinto at signal sa kanan upang alerto ang mga motorista na ang sasakyan ay babalik sa kanan.
- Hilahin pataas sa tabi (parallel) mga dalawa hanggang apat na talampakan mula sa sasakyan sa harap.
- Lumiko at suriin upang makita na ang paraan ay malinaw sa likod ng sasakyan bago mag-atras.
- Iliko ang iyong katawan upang tumingin sa likuran ng bintana ng sasakyan. Simulang dahan-dahan ang pag-atras ng halos dalawang talampakan at iikot ang manibela hanggang sa kanan.
- Kapag ang harap ng sasakyan ay klaro na ang likuran ng bumper ng sasakyan sa harap, huminto at suriin ang anggulo.
- Tiyaking hindi tumama ang kanang gulong sa likuran.
- Paikutin ang manibela hanggang sa kaliwa habang nagsisimulang umatras nang dahan-dahan.
- Siguraduhin walang nakaharang sa sasakyan sa likurang bumper nito.
- Kapag nasa linya ang sasakyan, huminto. Siguraduhin na tumama ang sasakyan sa likod.
- Ituwid ang mga gulong ng sasakyan, at magmaneho sa gitna ng espasyo ng paradahan. Ang mga gulong ng sasakyan ay dapat na hindi hihigit sa anim na pulgada mula sa gilid.

NEW JERSEY PAGSUSURI SA DRAYBER



4

Mga Batas sa Ligtas na Pagmamaneho at Mga Regulasyon

Mga Nilalaman ng Seksyon

- 62 Pagkontrol sa Bilis
- 64 Passing o Pagpadaan.
- 65 Pagpapanatili sa Kanan
- 65 Pagbibigay ng Right-of-Way
- 66 Mga Pedestrian sa isang Crosswalk
- 67 Mga interseksyon
- 68 Pagpasok sa Mga Highway, Parkway, at Turnpike
- 69 Pag-alis ng Mga Highway, Parkway, at Turnpike
- 70 Espesyal na Mga Kundisyon ng Highway, Parkway, at Turnpike
- 72 Mga Kurbada
- 72 Mga Pakikipagpalitan
- 72 Mga Regulasyon sa Pagliko
- 74 Mga Regulasyon sa Paghinto
- 82 Paggamit ng mga Ilaw sa Unahan
- 83 Mga Regulasyon sa Paradahan
- 84 Mga Cellular na Telepono
- 86 Nagkakalat sa basura

Pagkontrol sa Bilis

Ang paglagpas sa limitasyon sa bilis ay pangkaraniwang nag-aambag na kadahilanan na nakamamatay at iba pang mga uri ng pagkabangga. Dapat laging sundin ng isang motorista ang limitasyon ng bilis. Ang bilis ay nakakaapekto sa halos lahat ng maaaring mangyari kapag nagmamaneho. Ang isang mabuting panuntunan ay makasabay sa daloy ng trapiko sa anumang ligal na bilis. Upang makagawa ng ligtas na pang-emerhensiya na paghinto kung kinakailangan, mahalagang mapanatili ang sapat na distansya mula sa nakapalibot na trapiko. Ang batas ng New Jersey ay nagtatakda ng mga pinakamataas na limitasyon ng bilis para sa anumang naibigay na kalsada, kalye, highway, o freeway.



25 mph

Mga zone sa paaralan, negosyo, o mga distrito ng tirahan



35 mph

Suburban na negosyo at mga distrito ng tirahan



50 mph

Hindi naka-post na mga kalsada sa kanayunan



55 mph

Ang ilang mga highway ng estado (tulad ng nai-post) at interstates



65 mph

Ang ilang mga interstate highway (tulad ng nai-post)

Ang mga motorista ay nagbabayad ng dobleng multa para sa paglampas sa 65 mph na limitasyon ng 10 milya bawat oras o higit pa. Nalalapat din ang dobleng multa sa karamihan ng iba pang mga gumagalaw na paglabag na ginawa sa isang 65 mph zone. (N.J.S.A. 39:4-98.6)

MGA BATAS SA LIGTAS NA PAGMAMANEHO AT MGA REGULASYON

BAGONG LIMITS NG NEW JERSEY (MALIBAN KUNG NAKA-POST) (N.J.S.A. 39:4-98)

Huwag kailanman magmaneho nang mas mabilis kaysa sa panahon, kalsada, o iba pang mga kundisyon na ligtas na pinapayagan, anuman ang limitadong bilis ng naka-post. Dapat pasyahan ng isang motorista ang kanyang kontrol sa bilis ng mga dati ng kundisyon. Ang isang motorista ay dapat magpabagal ng sapat upang makakita ng malinaw at huminto nang mabilis sa trapiko. Ang pagkabigong gawin ito ay maaaring magresulta sa moving violation.

Palaging magdahan-dahan:

- Sa makitid o paliko-likong mga kalsada.
- Sa mga interseksyon o mga tawiran sa riles.
- Sa mga munting bundok.
- Sa biglaan o hindi nakikitang mga kurbada.
- Kung saan may mga pedestrian o mga panganib sa pagmamaneho.
- Kapag ang kalsada ay basa o madulas.

Kung pinipigilan ng mga problema sa sasakyan ang isang motorista na makasabay sa normal na daloy ng trapiko, dapat siyang pumunta sa gilid ng kalsada at e-activate ang mga hazard light.

MASYADONG MABAGAL NA PAGMAMANEHO

Ang isang motorista ay dapat panatilihin ng makasabay sa normal na daloy ng trapiko, habang hindi lalampas sa limitasyon ng bilis ng naka-post. Ang ilang mga pagkabangga ay sanhi ng pagmamaneho ng masyadong mabagal at pag-back up ng trapiko. Kapag normal ang mga ibabaw ng kalsada at trapiko, ipinagbabawal ng batas sa New Jersey ang pagharang sa trapiko ang mabagal na pagmamaneho. (N.J.S.A. 39:4-56)

SAFE CORRIDORS (N.J.S.A. 39:4-203.5)

Upang mapabuti ang kaligtasan ng highway, pinasimulan ng New Jersey ang Safe Corridors Program, na kung saan nalagdaan na maging batas noong Hulyo 2003. Ang batas ng Safe Corridors ay ginawang doble ang multa sa iba't ibang mga highway ng estado para sa iba't ibang mga pagkakasala sa pagmamaneho, kabilang ang mabilis at agresibong pagmamaneho. Ang mga highway ay idinesenyo bilang ligtas na mga pasilyo batay sa mga istatistika na nagpapakita ng mga rate ng pagkabangga na 50 na porsyento sa rate ng estado at 1,000 o higit pang mga pagkabangga na nauulat sa loob ng tatlong taong panahon. Ang Commissioner of Transportation ay may awtoridad na magtalaga ng safe corridors kung kinakailangan, pati na rin ang pag-alisi sa mga nagpapakita na napabuti na ang antas ng kaligtasan. Ang kasalukuyang listahan ng mga highway ng Safe Corridor ay makukuha sa website ng New Jersey Department of Transportation sa www.nj.gov/transportation.

Passing o Pagpadaan

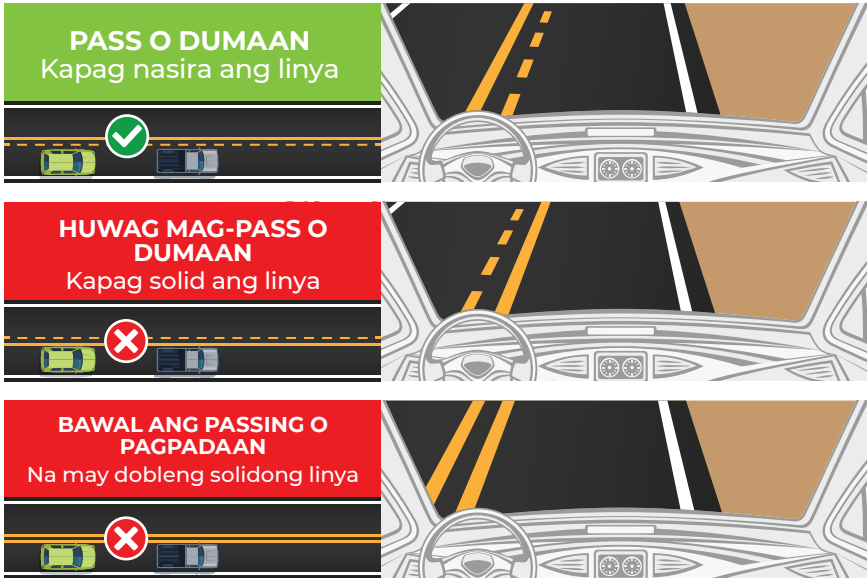
Dapat malaman ng isang motorista ang tamang linya para sa normal na pagmamaneho at kung paano makapagpalit ng mga linya na ligtas. Ang mga patakaran para sa passing og pagpadaan ay depende sa uri ng kalsada. Manatili sa kanan ng mga linya ng gitna ng daanan. Ligtas lamang ang passing o pagpadaan kapag walang dumarating na trapiko.

Tingnan ang mga sumusunod na marka ng linya: (N.J.S.A. 39:4-86)

- Ang parehong mga linya ng gitna ay solid: Hindi pinapayagan ang passing o pagpadaan.
- Ang isang gitnang linya ay nasira: Ang passing og pagpadaan ay pinapayagan lamang sa gilid na may sirang linya.
- Ang parehong mga linya ng gitna ay nasira: Pinapayagan ang passing o pagpadaan sa magkabilang panig.

Tandaan: Lahat ng passing o pagpadaan ay dapat na nakumpleto bago ang mga gitnang linya ay solidong muli.

MAG-PASS O MAGPADAAN LAMANG KUNG LIGTAS



MGA BATAS SA LIGTAS NA PAGMAMANEHO AT MGA REGULASYON

Karamihan sa passing o pagpadaan ay dapat na nasa kaliwa. Ang passing o pagpadaan sa kanan ay pinapayagan lamang sa mga kalsada na may higit sa isang linya na papunta sa parehong direksyon, kung ang mga sasakyan sa daanan ay umaandar sa dalawa o higit pang mga tuloy-tuloy na linya o kapag ang motorista sa unahan ay liliko sa kaliwa at may puwang na dadaan. Huwag kailanman mag-pass o dumaan sa kanang balikat ng kalsada. Ito ay labag sa batas. (N.J.S.A. 39:4-85)

Ang motorista ay hindi dapat mag-pass o dumaan:

- Sa isang munting bundok o kurbada o anumang oras na hindi siya makakakita ng sapat na distansya sa unahan.
- Sa isang tawiran sa kalye o intersection.
- Sa isang tawiran ng riles.
- Sa makitid na tulay o sa underpass o tunnels.
- Kapag ipinagbabawal ng isang karatula ang passing o pagpadaan o mga linya sa gitna na nagbabawal sa pagpassing o pagpadaan.
- Kapag nasa likod ng sasakyan na huminto para patawirin ang pedestrian.

Pagpapanitili sa Kanan

Ang batas ng New Jersey ay nag-aatas sa mga motorista na manatili sa kanan, maliban kung dadaan. Ang mga motorista ay dapat magmaneho sa kanang kalahati ng daanan ng kalsada maliban kung nagmamaneho sa isang one-way na kalye. Dapat magmaneho ang mga motorista ng sasakyan nang mas malapit hangga't maaari sa kanang bahagi o gilid ng daanan, maliban sa pag-overtake at passing o pagpadaan sa ibang sasakyan. (N.J.S.A. 39:4-82)

Sa isang multi-lane na daanan, ang mga motorista ay dapat magmaneho sa linya na pinakamalapit sa kanang gilid o gilid ng daanan kapag ang linya ay pwede para sa paglalakbay, maliban sa pag-overtake ng ibang sasakyan o bilang paghahanda sa kaliwang pagliko. (N.J.S.A. 39:4-88)

Pagbibigay ng Right-of-Way

Bagaman pinamamahalaan ng mga batas ang right-of-way,, ang isang motorista ay dapat palaging handa na magbigay-daan. Ang mga pangunahing alituntuning ito ay laging nalalapat:

- **Emergensiya mga sasakyan**
Kung ang police cars, fire engines, at ambulansya ag nagbibigay ng mga babala na sensoryales (sipol, kumikislap na ilaw).
- **Mga tren**
Kapag ang isang tren ay papalapit sa isang riles ng tren.
- **Mga Bus**
Kapag muling-pumapasok sa daloy ng trapiko.

MGA BATAS SA LIGTAS NA PAGMAMANEHO AT MGA REGULASYON**● Mga sasakyan sa koreo**

Kapag muling-pumapasok ang sasakyan sa daloy ng trapiko.

● De-motor o mga aparatong tulong sa kadaliang kumilos

Kapag nasa tawiran o o naghahangad na tumawid ng kalsada

● Iba pang mga sasakyan

Nasa intersection na iyon.

Mga Pedestrian sa isang Crosswalk

Ang New Jersey ay nakaranas ng maraming mga pagkabanggang pinsala sa pedestrian at nasawi, kumpara sa bilang ng kabuuan ng bansa. Ang pinakamahalagang mensahe sa kaligtasan ng pedestrian para sa mga residente ng New Jersey ay: Ang kaligtasan ng pedestrian ay isang binabahaging responsibilidad. Walang kahit isa sanhi ng mga pagkabangga na kinasasangkutan ng mga pedestrian. Dapat gawin ng mga pedestrian at motorista ang kanilang parte upang mapanatiling ligtas ang mga pedestrian.

Ang isang motorista ay dapat:

- Huminto para sa mga pedestrian sa mga crosswalk. Ang kabiguang tumigil ay nagdadala ng multa ng hanggang \$500, hanggang sa 25 araw na pagkabilanggo, serbisyo sa pamayanan, isang suspensyon ng pribilehiyo sa pagmamaneho hanggang sa 6 na buwan, at 2 puntos. (N.J.S.A. 39:4-36)
- Magbantay sa mga pedestrian kapag nagiging pula.
- Sumunod sa mga limitasyon sa bilis.
- Siguraduhin na huwag harangan o pumarada sa mga crosswalk.
- Panatilihin malinis ang windshield ng sasakyan para sa maximum na kakayahang makita.
- Laging maging alerto para sa mga naglalakad.
- Magkaroon ng kamalayan sa mga lugar kung saan malamang na lumitaw ang mga pedestrian (malapit sa mga paaralan, sentro ng bayan, mga kapitbahayan ng tirahan, mga parks).
- Huwag kailanman pumasa og dumaan sa ibang sasakyan na huminto para sa pedestrian.
- Huminto para sa lahat ng mga pedestrian sa crosswalk kahit na nagsimula silang tumawid na may tamang signal at nasa crosswalk pa rin sila kapag nagbago na ang signal.
- Tandaan na ang mga pedestrian ang pinaka-mahina laban sa mga gumagamit ng daanan. Responsableng mananagot ang mga motorista sa pagpapanatili ng kaligtasan ng pedestrian.

MGA BATAS SA LIGTAS NA PAGMAMANEHO AT MGA REGULASYON**Mga interseksyon**

Ang isang intersection ay kung saan ang dalawa o higit pang mga kalsada ay tumatawid o nagsasama sa mga anggulo. Tulad ng karamihan sa mga pagkabangga ay nangyayari sa mga interseksyon, dapat magkaroon ng kamalayan ang isang motorista sa apat na uri ng mga intersection at malaman kung paano ito ligtas na ma-navigate. Ang isang nag-iisang solidong puting linya sa kabila ng kalsada sa isang intersection ay nangangahulugang ang isang motorista ay dapat huminto sa likod ng linya para sa isang signal ng trapiko o sign.

KONTROLADO

Kontrolado ang isang intersection kung mayroong mga signal ng trapiko o palatandaan sa anumang direksyon o kinokontrol ng isang opisyal ng pulisya. Dapat sundin ng isang motorista ang mga signal at palatandaan. Sa isang kontroladong interseksyon, ang isang motorista ay dapat magbigay-daan para sa ilang mga kundisyon. Sa isang multi-way stop o stop intersection, ang isang motorista ay dapat na magbigay-daan sa motorista sa kanan kung ang parehong mga motorista ay makarating doon nang sabay. Ang isang motorista ay dapat ding magbigay-daan sa ibang motorista na nakahinto na sa interseksyon. Sa isang interseksyon na kontrolado ng isang sign na magbigay-daan, ang isang motorista ay dapat magpabagal at magbigay-daan sa trapiko sa intersecting roadway, kahit pa na kailangan nyang tumigil. Kapag gumagawa ng kaliwang pagliko sa isang interseksyon, ang isang motorista ay dapat na magbigay-daan sa paparating na trapiko at huminto para sa mga pedestrian na nasa crosswalk.

Ipinagbabawal ang isang motorista na pumasok o tumawid sa isang intersecting na kalye na minarkahan ng isang stop sign maliban kung una niyang dinala ang sasakyan sa isang kumpletong hintuan sa isang punto sa loob ng limang talampakan ng pinakamalapit na crosswalk o linya ng paghinto na minarkahan sa semento sa malapit na bahagi ng ang kalye ng interseksyon. Ang motorista ay maaari lamang magpatuloy pagkatapos ng pagbibigay ng right-of-way sa lahat ng trapiko sa interseksyon na kalye, na malapit na bumubuo ng isang agarang panganib.

Tandaan: Ang pagmamaneho sa pribadong pag-aari upang maiwasan ang isang signal ng trapiko o sign ay paglabag sa isang sasakyan. (N.J.S.A. 39:4-66.2)

HINDI KONTROLADO

Ang isang interseksyon ay hindi kontrolado kung sumali ang dalawa o higit pang mga kalsada at walang signal ng trapiko o aparato sa pagkontrol. Ang isang motorista ay dapat maging maingat kapag papalapit sa mga ganitong uri ng interseksyon. Karamihan sa mga pagkakataon ay mayroong tanda ng babala bago maabot ang interseksyon. Habang papalapit ang isang motorista sa isang daanan na hindi makontrol, dapat niyang bawasan ang bilis at maging handa na huminto kung ang anumang trapiko ay nagmumula sa kanan o kaliwa. Ang isang motorista na nagmumula sa isang pribadong kalsada o driveway ay dapat na magbigay-daan sa lahat ng trapiko sa pangunahing kalsada. Bilang isang patakaran, ang sasakyan sa kaliwa ay dapat magbigay-daan sa sasakyan sa kanan. Kapag ang isang signal ng trapiko ay hindi nailawan dahil walang kuryente o iba pang madepektong paggawa; ang signal ng trapiko ay sinusunod bilang isang 4-way stop na signal. (N.J.S.A. 39:4-81)

BLIND LINE OF SIGHT

Ang mga gusali, nakaparada na sasakyan, o palumpong ay maaaring nakakahadlang sa linya ng paningin ng isang motorista. Sa mga kalsada sa kanayunan, ang mga puno o pananim ay maaaring makahadlang sa linya ng paningin ng isang motorista. Ang isang motorista ay dapat palaging mabagal o tumigil nang ganap upang matiyak na walang cross traffic bago magpatuloy.

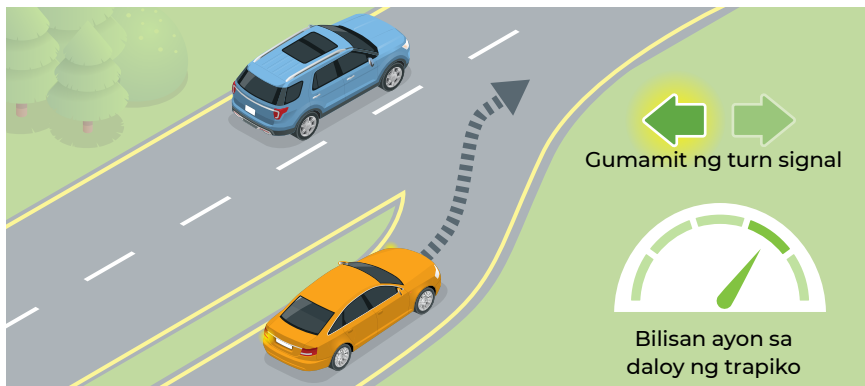
TRAFFIC CIRCLE

Walang itinakdang mga panuntunan para sa pagmamaneho papunta, sa paligid at labas ng isang traffic circle sa New Jersey. Ang sentido komun at pag-iingat ay dapat laging manaig. Sa karamihan ng mga kaso, ang pattern ng daloy ng trapiko na itinatag ng kasaysayan ng bilog na nagdidikta kung sino ang may right-of-way. Kung ang isang pangunahing highway ay dumadaloy sa at sa bilog, karaniwang pinangungunahan nito ang pattern ng daloy ng trapiko at syang right-of-way. Ang mga palatandaan sa pagkontrol ng trapiko, tulad ng mga palatandaan ng paghinto o pagbigay-daan na palatandaan, sa mga pasukan sa bilog ito din ang nangangasiwa kung aling motorista ang may right-of-way. Huwag kailanman pumasok sa traffic circle nang hindi sinusuri ang lahat ng mga palatandaan at tinutukoy ang mga hangarin ng mga motorista na lumilipat na sa loob ng bilog.

Kung may pag-aalinlangan ang isang motorista tungkol sa kung sino ang may right-of-way sa isang bilog, dapat siyang mag-ingat at alalahanin ang pangunahing panuntunan na namamahala sa anumang hindi kontroladong interseksyon: Ang sasakyan sa kaliwa ay nagbibigay-daan sa kanan sa sasakyang papalapit mula sa kanan.

Pagpasok sa Mga Highway, Parkway, at Turnpike

Ang mga highway, parkway, at turnpike ay mataas ang bilis (hanggang sa 65 mph) na hinati na mga daanan at sa pangkalahatan ay may maraming mga daanan. Ang trapiko sa bawat panig ng paghati ay maglalakbay sa isang direksyon lamang. Walang direktang mga interseksyon. Ang mga motorista ay pumapasok sa mga daanan na ito sa pamamagitan ng mga acceleration lane, na kung saan ay labis na mga linya sa mga pasukan sa highway na ginagamit ng mga motorista upang mapabilis na sumali sa daloy ng trapiko. Ang isang motorista ay dapat magbigay-daan sa trapiko na naglalakbay na sa pangunahing kalsada bago lumipat sa tamang linya.

MGA BATAS SA LIGTAS NA PAGMAMANEHO AT MGA REGULASYON

Isaisip ang mga sumusunod na puntos kapag pumapasok sa isang highway, parkway, o turnpike:

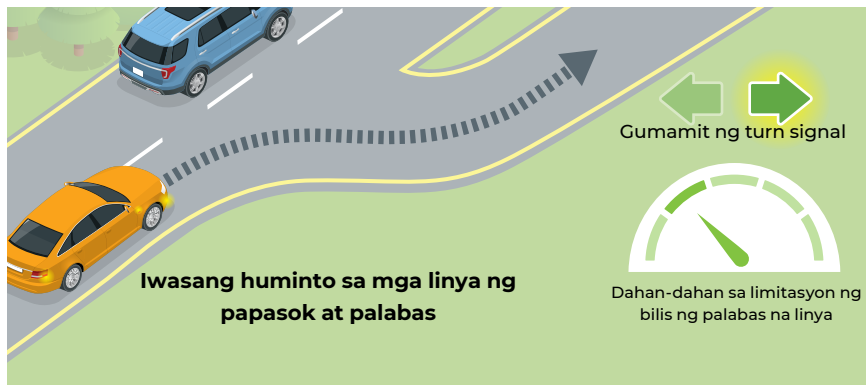
- Sundin ang mga naka-post na pagpapaalala sa limitasyon ng bilis (kung mayroon man) sa rampa sa pasukan.
- Pabilisin ang daloy ng trapiko kapag umaalis sa acceleration lane.
- Iwasang mapunta sa isang kumpletong paghinto sa acceleration lane.
- Magbigay-daan sa trapiko at pumasok sa kanang linya kung ligtas.

Pag-alis ng Mga Highway, Parkway, at Turnpike

Sa karamihan ng mga kaso, ang exit ramp o deceleration lanes, na kung saan ay mga dagdag na linya palabas ng highway, ay matatagpuan sa kanang-bahagi ng daanan. Dapat laging bantayan ng isang motorista ang mga palatandaan na dumidirekta kung saan lalabas sa daanan. Kung ang isang motorista ay nakaligtaan ang exit ramp sa isang highway, parkway, o turnpike, dapat siyang pumunta sa susunod na exit o labasan.

Isaisip ang mga sumusunod na puntos kapag umaalis sa isang highway, parkway, o turnpike:

- Simulang magpabalag kapag pumapasok sa isang deceleration lane.
- Sundin ang nai-post na pinayong limitasyon sa bilis ng linya ng deceleration lane.



- Kapag ang exit o labasan ay matatagpuan sa kaliwa ng isang daanan, maghanap ng mga palatandaan na magdidirekta ng trapiko sa tamang linya para sa paglabas.
- Kung napalampas ka sa exit o labasan, pumunta sa susunod.
- Huwag kailanman umtras sa exit ramp o deceleration lane.

Espesyal na Mga Kundisyon ng Highway, Parkway, at Turnpike

WEAVE LANE

Ang isang weave lane ay parehong pasukan at labasan para sa expressway. Ang trapiko ay maaaring dumating at iwanan ang expressway sa parehong lokasyon. Ang paghabi ng trapiko na ito ay nagdudulot ng mga salungatan, kapwa para sa mga motorista na gumagamit ng weave lane at mga nasa expressway at entrance ramp (sa mga tuntunin ng bilis at mga pagsasaayos ng espasyo). Ang motorista na pumapasok mula sa entrance ramp ay dapat na magbigay-daan ng right-of-way sa motorista na aalis sa expressway.

MGA BATAS SA LIGTAS NA PAGMAMANEHO AT MGA REGULASYON

HIGHWAY SA MGA LUNGSOD

Ang dami ng trapiko ay maaaring biglaan na tataas. Ang mga bilis ay maaaring maging mabagal. Dapat magmaneho ang motorista sa kaliwa o gitnang linya upang maiwasan ang pagsasama ng mga salungatan sa oras ng pagmamadali. Ang isang motorista ay dapat na maghanap ng mga labasan nang maaga at ayusin ang posisyon para sa paglabas.

HINDI GUMAGANANG MGA SASAKYAN

Kapag nakikita hindi gumaganang sasakyan sa unahan, dapat bawasan ng isang motorista ang bilis at dagdagan ang espasyo sa pagitan ng kanyang sasakyan at ng hindi gumaganang sasakyan. Maaaring kabilang dito ang pagpapalit ng mga linya. Maging alerto para sa mga pedestrian, mga tow truck, at/o mga sasakyan ng pulisya. (Tingnan ang batas na "Move Over" ng New Jersey mamaya sa kabanatang ito.)

Kung ang sasakyan ng isang motorista ay hindi gumagana, dapat siya:

- Mag-pull off sa malayo hangga't maaari sa balikat o panggitna.
- I-on ang mga pang-emergency flasher.
- Itaas ang hood upang mag-signal para sa tulong.
- Manatili sa sasakyan, panatilihin ang iyong seatbelt at isarado ang mga pinto.
- Kung meron, gumamit ng isang cell phone upang tumawag para sa tulong.
- Makisuyo sa sinumang humihinto para pumunta sa telepono at tumawag para sa tulong.
- Huwag sumakay sa sasakyan ng isang estranghero.

MGA LUGAR NG KONSTRUKSYON

Ang isang motorista ay dapat laging manatiling alerto para sa mga palatandaan ng babala sa lugar-ng konstruksyon. Kapag napunta sa mga lugar na ito, dapat ayusin ng isang motorista ang bilis at ayusin ang posisyon upang mapanatili ang espasyo sa paligid ng kanyang sasakyan.

TOLL BOOTHS

Ang isang motorista ay dapat manatiling alerto para sa mga palatandaan ng toll booth at simulang bawasan ang bilis, dahil ang trapiko ay maaaring ma-back up sa booth. Ang mga berdeng ilaw o signal ay nagha-highlight ng mga bukas na booth. Dapat magkaroon ng kamalayan ang isang motorista sa mga booth ng EZ Pass at mga linya, kabilang ang mga bilis ng EZ Pass na linya. Kapag lumalabas sa mga toll booth, ang isang motorista ay dapat maghanap ng trapiko sa magkabilang panig para sa pagsasama-sama ng potensyal, maayos na mapabilis at ayusin ang bilis.

Mga Kurbada

Mahalaga para sa isang motorista na ayusin ang pagpipiloto at bilis kapag papalapit sa kurbada sa kalsada. Ang pinakamahusay na paraan upang makapasok sa kurbada ay magdahan-dahan bago pumasok at iwasan ang pag-anod sa ibang linya. Ang motorista ay dapat palaging magbantay sa mga sasakyang maaaring maaanod din sa kanyang linya. Tingnan ang mga palatandaan ng babala sa Curve Ahead at inirekumandang bilis.

Mga Pakikipagpalitan

Ang mga magkakahiwalay na daanan ay itinayo para sa malinaw na trapiko. Upang mapagaan ang daloy ng trapiko, karaniwang walang mga ilaw sa trapiko o direktang mga interseksyon. Upang makapasok o lumabas sa naturang expressway, madalas na kinakailangan ng isang cloverleaf turn. Dapat bantayan ng isang motorista ang mga palatandaan ng pasukan at labasan at dahan-dahang magmaneho sa bilog, na sinusunod ang nai-post na limitasyon ng bilis.

Mga Regulasyon sa Pagliko

LUMIKO SA KANAN PAG PULA

Maliban kung may naka-post na Huwag Lumiko sa Kanan Pag Pula na sign ay, ang batas ng New Jersey ay nagpapahintulot sa pagliko sa kanan sa pulang ilaw matapos kumpletong huminto ang motorista at sinuri ang trapiko. Ang motorista ay dapat magbigay-daan sa lahat ng paparating na trapiko at mga pedestrian bago lumiko sa kanan sa isang pulang ilaw. Ang mga mahirap makita na mga sasakyan, tulad ng mga bisikleta at moped, ay maaaring magkaroon ng berdeng ilaw, kaya mahalaga na magkaroon ng kamalayan ang isang motorista sa kanilang presensya. (N.J.S.A. 39:4-115) Palaging gumamit ng wastong signal a pagliko kahit 100 talampakan bago gumawa ng anumang pagliko at kanselahin ang signal pagkatapos makumpleto ang pagliko. (N.J.S.A. 39:4-126)

MGA KANANG PAGLIKO (N.J.S.A. 39:4-123)

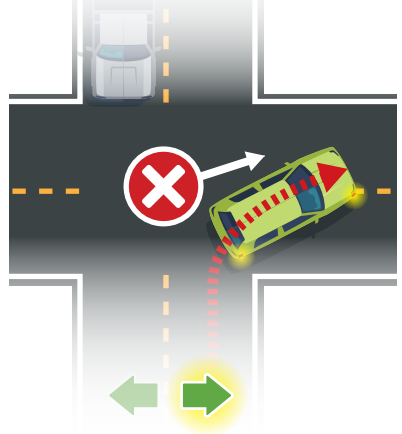
To gawing ligta ang pagliko sa kanan, ang isang motorista ay dapat na lumapit sa interseksyon hanggang sa kanan hangga't maaari, na manatili malapit sa mga gilid ng sasakyan o nakaparada. Ang motorista ay hindi dapat umugoy palabas o sa ibang linya habang ginagawa ang tamang pagliko. Dapat siyang magmaneho hanggang sa liko hanggang sa kanan hangga't maaari, panatilihing malapit sa kanang gilid o nakaparadang mga sasakyan sa gilid. Ang wastong pagpoposisyon ng sasakyan bago ang isang tamang pagliko ay binabawasan ang pagkakataon ng isa pang sasakyan na nasa espasyo sa kanan habang ang motorista ay lumiliko. Hindi dapat siya pumunta sa maling linya habang gumagawa ng pagliko.

MGA BATAS SA LIGTAS NA PAGMAMANEHO AT MGA REGULASYON

Gumamit ng turn signal
MAGDAHAN-DAHAN



Gumamit ng turn signal
**HUWAG TUMAWID SA
LINYANG HINATI**



MGA PAGLIKO SA KALIWA (N.J.S.A. 39:4-123)

Pagliko sa kaliwa, dalawang sasakyan: Kapag nagkasalubong ang dalawang sasakyan sa isang interseksyon at parehong sumignal upang kumaliwa, dapat na gawin ang labis na pag-iingat. Kung ligtas, ang bawat motorista ay dapat na lumiko sa kaliwa ng gitna ng interseksyon.

Kaliwang pagliko mula sa one-way na kalsada patungo sa one-way na kalsada:

Papuntang liliko sa kaliwang linya, ang motorista ay dapat na lumiko sa kaliwang lane na kalsadang kanyang papasukan.

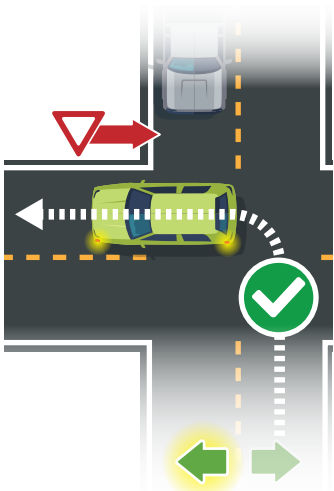
Kaliwa na liko mula sa two-way na kalsada patungo sa tow-way na kalsada: Parating sa pagliko sa pinakamalapit na linya sa gitna ng kalsada. Kapag lumiliko, ang sasakyan ay hindi dapat tumawid sa mga minarakahang linya. Ang motorista ay dapat manatili sa kanan ng gitnang linya ng kalsada na papasukan ng sasakyan.

Mga kaliwang pagliko, sa pagitan ng mga interseksyon: Sa pagitan ng mga interseksyon, lalabas ang mga solidong linya kung kailan hindi pwedeng makadaan. Gayunpaman, ang mga linya na ito ay maaaring tawirin nang may pag-iingat kapag pumapasok o umalis sa mga daanan sa mga lugar ng negosyo o tirahan.

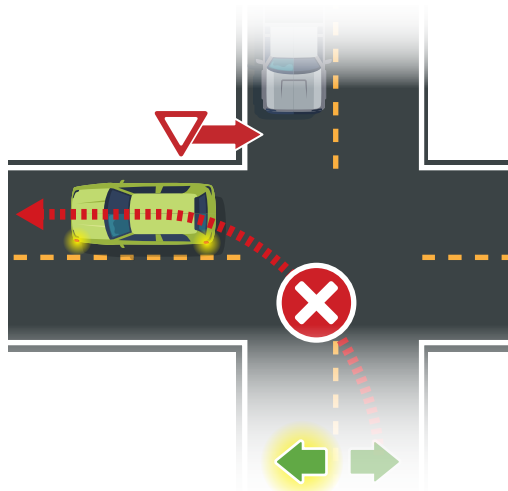
Kaliwang pagliko mula sa tow-way na kalsada sa four-way lane na highway: Puntahan ang likuanan sa pinakamalapit sa gitnang linya sa kanang gilid ng kalsada kung maari. Gawin ang pagliko bago maabot ang gitna ng interseksyon.

Malalaga na huwag tumawid sa mga nakamarkang linya. Ang motorista ay dapat na lumiko sa pinakamalapit na gitnang linya ng kanang bahagi ng kabilang kalsada. Ito ang passing lane o linya para sa pagpadaan sa apat-na linya na highway. Kapag pinahihintulutan ng trapiko, ang motorista ay dapat lumipat sa kanan, palabas ng passing lane.

MGA BATAS SA LIGTAS NA PAGMAMANEHO AT MGA REGULASYON



Gumamit ng turn signal
**Magbigday-daan sa
paparating na trapiko**



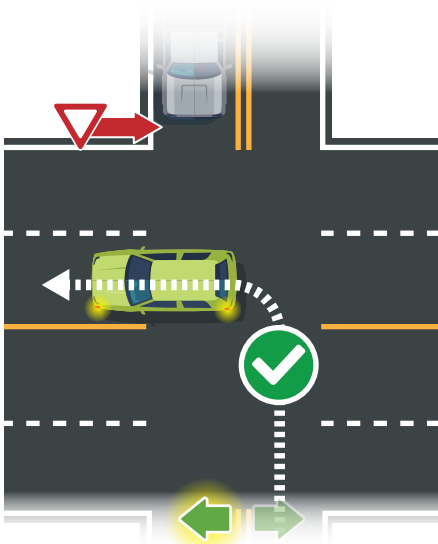
Gumamit ng turn signal
Huwag mag-cut corners

Mga Regulasyon sa Paghinto

Ang mga palatandaan, signal, at panuntunan sa trapiko ay nagpapahiwatig kung kailan dapat huminto ang isang motorista. Ang isang motorista ay dapat maging maingat kapag naglalakbay sa isang interseksyon at nag-iingat kapag nagpapatuloy mula sa isang pulang ilaw pagkatapos ng naging berde ang ilaw. Maaaring may iba pang mga sasakyang dumadaan o nasa interseksyon pa rin.

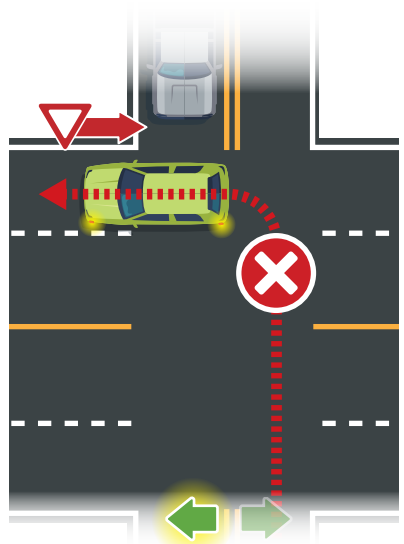
Karamihan sa mga pagkabangga sa mga signal ng trapiko ay nangyayari sa unang ilang segundo pagkatapos nagbago ang ilaw. Kapag ang isang dilaw na ilaw ay sumusunod sa isang berdeng ilaw, ang isang motorista ay dapat tumigil bago pumasok sa interseksyon, maliban kung ang dilaw ay lilitaw kapag ang sasakyan ay masyadong malapit upang huminto nang ligtas. Kung ang ilaw ay nagbabago habang ang isang drayber ay nasa interseksyon na, dapat siyang dumaan nang may pag-iingat. Maging alerto para sa isang lipas na berdeng ilaw; ito ay isang ilaw na naging berde para sa ilang oras.

MGA BATAS SA LIGTAS NA PAGMAMANEHO AT MGA REGULASYON



Gumamit ng turn signal

Magabigay-daan sa paparating na trapiko



Gumamit ng turn signal

Huwag lumiko ng malapad

Maging handa para sa pagbabago nito sa dilaw at pagkatapos ay pula. Dahan-dahan at huminto nang naayon.

Dapat huminto ang isang motorista:

- Sa isang interseksyon na may tanda ng paghinto.
- Sa isang interseksyon na may pulang ilaw alinman sa flashing o iluminado.
- Sa isang interseksyon na may isang dilaw na ilaw pagkatapos ng berdeng ilaw, maliban kung masyadong malapit upang huminto nang ligtas.
- Kapag ang isang opisyal ng trapiko ay nag-utos sa sasakyan na huminto.

MGA BATAS SA LIGTAS NA PAGMAMANEHO AT MGA REGULASYON

- Kapag mayroong tanda na magbigay-daan at hindi pinapayagan ng trapiko ang makalapat ng ligtas.
- Kapag ang isang bus ng paaralan ay pinapasakay o pinabababa ang mga bata at/o ang mga pulang ilaw ay kumikislap.
- Kapag nagmula sa isang eskina, pribadong driveway, o gusali.
- Sa isang saklaw ng tulay na malapit nang magbukas para sa trapiko ng bangka.
- Para sa isang bulag na naglalakad gamit ang isang puti o metal na tungkod sa paglalakad, o sa sinanay na gabay na aso, o isang gabay na tagapagturo ng aso na nakikibahagi sa pagtuturo sa sinanay na gabay na aso.
- Para sa isang pedestrian sa isang crosswalk o sa isang interseksyon.
- Para sa isang motorized wheelchair o mobility-assistance na aparato sa crosswalk o sa interseksyon.

Ipinapakita ng mga solong puting linya ang mga motorista kung saan humihinto sa mga hudyat ng paghinto o signal ng trapiko.

HUMINTO SA MGA RAILROAD CROSSINGS

Upang matiyak ang kaligtasan ng publiko, minarkahan ng New Jersey Department of Transportation (NJDOT) at mga riles ng tren minarkahan ang pampublikong higway ang mga tawiran sa riles ng rail-grade crossings, na kilala rin bilang mga tawiran sa riles na may isa o higit pang mga aparato na babala. Ang mga aparato sa babala ay may kasamang mga pasiunang-palatandaan na babala, mga marka ng semento sa harap na kumikislap na pulang ilaw ng isang tawiran ng riles (karaniwang sa mga karatulang tumatawid ng riles), mga pintuang-daan o pintuang may mga kumikislap na pulang ilaw, tumutunog na mga kampanilya, at mga signal ng watawat.

Ang isang motorista ay dapat huminto ng hindi bababa sa 15 talampakan mula sa isang tawiran sa riles kapag mayroong mga kumikislap na pulang ilaw, tutunog na mga kampanilya, pababa o binabaan na mga gate, o mga signal ng watawat. Ang mga kumikislap na pulang ilaw, tumutunog na mga kampanilya, pababang gate o gate na naibaba ay nagpapahiwatig na darating ang isang tren, at dapat huminto ang isang motorista. Ang isang motorista ay hindi dapat tumatawid hanggang sa itaas ang mga pintuang-daan, tumigil ang pagtunog ng mga kampanilya at huminto sa pagkislap ang mga pulang ilaw. (N.J.S.A. 39:4-127.1) Huwag distansyan makipagkarerahan sa tren. Maaaring maliitin ng isang motorista ang bilis at kailanman makipagkarerahan sa mga tren ay nangangailangan ng higit sa isang milya upang huminto kung naglalakbay sa 60 mph o higit pa.

Mga Espesyal na Kalagayan:

Ang ilang sasakyan, tulad ng bus ng paaralan, bus, o mga sasakyang may dalang mga mapanganib na materyal ay dapat palaging huminto sa mga tawiran ng riles. Kapag nagmamaneho sa likod ng isa sa mga sasakyang ito, ang isang motorista ay dapat maging handa na huminto, kahit na ang mga signal ay hindi nagpapahiwatig na darating ang isang tren. (N.J.S.A. 39:4-128)

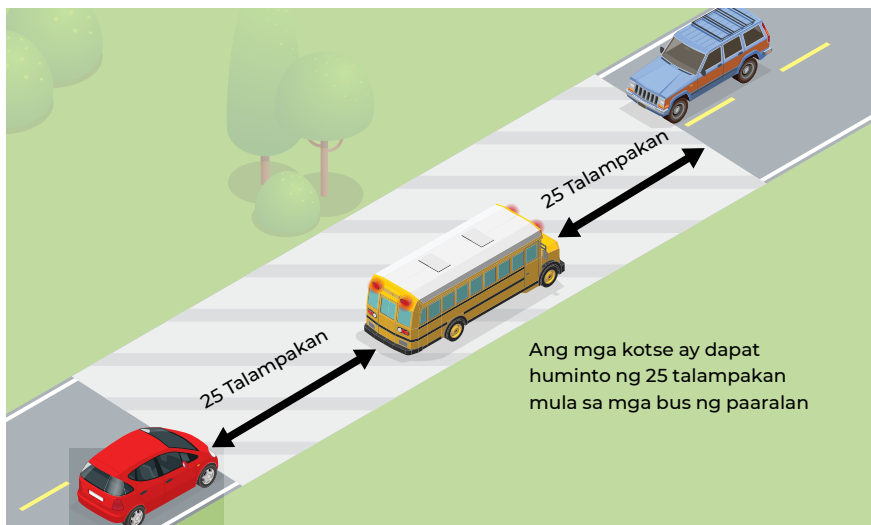
Ang isang motorista ay hindi dapat tumigil sa kanyang sasakyan sa mga riles ng tren. Kapag tumatawid sa mga riles ng tren, dapat tiyakin ng isang motorista na may puwang sa kabilang panig upang ganap na makatawid. Kung ang mga aparato ng babala ay naka-aktibo habang ang isang motorista ay tumatawid sa mga tracks ng riles, dapat agad siyang magpatuloy sa kabilang panig.

MGA BATAS SA LIGTAS NA PAGMAMANEHO AT MGA REGULASYON**HUMINTO PARA SA MGA BUS NG PAARALAN (N.J.S.A. 39:4-128.1)**

Ang isang motorista ay dapat huminto para sa isang bus ng paaralan na may kumikislap na pulang ilaw. Inaatas ng batas ng estado ang isang motorista na huminto ng hindi bababa sa 25 talampakan ang layo kung siya ay naglalakbay sa two-lan na kalsada o sa multi-lane na highway kung saan ang mga lanes ay pinaghihiwalay lamang ng mga linya, o sa isang pribadong pinangangalagaang kalsada. Kapag naglalakbay sa isang dalawahang-daanan na highway, ang isang motorista ay dapat na bumagal ng 10 mph kung sa kabilang panig ng safety islang o nakataas na median. Ang mga bus ng paaralan ay nilagyan ng dilaw (o amber) at mga pulang ilaw na kumikislap. Ang mga ilaw na dilaw (o amber) ay umiilaw pa bago huminto ang bus at ang mga pulang ilaw ay tumitigil kapag huminto ang bus. Gayunpaman, ang isang motorista ay hindi dapat nakadepende sa mga ilaw na ito, kung nagmamaneho sa likod ng isang bus ng paaralan. Maari itong may depekto ang paggana.

Kapag huminto ang isang bus ng paaralan, lahat ng mga motorista na naglalakbay sa likuran o papalapit sa bus ay dapat na ihinto ang kanilang mga sasakyan kahit 25 na talampakan ang layo. Dapat lamang magpatuloy ang isang motorista pagkatapos na ma-off ang mga senyas ng bus at kahit na, dapat niyang tingnan ang mga bata o taong may mga kapansanan.

Kung ang isang bus ng paaralan ay tumigil nang direkta sa harap ng isang paaralan upang pasakayin o pababain ang mga bata o taong may kapansanan, ang isang motorista ay maaaring dumaan mula sa alinmang direksyon sa bilis na hindi hihigit sa 10 mph.



MGA BATAS SA LIGTAS NA PAGMAMANEHO AT MGA REGULASYON**HUMINTO PARA SA MGA FROZEN DESSERT TRUCKS (N.J.S.A. 39:4-128.4)**

Kapag papalapit o aabutan ang isang truck ng ice cream o frozen na dessert mula sa alinmang direksyon, at ang truck ay kumikislap ng mga pulang ilaw at nagpo-post ng isang stop signa arml, ang isang motorista ay dapat:

- Ibigay ang right-of-way sa sinumang tao na tumatawid sa daanan patungo o mula sa trak.
- Magbantay sa mga bata at maging handa na sa paghinto.
- Huminto, at pagkatapos ay magmaneho lagpas ng trak sa bilis na hindi hihigit sa 15 mph.
- Ang isang motorista ay hindi kailangang huminto sa isang dalawahan na highway kung siya ay nasa kabilang panig ng isang safety island o nakataas na median.

MAG-PULL OVER AT HUMINTO PARA SA MGA EMERHENSIYANG SASAKYAN

Inaatas ng batas ng New Jersey ang lahat ng mga motorista na magbigay-daan sa mga sasakyang pang-emerhensiya kung ang mga emerhensiyang sasakyan ay tumunog mga silbato/o kumikislap na pula at/o asul na mga emerhensiyang ilaw. Ang isang motorista ay dapat na kumabig sa matinding kanan ng daanan, huminto, at maghintay para dumaan ang emerhensiyang sasakyan. Pagkatapos nito, dapat panatilihin ng motorista ang hindi bababa sa 300 na talampakan sa likod ng nagsisignal na sasakyang pang-emerhensiya. (N.J.S.A. 39:4-92)

Ang mga kotse ng pulisya, mga trak ng bumbero, ambulansya o iba pang mga emerhensiya na sasakyan ay may mga silbato at pulang ilaw. Ang mga pribadong sasakyan na pinamamahalaan ng mga miyembro ng volunteer fire and rescue squad (na may pagkakakilanlan na pang-emerhensiyang sasakyan) na tumutugon sa isang tawag na pang-emerhensiya ay gumagamit ng mga asul na ilaw. Ang isang motorista ay hindi dapat pumarada sa loob ng 200 na talampakan ng sasakyan ng bumbero sa serbisyo o magmaneho sa isang hose ng bumbero maliban kung idirekta ito ng isang apoy, emergency rescue o opisyal ng pulisya.

MOVE OVER NA BATAS

Ang batas na "Move Over" ng New Jersey ay nangangailangan ng lahat ng mga motorista na papalapit sa isang nakatigil, pinahintulatang emerhensiyang sasakyan, tow truck, pagpapanatili ng highway o iba pang sasakyan ng emerhensiyang sineserbisyo na nagpapakita ng isang kumikislap, kumikislap o nagsasalitang pula, asul, amber o dilaw na ilaw, o isang pagsasaayos ng mga ilaw na naglalaman ng isa sa mga kulay na ito, upang baguhin ang mga daanan, pinapayagan ang mga kundisyon ng kaligtasan at trapiko, sa isang linya na hindi katabi ng nakatigil na emerhensiyang sasakyan. Kung imposible ang paglipat ng linya, ipinagbabawal ng batas o hindi ligtas, dapat bawasan ng motorista ang bilis ng kanyang sasakyan sa isang makatwirang at wastong bilis na mas mababa kaysa sa nai-post na limitasyon ng bilis at maging handa na huminto, kung kinakailangan. Ang mga motorista na lumalabag sa batas na ito ay nahaharap sa multa na hindi kukulangin sa \$100 at hindi hihigit sa \$500. (N.J.S.A. 39:4-92.2)







MENSAHE MULA SA ATTORNEY GENERAL

Para sa maraming tao, kapay pinatigil ng Opisyal ng Pulisya habang nagmamaneho ng sasakyan ay maaaring maging isang nakababahalang kaganapan. Upang mapahinto ang trapiko bilang ligtas at kaaya-aya hangga't maaari para sa lahat ng kabilang, narito ang ilang mahahalagang tip:

- Mag-pull over ligtas na lugar sa lalong madaling panahon.
- Maging magalang, paggalang sa pagitan ng kapwa opisyal at ng drayber ay inaasahan at hinihikayat.
- Ang ng iyong lisensya, insurance card at rehistro ay ilagay sa isang lugar na madali mong ma-access.
- Hinaan ang iyong musika.
- Kung pinahinto ka sa gabi, i-on ang iyong simboryo at /o panloob na mga ilaw. Dagdagan nito ang kakayahang makita ang loob ng iyong sasakyan para hindi masyadong mag-alala ang Officer kung ano o hindi nya makikita.
- I-roll down ang iyong bintana.
- Panatiliing nakikita ang iyong mga kamay, mas mabuti sa manibela.
- Huwag gumawa ng biglaang paggalaw, lalo na kung ang mga paggalaw ay nagsasangkot ng pag-abot sa mga lugar na hindi nakikita ng Officer. Kung kailangan mong umabot para sa isang bagay, hintaying dumating ang Officer sa iyong sasakyan at sabihin sa Officer kung ano ang pinaplano mong gawin bago mo ito gawin.
- Manatiling kalmado at makipag-usap sa Officer.

Paggamit ng mga Ilaw sa Unahan

Ang wastong paggamit ng mga ilaw sa unaha ay kritikal para sa ligtas na pagmamaneho. Ang mga ilaw sa unahan ay dapat gamitin sa pagitan ng kalahating oras pagkatapos ng paglubog ng araw at kalahating oras bago ang pagsikat ng araw. Dapat ding gamitin ang mga ilaw sa unahan kapag ang kakayahang makita ay 500 na talampakan o mas mababa, kapag gumagamit ng mga winshield wipers (sa panahon ng ulan, niyebe, at yelo) o kapag nakatagpo ng hamog, ambon, usok, o iba pang mga kadahilanan na binabawasan ang kakayahang makakita. (N.J.S.A. 39:3-46)

Ang kakayahang makakita ng malinaw habang nagmamaneho ay lalong mahalaga. Ang mga ilaw ng sasakyan ay dapat palaging nasa maayos na pagkakasunud-sunod at malinis. Ang mga ilaw sa unahan ay tumutulong sa ibang mga motorista na makita ang paparating na mga sasakyan. Ang mga ilaw sa pagparada o auxilliary ay hindi maaaring gamitin ng ligal na kapalit sa mga ilaw sa unahannnn kapag kinakailangan ay mga ilaw sa unahan.

MALINAWAG AT MAKULIMLIM

Ang mga ilaw sa unahan ay may dalawang hanay ng mga beam: maliwanag (mataas) at makulimlim (mababa), na kinokontrol ng isang switch o pindutan sa o malapit sa dashboard. Ang maliwanag na sinag ay para sa pagmamaneho sa kabukiran kapag walang trapikong nakikita. Tinutulungan ng maliwanag na sinag ang isang motorista na makita ang mas malayo sa unahan at peripherally o sa isang mas malawak na anggulo. Sa gabi, ang mga mata ng motorista ay pinalawak, pinapayagan ang higit na ilaw upang makatulong sa kakayahang makakita. Ang mga maliwanag na sinag ay maaaring sandaling makabulag sa ibang mga motorista sa pamamagitan ng paghigpit ng mga mata at hindi dapat gamitin kung ang iba pang mga sasakyan ay papalapit o kapag nagmamaneho sa likod ng ibang sasakyan. Maaari itong tumagal ng tatlo hanggang limang segundo bago makarecover ang isang motorista mula sa silaw ng papalapit na mga high-beam headlight. Sa bilis na 50 mph, ang isang motorista ay maglakbay sa haba ng isang football field habang hindi makita. Kung ang isang sasakyan ay papalapit na high beams, ang isang motorista ay dapat tumingin sa kanan ng kalsada hanggang sa dumaan ang sasakyan. Huwag kailanman i-flash ang high beams sa isang paparating na motorista.

Ang mga makulimlim na sinag ay ginagamit para sa pagmamaneho ng lungsod at pagmamaneho sa trapiko sa mga daanan. Ang mga makulimlim na sinag ay nakatuon sa kalsada. Ginagamit ang mga makulimlim na sinag kapag naglalakbay sa likod ng iba pang mga sasakyan o kapag may paparating na ibang sasakyan.

IBA PANG URI NG MGA ILAW

Mga ilaw sa paradahan

Ang mga ilaw sa paradahan ay gagamitin sa isang maikling panahon, tulad ng kapag ang isang sasakyan ay naiwan sa isang pinahihintulutang zone, upang ipakita ang iba pang mga motorista kung nasaan ang isang sasakyan nakaparada. Kinakailangan ang mga ilaw sa paradahan sa mga sasakyang nakaparada sa mga lugar na iba sa mga zone ng negosyo o tirahan.

MGA BATAS SA LIGTAS NA PAGMAMANEHO AT MGA REGULASYON

Mga Taillight o Ilaw sa Likuran

I-on ng magkasabay ang mga taillight, headlight at parking lights ng sasakyan. Nagiging mas maliwanag sila kapag ang isang motorista ay naglalagay ng preno upang maipakita na siya ay nagpapabagal o humihinto. Sa araw, kung walang headlights, ang mga taillights ay nakabukas habang nagpepreno ang motorista.

Mga ilaw ng preno

Ang mga ilaw ng preno ay nagiging mas maliwanag kapag naglalagay ng preno ang isang motorista, ipinapakita na ang sasakyan ay nagpapabagal o humihinto.

Interim (overhead) na mga ilaw

Makikita sa loob ng sasakyan, itong mga klase ng ilaw at ginagamit lamang ng saglit (kung kinakailangan) kapag nagmamaneho o para gawin ang utos nga officer para ilawan ang compartment ng sasakyan kapag pinahinto.

Mga ilaw ng dashboard

Kung ang mga ilaw ng dashboard ay masyadong maliwanag, maaari silang lumikha ng isang silaw para sa motorista at hadlangan ang paningin. Ang mga ilaw ay dapat panatiliing madilim ngunit sapat pa rin ang ilaw para mabasa ng isang motorista ang mga dial.

Mga Spotlight

Ang mga spotlight ay dapat gamitin lamang sa mga emerhensiya. Naaangkop din ito sa mga emergency flasher (hazard lights). Maaaring hindi magamit ang mga Spotlight para sa mga layuning pagmamaneho.

Fog lights o ilaw sa maulap

Ang mga auxiliary na ilaw na ito sa pagmamaneho ay maaaring gamitin gamit ang mga low-beam headlight upang maibigay ang pangkalahatang pag-iilaw nang maaga sa isang sasakyang de-motor, partikular sa mga kondisyon ng ulap ng panahon. (N.J.A.C. 13:20-32.25)

Mga Regulasyon sa Paradahan

Ang isang motorista ay dapat laging suriin para sa trapiko kapag umaalis sa isang sasakyan pagkatapos ng paradahan. Dapat din niyang suriin ang mga bisikleta o moped, na kung minsan ay mahirap makita, bago buksan ang pinto ng driver-side at lumabas ng sasakyan. Ang isang motorista na nagbubukas ng pinto sa trapiko ay maaaring managot sa anumang pagkabangga sa isang gumagalaw na sasakyan. Mas ligtas para sa mga pasahero na lumabas ng nakaparada na sasakyan mula sa curbside. Dapat basahin ng isang motorista ang mga karatula sa paradahan bago magparada sa kalye ng lungsod upang magkaroon ng kamalayan sa mga paghihigpit o mga limitasyon sa oras. Ito ay labag sa batas para sa isang sasakyan na nakaparada ng higit sa anim na pulgada mula sa gilid. (N.J.S.A. 39:4-135) Huwag kailanman iparada kung saan hahadlangan ng sasakyan ang trapiko.

HUWAG MAGPARADA (N.J.S.A. 39:4-138)

Maliban kung inatasan na gawin ito ng isang opisyal ng pulisya o upang maiwasan ang isang pagkabangga, ang isang motorista ay hindi dapat huminto o iparada sa alinman sa mga sumusunod na lugar:

MGA BATAS SA LIGTAS NA PAGMAMANEHO AT MGA REGULASYON

- Sa isang tawiran.
- Sa pagitan ng isang safety zone para sa mga naglalakad at ang katabing curb o sa loob ng 20 talampakan ng pagtatapos ng safety zone.
- Malapit sa minarkahan na kalye sa konstruksyon.
- Sa isang espasyo sa pampubliko o pribadong pag-aari na minarkahan para sa paradahan ng sasakyan para sa mga taong may kapansanan (maliban kung may pahintulot na ligal).
- Sa isang interstate highway.
- Sa isang bangketa.
- Sa isang hintuan ng bus.
- Sa harap ng isang publiko o pribadong driveway.
- Sa loob ng isang interseksyon.
- Sa loob ng 10 talampakan ng isang fire hydrant.
- Sa loob ng 25 talampakan ng crosswalk sa interseksyon o sideline ng kalye o intersection highway, maliban sa mga eskinita.
- Sa loob ng 50 talampakan ng isang tawiran sa riles.
- Sa loob ng 50 talampakan ng isang tanda ng paghinto.
- Sa loob ng 20 talampakan ng entrada ng driveway sa anumang istasyon ng bumbero at sa loob ng 75 talampakan sa kalye sa tapat ng pasukan ng istasyon ng bumbero.
- Sa anumang tulay o mataas na daanan o sa anumang lagusan.
- Sa tabi ng ibang sasakyan na nakaparada sa gilid (dobleng paradahan).
- Sa isang lugar kung saan ipinagbabawal ang pagparada ng ordinansa ng munisipyo.

Sa kaso ng problemang mekanikal o iba pang emerhensiya, ang isang motorista ay dapat huminto sa kanang balikat ng highway at buksan ang mga emergency flasher.

Mga Cellular na Telepono

Ipinagbabawal ng batas ng estado ang paggamit ng mga handheld na elektronikong aparato (tulad ng cellular na telepono) habang nagmamaneho ng de-motor na sasakyan sa anumang pampublikong kalsada o highway. Pangunahing pagkakasala ang paggamit ng isang handheld cellular phone o texting device. Ang nagpapatupad ng batas ay maaaring magpahinto at mag-cite ng isang motorista partikular para sa mga pagkilos na ito. Pinapayagan ang mga motorista na gumamit ng isang hands-free cellular na telepono kung hindi ito makagambala sa anumang kinakailangang kagamitang pangkaligtasan sa pederal o sa ligtas na pagpapatakbo ng sasakyan. Bagaman ligal ang paggamit ng isang hands-free cellular na telepono, ito ay matinding hindi minumungkahi.

MGA BATAS SA LIGTAS NA PAGMAMANEHO AT MGA REGULASYON

Ang isang handheld cellular phone ay maaaring magamit lamang sa ilang mga sitwasyong pang-emerhensiya, na kasama ang:

- Apoy
- Pag-crash ng trapiko
- Malubhang panganib sa kalsada
- Medikal na emerhensiya
- Emerhensiya sa mapanganib na materyal

Ang mga motorista sa mga nabanggit na pangyayari sa itaas ay dapat na panatilihin ang isang kamay sa manibela habang gumagamit ng isang handheld na telepono. Upang mapatunayan ang ligal na paggamit ng isang handheld phone habang nagpapatakbo ng isang sasakyan, maaaring hilingin sa isang motorista na gumawa ng patotoo o nakasulat na mga pahayag mula sa mga naaangkop na awtoridad, o mga tala ng telepono. Ang multa para sa paglabag sa batas na ito ay \$200- \$400 para sa isang unang pagkakasala, \$400- \$600 para sa pangalawang pagkakasala sa loob ng 10 taon mula sa unang pagkakasala, \$600- \$800 para sa isang ikatlong pagkakasala sa loob ng 10 taon ng pangalawang pagkakasala at para sa lahat ng kasunod na pagkakasala. Ang isang tao na nahatulan ng pangatlo o kasunod na paglabag ay dapat ding tasahin ng tatlong puntos ng parusa sa sasakyan. (N.J.S.A. 39:4-97.3) Maaaring may suspensyon din ng 90-araw sa lisensiya.

Ang "Kulesh's, Kuberts' and Bolis' Law," na pinagtibay noong 2012, ay nagtatatag ng ilegal na paggamit ng cellular na telepono habang nagmamaneho bilang kawalang-ingat sa ilalim ng vehicular homicide (NJSA 2C:11-5) at pag-atake sa mga batas (NJSA 2C-12-1) sasakyan. Ang hangarin at epekto ng batas na ito ay upang gawing mas madali para sa mga tagausig na makakuha ng mga paniniwala para sa vehicular homicide o pag-atake sa pamamagitan ng sasakyan laban sa isang tao na ilegal na gumagamit ng cell phone habang nagmamaneho at, dahil dito, pumatay o nakasugat sa isang tao.

Ang graduated driver license (GDL) na may-ari ay hindi maaaring gumamit ng isang handheld o hands-free cellular na telepono, o anumang iba pang handheld electronic device, kapag nagmamaneho. Ang paggawa nito ay isang paglabag sa mga paghihigpit sa GDL. (N.J.S.A. 39:3-13, 39:3-13.2a, 39:3-13.4)

Ang isang drayber ng paaralan na bus ay hindi maaaring gumamit ng isang handheld o hands-free cellular na telepono habang nagpapatakbo ng isang bus ng paaralan, maliban sa isang emerhensiya o kapag ang bus ng paaralan ay nakaparada sa isang ligtas na lugar sa labas ng isang highway. (N.J.S.A. 39:3B-25)

Nagkakat sa basura

Ang pagtatapon ng basurahan, dumi o basura mula sa isang gumagalaw o nakaparadang sasakyan ay labag sa batas. Ang pagkakat ng basura ay isang panganib sa kaligtasan at pangit sa paningin. Ang mga multa na hanggang \$1,000 ay maaaring ipataw sa mga motoristang matutuklasang nagtatapon ng "mga mapanganib na bagay" mula sa isang sasakyan papunta sa isang kalsada. Kung ang sasakyan ay gumagalaw kapag ang basura ay itinatapon, ang motorista ay maaaring mawalan ng kanyang lisensya. Ang lahat ng basurahan, dumi o basura na dinala sa isang sasakyan ay dapat na may takip upang hindi ito magkakat sa daanan. (N.J.S.A. 39:4-63, 39:4-64)





5

Depensibong Pagmamaneho

Mga Nilalaman ng Seksyon

- 90** Pigilan ang Pagkabangga
- 90** Agresibong Pagmamaneho/Pagkagalit Habang Nasa Daan
- 92** Mga Nakagagambala
- 92** Pagod na Drayber/Hipnosis sa Highway
- 93** Pakikipag-usap at Pagmamaneho
- 94** Panatilihin ang isang Ligtas na Distansya/Huwag Magbuntot
- 95** Pagsunod sa Mga Distansya
- 96** Pagbabago ng mga Linya at Pagpa-pass
- 97** Napasan ng Ibang Sasakyan
- 97** Mga Kundisyon sa Kalsada
- 99** Nabawasan ang Kakayahang Makakita
- 100** Pagmamaneho sa Gabi
- 101** Mga Sitwasyon sa Pagmamaneho
- 104** Nagre-react sa Mga Problema sa Pagmamaneho
- 107** Kakulangan sa Sasakyan
- 108** Mga Pagkabangga (Mga aksidente)
- 110** Ano ang Dapat Gawin sa Kaso ng isang Pagkabangga

Pigilan ang Pagkabangga

Karamihan sa mga pagkabangga ay sanhi ng kamalian ng motorista. Maaaring mabawasan ng isang motorista ang mga pagkakataong magkaroon ng pagkabangga sa pamamagitan ng pag-alam at paggamit ng karaniwang pormula sa pag-iwas sa pagkabangga:

Maging alerto:

Huwag isiping na ang ibang motorista ay hindi magkakamali sa pagmamaneho.

Maging handa:

Alamin kung ano ang gagawin sa anumang sitwasyon kung kailangan mong kumilos nang mabilis, at laging asahan ang hindi inaasahan.

Kumilos sa oras:

Subukang huwag masindak. Alamin kung ano ang gagawin kung may mangyaring bigla.

Agresibong Pagmamaneho/Pagkagalit Habang Nasa Daan

Ang mga emosyon ay maaaring makaapekto sa kakayahan ng isang motorista na magmamaneho. Kung ang isang motorista ay nagagalit o nasasabik, dapat siyang maglaan ng oras upang magpalamig. Ang agresibong pagmamaneho ay isang pag-unlad ng labag sa batas na pagkilos sa pagmamaneho kasama ang, ngunit hindi limitado sa, hindi inaasahang binabago ang bilis ng isang sasakyan, paggawa ng hindi tama o hindi nag-iiba na mga pagbabago sa linya ng trapiko, hindi pinapansin ang mga aparatong kontrol sa trapiko, hindi nabibigay-daan sa right of way at masyadong malapit na sumusunod sa ibang sasakyan.

- Hindi inaasahang binabago ang bilis ng isang sasakyan ay hindi nagbubunga sa layunin ng ligtas na pagpapatakbo ng sasakyang. Ang limitasyon ng bilis ay dapat palaging sinusunod, dahil ang kabiguan na gawin ito ay maaaring magresulta sa mga pagkabangga, pinsala, at kahit namatay. Kahit na ang ilang mga tao ay maaaring magpalagay na mas ligtas na mabagal kaysa sa iba pang mga sasakyan, talagang mahalaga na makasabay sa daloy ng trapiko, dahil ang paggawa nito ay nakakatulong na lumikha ng isang ligtas na kapaligiran para sa lahat ng mga nasa kalsada.
- Ang paggawa ng hindi wasto at/o hindi wastong mga pagbabago sa linya ng trapiko ay maaaring magresulta sa mga pagkabangga, at sa gayon, kapag sinusubukang baguhin ang mga linya, kinakailangan na ang mga salamin sa likuran at paningin ay magagamit, ang mga signal ng pagliko ay maayos at responsableng ginamit, at ang sapat na babala ang oras ay ibinibigay sa iba pang mga drayber nang maaga ng anumang pagbabago ng linya. Bilang karagdagan, ang sasakyan ay dapat ilagi sa gitna ng linya sa lahat ng oras, dahil ang pag-ikot sa alinmang panig ay maaaring makagambala sa ligtas na daloy ng trapiko, maging sanhi ng pag-ikot ng mga drayber, at sa huli ay magreresulta sa mga pagkabangga.
- Ang pagwawalang-bahala ng mga aparato sa pag-kontrol ng trapiko ay maaaring magresulta sa mga pagkabangga, at samakatuwid, dapat silang laging sundin. Mahalaga para sa isang drayber na bigyang pansin ang mga aparato sa pagkontrol ng trapiko at magpatuloy sa wastong protokol para sa isang naibigay na pangyayari. Halimbawa, tandaan na huminto sa mga pulang ilaw. Pinapayagan ang pagliko ng kanan sa pula na ibinigay na walang palatandaan na nagsasaad kung hindi man, subalit, dapat munang tumigil ang isang tao at magbigay-daan sa trapiko at mga pedestrian. Ang hindi sapat na pagtigil o pagkabigong magbigay-daan ay maaaring magresulta sa pinsala o pagkamatay sa drayber o mga pedestrian!

DEPENSIBONG PAGMAMANEHO

- Ang pagkabigo na magbigay-daan sa right of way ay isang pangkaraniwan, ngunit potensyal na nakamamatay, na pagkakamali. Dapat palaging magbigay-daan sa right of way ang mga driver,, kabilang ngunit hindi limitado sa, nakakaranas ng paparating na trapiko. Pagmasdan ang mga palatandaan ng pagbibigay-daan, mga bus ng paaralan na kumikislap ng pulang ilaw, at iba pang mga sitwasyon kung saan ang isang drayber ay dapat na magbigay-daan upang itaguyod ang kaligtasan ng daanan.
- Ang pagsunod ng masyadong malapit sa ibang sasakyan ay na nagdaragdag ng mga pagkakataong magkaroon ng pagkabangga kung, sa anumang kadahilanan, ang sasakyang iyon ay dumating ng bigla o kung hindi man hindi inaasahang paghinto, o kung ang mga kundisyon sa pagmamaneho ay mas mababa sa perpekto, o dahil sa mga panlabas na kadahilanan tulad ng ulan, niyebe o hamog, o panloob na mga problema tulad ng hindi hustong preno. Mahalagang panatilihin ang ligtas na distansya sa pagitan ng mga sasakyan upang magkaroon ng sapat na oras ng reaksiyon at ligtas na distansya ng paghinto. Huwag magbuntot! Mahusay na kasanayan na gamitin ang "panuntunang tatlong-segundo-plus," (tingnan ang mga sumusunod na pahina) upang matulungan ang paghusga ng sapat na pagsunod sa mga distansya. Siguraduhing i-check na palaging nasa pinakamainam na kondisyon sa pagpapatakbo ang preno ng sasakyan.

Nabigo ang agresibong mga drayber na isaalang-alang kung paano ang kanilang mga aksyon sa behind the wheel ay maaaring makaapekto sa ibang mga motorista sa kalsada. Kapag nasa behind the wheel, dapat laging manatiling kalmado ang isang motorista at sundin ang mga patakaran ng kalsada. Ang matinding kaso ng agresibong pagmamaneho ay maaaring humantong sa pagkagalit sa kalsada habang nagmamaneho.

Ang pagkagalit sa kalsada habang nagmamaneho ay nangyayari kapag ang mga motorista ay nawalan ng pasensya o nabigo dahil sa kaguluhan sa trapiko. Ang mga agresibong motorista na ito ay maaaring magpatakbo ng mga palatandaan ng paghinto at mga pulang ilaw, mabilis ng pagpapatakbo, bumubuntot, paghabi sa trapiko, iligal na dumaan sa kanan, gumawa ng hindi wasto at hindi ligtas na mga pagbabago sa linya, gumawa ng mga kilos ng kamay o pangmukha, hiyawan, pagbubusina o pagpailaw ng mga high beams. Sa matinding kaso, ang mga agresibong motorista ay maaaring maging sanhi ng isang pagkabangga.

Ang New Jersey ay nagsasagawa ng isang kampanya laban sa pagkagalit sa kalsada habang nagmamaneho. Partikular na sinanay ng estado ang mga nagpapatupad ng mga patrol upang matulungan na itigil ang mga agresibong motorista. Para iulat ang agresibong motorista tumawag sa (888) SAF-ROAD o, kung gumagamit ng isang cell phone, tumawag sa #77.

Tandaan: Habang may mga emerhensyang eksepsyon sa batas ng handheld cell phone, palaging pinakaligtas na huminto sa gilid ng kalsada bago tumawag.

Mga Nakagagambala

Ang pagpapatakbo ng anumang sasakyan ay nangangailangan ng buong atensyon ng motorista. Sa maraming mga kaso, ang mga pagkabangga ay sanhi ng nagambalang motorista. Ang mga hindi nagmamasid na motorista ay madalas na bumubuntot, masyadong mabilis o naaanod sa kanilang mga linya. Hindi nila pinapansin ang mga palatandaan at signal ng trapiko, marka sa kalsada, mga potensyal na panganib sa trapiko, mga kondisyon sa kalsada, at iba pang mga sasakyan. Ang ilang mga sanhi ng hindi nag-iintindi na pagmamaneho ay:

- Nagsisindi ng sigarilyo.
- Sinusubukang ilagay ang safety belt habang nagmamaneho.
- May inaabot sa kabilang upuan upang isara ang isang pinto o tumingin sa glove compartment.
- Dumudukot ng mga barya sa bulsa habang nagmamaneho hanggang sa isang toll booth.
- Sinusubukan ayusin ang isang relo sa pulso.
- Binabantayan ang mga bata o alagang hayop sa sasakyan.
- Sinusubukang alisin ang isang coat.
- Pagbabasa ng mga mapa at pahayagan.
- Kumakain habang nagmamaneho.
- Inaayos ang salamin habang nagmamaneho.
- Paggamit ng cell phone o anumang iba pang elektronikong device.
- Pag-aayos ng radyo o CD player.
- Paglalagay ng makeup.
- Nag-aahit.
- Gumagamit ng laptop computer o fax machine.

Ang isang motorista ay hindi dapat gumawa ng anuman sa mga bagay na ito habang nagmamaneho. Ang kanyang buong pansin ay dapat nasa kalsada sa lahat ng oras.

Pagod na Drayber/Hipnosis sa Highway

Ang pagod na drayber ay mapanganib na drayber. Ang pagod na drayber ay hindi maaaring makapagmaneho nang maayos, at ang kanyang reaksyon ng oras ay nabawasan. Ang motorista ay maaari ding mas madaling magalit o baka makatulog sa habang nagmamaneho. Ang pagod na drayber ay maaaring maging mapanganib tulad ng lasing na drayber Ang Batas ni Maggie, na naisabatas noong Hunyo 2003, ay ipinagbabawal na magmaneho ng sasakyan habang pinahina ng kawalan ng tulog. Itinataguyod ng batas na ito ang pagmamaneho habang pagod bilang kawalang ingat sa ilalim ng batas ng vehicular homicide. (N.J.S.A. 2C:11-5)

DEPENSIBONG PAGMAMANEHO

Kapag ang isang motorista ay nasa behind the wheel ng mahabang panahon, maaaring makaranas siya ng "highway hypnosis." Ang mala-trance na estado ay maiiwasan ng hindi pagtingin sa anumang isang bagay nang higit sa ilang segundo. Inirerekumenda rin na magpahinga ang isang motorista bawat dalawang oras at/o ibahagi ang pagmamaneho sa ibang lisensyadong motorista.

INAANTOK NA NAGMAMANEHO - SINO ANG PINAKA-PELIGRO?

Mga motorista na:

- Kulang sa tulog.
- Ang pagmamaneho ng malayong distansya na hindi huminto upang makapaghinga.
- Pagmamaneho sa gabi o sa ibang mga oras kung kailan sila karaniwang natutulog.
- Ang pag-inom ng gamot na nagdaragdag ng antok, o pag-inom ng alak.
- Mag-isang nagmamaneho.
- Pagmamaneho sa mahaba, kanayunan, mayamot na mga kalsada.
- Mga kabataan.
- Mga rilyebong manggagawa.
- Mga drayber ng komersyo.

Pakikipag-usap at Pagmamaneho

Makipag-usap sa ibang mga motorista sa pamamagitan ng lahat ng magagamit na mga paraan at signal. Ang isang motorista ay dapat laging manatili sa linya na nagpapakita kung saan niya balak lumiko. Mga mga signal sa pagliiko (kasama ang mga signal ng kamay, kung naaangkop) pinagpaalam sa isang motorista na sabihin sa ibang mga motorista kung ano ang gagawin niya. Ang isa pang mahusay na pamamaraan ay ang tingnan ang mga mata ng iba pang mga motorista. Maaaring kailanganin na tapikin ang busina upang bigyang babala ang iba pang mga motorista. Sa gabi, ang isang mabilis na pitik ng mga headlight mula sa mababa hanggang sa mataas at pabalik sa mababa ay maaaring maging kapaki-pakinabang.

Dapat laging maging mapagpasensya ang isang motorista sa trapiko ng bayan o lungsod at subukang huwag gumawa ng mabilis na pagliiko o mga pagbabago sa linya. Huwag hayaang maging nakakairita ang trapiko sa rush hour. Maging alerto at magmamaneho nang may depensibo. Palaging gumamit ng mabuting paghuhusga sa pagtigil, pagsisimula, at pagliiko. Ang pag-alam sa lahat ng mga patakaran, palatandaan, at signal ng trapiko ay kapaki-pakinabang. Kung ang isang motorista ay dapat na tumabi sa kalsada, dapat niyang laging i-on ang mga emergency flasher ng sasakyan (mga hazard light).

Panatilihin ang isang Ligtas na Distansya/ Huwag Magbuntot

Dapat laging panatilihin ng isang motorista ang isang ligtas na distansya mula sa iba pang mga sasakyan sa kalsada upang siya ay may maraming oras upang mag-react sa mga emerhensiya. Ang pagbuntot ay tumutukoy sa pagsunod nang masyadong malapit sa likod ng sasakyan nang direkta sa harap. Ito ay isang karaniwang sanhi ng mga pagkabangga. Ang pagbuntot ay maaaring maging sanhi ng pagkabangga sa likuran kapag maraming mga sasakyan ang masyadong malapit na magkasama. Dapat mayroong maraming espasyo sa pagitan ng sasakyan ng motorista at ng iba pa sa lahat ng panig. Ang isang motorista ay dapat manatili sa gitna ng linya at tiyaking may sapat na espasyo sa unahan upang huminto o makapasa nang ligtas.

ISANG KAHABANGAN NG SASAKYAN

Bagaman walang perpektong panuntunan para sa pagsunod sa distansya, ang rule of thumb na madalas gamitin ay mapanatili ang isang haba ng kotse pabalik (mga 20 na talampakan) para sa bawat 10 na milya bawat oras ng bilis. Sa matuling pagtakbo o sa masamang panahon, dapat na dagdagan ang mga sumusunod na distansya.



Panatilihin ang ligtas na distansya huwag magbuntot

Masyadong malapit



Isang haba ng kotse ng distansya bawat 10 MPH, halimbawa sa itaas ay 50 MPH

DEPENSIBONG PAGMAMANEHO

THREE SECONDS-PLUS NA PANUNTUNAN

Dahil maraming tao ang nagkakaproblema sa paghugsa ng mga distansya, ang tatlong-segundo-plus na panuntunan upang matukoy ang ligtas na distansya ay maaaring mas madaling gamitin. Ito ay kapaki-pakinabang sa anumang bilis.

- Pumili ng ilang nakapirming bagay nang mas maaga sa sasakyan sa harap. Ang bagay ay maaaring isang palatandaan o isang puno. Siguraduhin na ang bagay ay hindi makagagambala ng pansin mula sa pagmamaneho.
- Habang dumadaan ang sasakyan sa harap ng bagay, simulang magbilang ng mga segundo (isang libo't-isa, isang libo't-dalawa, isang-libo't tatlo).
- Kung tatagal ng hindi bababa sa tatlong segundo bago maipasa ng iyong sasakyan ang bagay, ang isang motorista ay dapat magkaroon ng sapat na distansya para sa biglaang paghinto.
- Ang pagsasagawa ng ligtas na pamamahala sa espasyo/pagsunod sa distansya ay nagpapataas ng kakayahang ihinto ang isang sasakyan nang ligtas at maayos kung sakaling huminto ang sasakyan sa harap.
- $\text{Pagtigil sa distansya} = \text{Distansya ng Pang-unawa} + \text{Distansya ng Reaksyon} + \text{Distansya ng Pagpreno}$.
- Sa pamamagitan ng pagpapanatili ng isang paa na malapit sa preno, maaaring mabawasan ng isang motorista ang distansya ng reaksiyon.
- Ang mga ugnayan sa oras at distansya ay dinisenyo para sa pinakamahusay na mga kondisyon sa pagmamaneho.
- Dapat pansinin na maaaring matagal huminto ang mas mabibigat na sasakyan.

Subukan ang three seconds-plus na panuntunan habang nagmamaneho. Makatutulong ito sa isang motorista na magkaroon ng mabuting paghuhugsa para sa tamang pagsunod sa distansya. Sa panahon na masama ang panahon, ang agwat ng oras ay dapat na tumaas sa apat o higit pang mga segundo.

Pagsunod sa Mga Distansya

Habang pinapanatili ang wastong distansya sa trapiko, dapat palaging alam ng isang motorista ang kondisyon ng preno ng kanyang sasakyan. Madalas subukan ang mga ito. Siguraduhin ang distansya na maaaring kailanganing huminto. Napakahalaga nito sa basang mga kalsada at kung saan mayroong niyebe at yelo. Ang isang motorista ay dapat palaging taasan ang pagsunod na distansya kapag ang mga kondisyon ng kalsada ay mahirap.

MINIMUM NA PAGSUNOD SA LIGTAS NA DISTANSYA (SA KAHABAAN NG SASAKYAN)

Kondisyon sa Kalsada	20 mph	30 mph	40 mph	50 mph
Tamang-tama	2 haba ng kotse	3	4	5
Basang kalsada	4 haba ng kotse	6	8	10
Graba	4 haba ng kotse	6	8	10
Naka-pack na snow	6 haba ng kotse	9	12	
Yelo	12 haba ng kotse	18		

Pagbabago ng mga Linya at Pagpa-pass

Ang paggamit ng wastong linya ay mahalagang bahagi ng depensibong pagmamaneho. Huwag sumaklang sa linya. Maging alerto sa trapiko sa likuran. Kapag kailangang magpalit ng linya, tumingin sa rearview mirror. Sulyap sa likuran upang suriin ang mga blind spot. Palaging mag-signal kung magpapalit ng linya.

Bago mag-pass ng sasakyan o palitan ang mga linya, tandaan ang mga sumusunod na puntos:

- Ipasa o palitan lamang ang mga linya kung kinakailangan.
- Ipasa o palitan lamang ang mga linya kung ang pagkumpleto ay maaaring makumpleto nang walang bilis.
- Panatilihin ang ligtas na pagsunod na distansya; huwag magbuntot.
- Suriin ang trapiko nang maaga at sa likuran.
- Pumasa lamang kapag pinapayagan ng mga palatandaan at marka ng semento.
- Mag-signal sa bawat pagbabago ng linya.
- Magsignal sa iyong pagbabalik sa kanang linya.
- Bumalik sa kanang linya kung maaga pa sa sasakyan na dumaan. (Ang mabuting indikasyon na ligtas na bumalik sa kanang linya ay kapag ang sasakyang dumaan ay makikita sa salamin sa likuran.)
- Kanselahin ang signal ng pagliko.

DEPENSIBONG PAGMAMANEHO**Napasan ng Ibang Sasakyan**

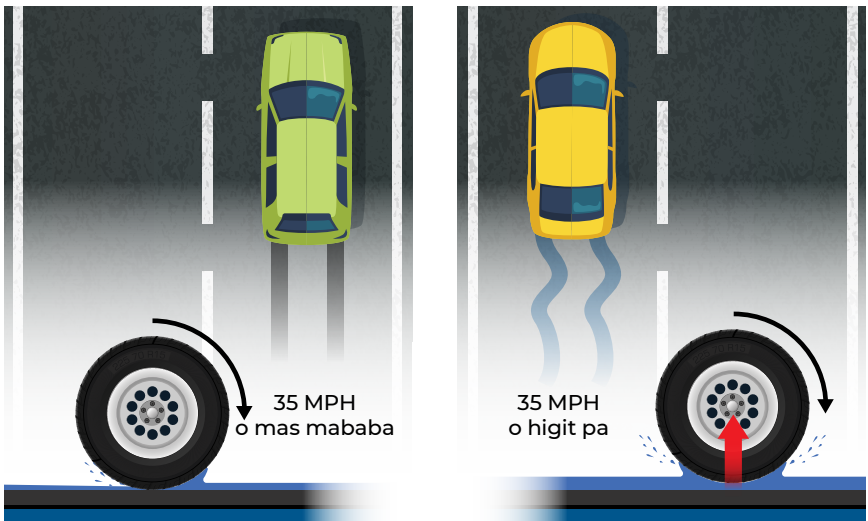
Kapag ang isang motorista ay nadaan ng ibang sasakyan, dapat siyang mag-ingat. Manatili sa tamang linya at dahan-dahan upang gawing mas madali ang pasa para sa ibang motorista. Bumalik sa normal na bilis pagkatapos ng makapasa ang sasakyan ay nasa unahan na. (N.J.S.A. 39:4-87)

Mga Kundisyon sa Kalsada**BASANG KALSADA**

Mas mabagal ang pagmamaneho sa mga basang kalsada. Ang pagtigil at pagliko ay dapat na nakumpleto nang may maingat na pangangalaga. Ang panuntunang three-seconds-plus ay dapat na tumaas sa apat o higit pang mga segundo. Ang mabilis na pagliko o pagbabago ng bilis ay maaaring maging sanhi ng isang sasakyan na madulas.

HYDROPLANING

Ang basang mga ibabaw ng kalsada ay maaaring maging sanhi ng pag-hydroplane ng mga gulong, o pagmamaneho na may tubig, na nagsisimula sa humigit-kumulang 35 mph, na maaaring maging sanhi ng isang motorista na mawalan ng kontrol sa kanyang sasakyan. Ang mga posibilidad ng hydroplaning ay tataas habang tumataas ang bilis. Pagkatapos ng 55 mph, ang mga gulong ay maaaring ganap na umalis sa ibabaw ng kalsada. Kung ang mga gulong ay ganap na umalis sa ibabaw ng kalsada, ang preno ay halos imposible, at ang pagliko ay hindi posible. Ang lakas ng hangin, pagbabago sa antas ng kalsada o bahagyang pagliko ay maaaring lumikha ng pagdulas kung ang sasakyan ay nag-hydroplaning. Upang maiwasan ang hydroplaning, huwag magmaneho sa kalbo o hindi magandang pagod na mga gulong, at babagal kapag may malakas na ulan, nakapundong tubig, o lusak. Kapag grabe ang ulan, subukang magmaneho sa pinakamataas na punto ng kalsada. Halimbawa, gamitin ang gitnang linya sa multiple na linya ng highway, kung mayroon.



NYIBE AT YELO

Ang pagmamaneho sa taglamig ay may mga espesyal na panganib, kabilang ang mas mahabang oras ng kadiiliman, hamog na ulap, ulan, niyebe, malagim at yelo. Ang bawat isa sa mga ito ay nagdaragdag ng posibilidad ng isang pagkabangga. Ang isang ligtas na motorista ay handa para sa mga ganitong uri ng sitwasyon.

Bago magmamaneho sa malamig na panahon, simulan ang makina at hayaang mapainit ito ayon sa mga direksyon ng tagagawa. Lahat ng niyebe at yelo ay dapat na alisin mula sa buong sasakyan. Nakasaad sa batas sa New Jersey na ang isang motorista ay responsable para sa anumang yelo na lilipad mula sa kanyang sasakyan at maging sanhi ng pagkamatay, pinsala, o pinsala sa pag-aari. (N.J.S.A. 39:4-77.1) Palaging siguraduhin na ang sasakyan ay may tamang uri ng fluid ng paghuhugas ng windshield.

Sa mga kundisyon ng niyebe at yelo, dapat mag-ingat ang mga motorista at pakiramdaman ang kalsada. Dahan-dahang paglalapat ng preno habang dahan-dahang nagmamaneho ay magbibigay-daan sa isang motorista na alamin kung gaano kadulas ang kalsada. Hahayaan din nito ang motorista na husgahan kung gaano kabilis ang sasakyan makatakbo at humihinto pa rin nang ligtas.

Ang sasakyan ay tatalon kung ang isang motorista ay:

- Nagpaandar ng mabilisan.
- Masyadong mabilis ang pagliko
- Hindi wasto ang preno.



DEPENSIBONG PAGMAMANEHO

Ang mga motorista na mayroong mga sasakyan na may mga anti-lock brakes (ABS) ay dapat na panatilihin ang isang paa sa preno ng pedal at hindi ibomba ang preno. Ang conventional disc at drum brakes ay nangangailangan ng matatag, nakapundong presyur sa pedal ng preno. Ang sobrang pagyapak sa preno ay maaaring maging sanhi ng pagkakandado ng mga gulong. Kung ang mga preno ay nakakandado, bitawan ang pedal ng preno, at aagarang mag-apply muli nang may mas kaunting presyur na bahagya. Ang prosesong ito ay dapat na ulitin nang may paunting-unting presyur sa pedal ng preno hanggang sa makontrol ang sasakyan. Nakatutulong ang mga gulong ng niyebye sa pagmamaneho sa mga buwan ng taglamig sa pamamagitan ng pagbibigay ng mas mahusay na lakas para sa mas kontroladong panimula, pagpipiloto, at paghinto. Ang mga gulong ng niyebe ay hindi nagbibigay ng mahusay na traksyon sa yelo. Ang mga kadina sa gulong ay ang pinakamahusay na traksyon sa yelo at sa matigas-na nakabalot o malalim na niyebe. Sa New Jersey, ang mga motorista ay maaaring gumamit ng naka-stud na mga gulong sa niyebe sa pagitan ng Nobyembre 15 at Abril 1.

Upang magsimula sa niyebe at yelo, panatilihin mababa ang bilis ng makina. Kung umiikot ang mga gulong, dapat gamitin ang mas mababang gear. Kapag na-stuck, iugoy ang sasakyan pabalik-balik sa pamamagitan ng paglilipat sa pagitan ng pasulong at pag-reverse upang makawala.

Ipinagbabawal ang mga motorista na payagan ang kanilang sasakyang na magpaandar ng makina sa saradong lugar ng higit sa tatlong magkakasunod na minuto. Kabilang sa mga iksemsyon sa pagbabawal na ito ay kinabibilangan ng mga sasakyan huminto sa trapiko, mga sasaky na inaayos, mga sasakyan na naghihintay na siyasin, mga emerhensiyang sasakyan sa mga sitwasyong pang-emerhensiya, at mga bus habang nag-charge o nagpapasakay ng mga pasahero. (N.J.A.C. 7:27-15.8, 7:27-14.3)

Nabawasan ang Kakayahang Makakita

Ang mga hindi magagandang kondisyon sa daanan o panahon ay nangangailangan ng mga motorista na dagdagan ang pagsunod na distansya dahil ang magaspang, basa, o natatabunan na niyebe na mga kalsada ay maaaring mangailangan ng mas maraming oras ng pagtugon. Ang isang mabuting panuntunan sa mga kalsadang-natatakpan ng niyebe ay mapanatili ang pagsunod na distansya na anim na segundo o higit pa.

Frost o yelo: Palaging linisin at punasan ang mga bintana ng sasakyan bago magsimula. I-on ang defroster. Kung ang defroster ay hindi gumagana habang nagmamaneho sa nagyeyelong ulan o niyebe, ligtas na ihinto ang sasakyan. Isara ang mga bintana at hayaan ang heater na magpainit ng mga bintana.

Fog o hamog: Palaging magdahan-dahan kapag nagmamaneho sa fog o hamog. Ang mga headlight ay dapat panatiling sa mababang sinag at ang mga fog light ay dapat na buksan kung mayroon ang sasakyan. Ang mga marka sa semento at iba pang mga ilaw ng sasakyan ay maaaring magsilbing gabay ng motorista.

Sinag ng araw: Ang mga visors ng araw ay dapat palaging ayusin upang maprotektahan ang mga mata ng motorista nang hindi napuputol ang kanyang pagtingin sa kalsada. Mahigpit na hawakan ang manibela at bumagal. Tingna ang mga marka ng linya.

Sa lahat ng mga kaso, kung ang kakayang makakita ay lubos na nabawasan, ang isang motorista ay dapat huminto sa tabi ng kalsada o sa balikat, hindi nakaharang sa trapiko, at i-on ang mga emergency flasher.

Pagmamaneho sa Gabi

Halos 90 na porsyento ng mga desisyon sa pagmamaneho ay batay sa nakikita ng isang motorista habang nagmamaneho. Sa gabi, ang paningin ng isang motorista ay nabawasan. Upang ligtas na magmaneho sa gabi, magdahan-dahan at magmaneho sa loob ng saklaw ng mga ilaw ng sasakyan. Ang isang motorista ay dapat laging siguraduhin na ang sasakyan ay maaaring tumigil sa loob ng distansya na nakikita niya sa unahan.

Dapat laging isaalang-alang ng isang motorista ang mga sumusunod na kadahilanan kapag nagmamaneho sa gabi:

- Bilis.
- Distansya ng reaksiyon (distansya na naglakbay bago pindutin ang preno).
- Distansya ng pagpreno (kailangan ng distansya upang ganap na ihinto ang sasakyan).

PAGMAMANEHO AT PAGHINTO SA GABI

Ipinapakita ng talahanayan na ito ang distansya na kailangan ng karaniwang motorista na huminto habang nagmamaneho sa itinalagang bilis gamit ang mababang mga sinag sa gabi. Ang mga numero ay batay sa oras ng reaksiyon ng motorista ng 1.5 segundo. Ang isang sasakyan ay naglalakbay ng 88 na talampakan bawat segundo sa 60 mph. Ang pagpapabagal ng bilis ay 14 na talampakan bawat segundo.

Bilis	Distansya ng Reaksiyon	Distansya ng Pagpreno	Distansya sa Pagtigil
20 mph	44 ft	31 ft	75 ft
30 mph	66 ft	69 ft	135 ft
40 mph	88 ft	123 ft	211 ft
50 mph	110 ft	192 ft	302 ft
60 mph	132 ft	277 ft	409 ft
70 mph	154 ft	376 ft	530 ft

DEPENSIBONG PAGMAMANEHO

Ang iba pang mga panuntunan sa kaligtasan para sa pagmamaneho ng gabi ay:

- Magmamaneho nang nakabukas ang mga headlight sa takipsilim, gabi, madaling araw, sa madidilim na araw, at sa tuwing mababawasan ang visibility na lagay ng panahon sa mas mababa sa 500 talampakan. Kinakailangan ng batas ng estado ang mga headlight na dapat buksan kapag ginagamit ang mga windshield wiper. (N.J.S.A. 39:3-46)
- Magmamaneho ng dahan-dahan kaysa sa araw.
- Tingnan ang mga karatula sa kalsada, mabagal-tumatakbo o hindi umiilaw na sasakyan, bisikleta, pedestrian, at hayop.
- Pahintulutan ang higit pang mga margin sa kaligtasan kaysa sa gagawin mo sa araw.

Mga Sitwasyon sa Pagmamaneho

Ang isang motorista ay makakatagpo ng maraming magkakaibang mga sitwasyon sa pagmamaneho na may kanilang sariling natatanging mga alalahanin sa kaligtasan o mga kinakailangan. Dapat malaman ng isang motorista kung paano ligtas na mag-navigate sa kanyang sasakyan sa bawat sitwasyong ito.

PAGMAMANEHO SA LUNGSOD

Kapag naglalakbay sa lungsod, mas mabibigat na trapiko at maraming mga pedestrian ay nangangailangan ng mga motorista na maging napaka-alerto. Sa trapiko sa lungsod, dapat subukan ng isang motorista na makipagtulungan sa ibang mga motorista. Mas mabagal ang pagmamaneho at tingnan ang mga paggalaw ng iba. Dapat mag-ingat ang mga motorista tungkol sa mga naglalakad at hindi gaanong nakikita na mga sasakyan, tulad ng mga bisikleta, moped, motorsiklo, mga motorized na wheelchair, at mga sasakyang-tumutulong sa pagkilos. Ang mga pedestrian at mga indibidwal na naka-wheelchair o mga sasakyang may tulong sa kadalang mapakilos ay laging may karapatan sa daan sa isang tawiran. Dapat laging huminto ang mga motorista para sa mga pedestrian sa crosswalk, kung ang crosswalk ay minarkahan o walang marka.

Ang isang motorista ay dapat tumingin nang hindi bababa sa 12 segundo nang maaga. Nangangahulugan ito na dapat niyang makita ang isang bagay na malayo sa unahan upang tumagal nang hindi bababa sa 12 segundo upang makarating dito. Habang nagmamaneho sa 25 mph sa isang malinaw na kalsada sa lungsod, dapat makita ng isang motorista ang mga nasa isang bloke sa unahan. Kapag mabigat ang trapiko, kinakailangan ang labis na oras upang makapag-reaksyon, na nangangahulugang mas mabagal ang pagmamaneho. Sa pamamagitan ng pagbawas ng bilis, nakakakuha ng oras ang isang motorista.

Sa mga lansangan ng lungsod, ang isang motorista ay dumadaan madalas sa mga interseksyon. Maraming mga bagong motorista ang nabigo na makita ang mga interseksyon. Dapat laging isaalang-alang ng isang motorista ang mga sumusunod na tip sa kaligtasan:

- Kung nasa gitna ng isang bloke, suriin ang mga interseksyon nang maaga para sa mga kontrol sa trapiko.
- Kapag papalapit o malapit na sa isang interseksyon, bawasan ang bilis. Sumulyap sa kaliwa at pagkatapos ay sa kanan. Panatilihin ang iyong paa sa preno.
- Kung nasa crosswalk, ang isang sasakyan ay dapat na nasa pinakamababang bilis. Dapat magpasya ang isang motorista kung titigil o tatawid. Tumingin ng mabilis sa paligid. Kung malinaw, magpatuloy sa pagtawid.

Tingnan ang mga walang kontrol na interseksyon kung saan walang mga ilaw o palatandaan. Huwag isiping protektado ang isang daanan dahil malawak, makinis, o abala ito. Kung walang mga signal ng trapiko, walang kontrol sa trapiko. Ang pag-iwas sa mga pagkabangga ay nasa motorista. Tumingin Makinig Mag-isip

PAGMAMANEHO SA HIGHWAY

Ang mga pag-crash ng trapiko at pagkamatay ay maaaring mangyari sa mga highway kapag maganda ang panahon at tuyo ang mga kalsada. Ang paglampas sa naka-post na limitasyon ng bilis o pagmamaneho ng masyadong mabilis para sa mga kondisyon ng kalsada ay isa sa mga pinakakaraniwang dahilan na nag-aambag sa mga pag-crash ng trapiko.

Ang mga malalaking highway ay karaniwang nasa mabuting kalagayan. Madalas mayroon silang apat o higit pang mga linya. Malapad-na bukas na espasyo ay madalas na nagbibigay sa isang motorista ng pakiramdam na maaari niyang ipahinga ang kanyang atensyon. Mahalaga na manatiling alerto sa mga highway. Ang ilang mga daanan ay maaaring walang mga signal ng trapiko o signal sa mga crossroads. Nangangahulugan ito na ang isang motorista ay dapat depensibong magmaneho at manatili sa loob ng limitasyon ng bilis. Palaging handa na mag-react sa hindi inaasahan.

MGA MUNTING BUNDOK, TULAY AT IBA PANG PANGANIB SA KALSADA

Ang isang motorista ay dapat na laging magbantay para sa mga palatandaan na nagbabala sa mga panganib sa kalsada. Kasama rito ang mga munting bundok, paglubog, makitid na tulay, paga, at riles. Dahan-dahang magmaneho sa mga lugar na ito. Kung ang isang sasakyan ay masyadong mabilis na gumagalaw, maaaring hindi makapagpabagal ng oras ang motorista. Ang pagpapabilis at paglalapat ng preno nang mahigpit ay maaaring maging sanhi ng pagdulas o pag-ikot.

Ang mga motorista ay dapat maging maingat kapag naglalakbay sa bukid o sa bukas na lupain kung saan maaaring tumawid ng kalsada ang mga hayop o usa. Kung ang isang motorista ay makaharap ng hayop, dapat siyang bumagal hanggang sa dumaan ang hayop. Gumagawa ang mga hayop ng hindi inaasahang paggalaw, kaya dapat maging alerto ang isang motorista.

DEPENSIBONG PAGMAMANEHO

MGA ZONE SA KONTRUKSYON/MGA ZONE SA TRABAHO (N.J.S.A. 39:4-203.5)

Karamihan sa mga motorista ay nakatagpo ng konstruksyon sa mga daanan. Sa New Jersey, ang mga multa sa trapiko ay dinoble para sa mga paglabag sa sasakyan na nagawa sa mga zone ng konstruksyon ng daanan. Ang mga zone ng trabaho ay nakilala sa pamamagitan ng paunang tanda ng babala o mga ilaw na kumikislap sa isang sasakyan hanggang sa isang kalahating milya bago ang lugar ng trabaho. Maaaring kontrolin ng mga flagger ang trapiko at protektahan ang mga tauhan ng proyekto sa lugar ng trabaho. Minsan kinakailangan upang i-redirect ang trapiko mula sa normal na daanan nito sa palibot ng zone ng trabaho. Ang mga motorista ay maaaring makatagpo ng daanan patungo sa isa pang daanan upang ma-bypass ang lugar ng trabaho o paglihis papunta sa pansamantalang daanan, tulad ng median crossover o isang lane shift. Kung pinapayagan ang trapiko sa pamamagitan o katabi ng lugar ng trabaho, gagabayan ito ng mga pansamantalang aparato ng kontrol sa trapiko. Sa pagtatapos ng lugar ng trabaho, magkakaroon ng isang karatulang End Road Work o ang huling pansamantalang aparato ng kontrol sa trapiko, kaya't maaring ipagpatuloy ng mga motorista ang normal na pagmamaneho. Para sa mga paglalarawan ng mga palatandaan at barikada na ginamit sa mga sona ng konstruksyon, tingnan ang Seksyon ng Kaligtasan ng Drayber sa dulo ng manwal na ito.

Napakahalaga para sa mga motorista na manatiling alerto kapag naglalakbay sa isang lugar ng trabaho. Taun-taon, mayroong halos 800 na nakamamatay at mahigit 37,000 na malubhang pinsala ang nag-crash sa mga lugar ng trabaho sa buong bansa. Bilang karagdagan, ang pagtaas ng kasikipan at pagkaantala ay maaaring maging sanhi ng pagtaas ng antas ng pagkabigo ng mga motorista. Dapat tandaan ng mga motorista ang mga sumusunod na pangunahing kaalaman:

- **Manatiling alerto:** Italaga ang buong pansin sa daanan.
- **Bigyang-pansin:** Ang mga palatandaan at flag ng zone ng trabaho ay nakakasagip ng buhay.
- **I-on ang mga headlight:** Dapat makita ng mga manggagawa at iba pang mga motorista ang sasakyan.
- **Huwag magbuntot:** maaaring maganap ang hindi inaasahang paghinto o pagbagal.
- **Huwag magpabilis ng takbo:** Tandaan ang mga limitasyon sa bilis ng nai-post sa at sa paligid ng zone ng trabaho.



- **I-minimize ang mga nakakaabala:** Iwasan ang pagbabago ng mga istasyon ng radyo o pag-uusap sa mga hands-free na aparato kapag naglalakbay sa isang lugar ng trabaho.
- **Asahan ang hindi inaasahang:** Abangan ang mga manggagawa at kanilang kagamitan.
- **Maging matiyaga:** Tandaan na nagsisikap ang mga crew sa work zone para mapabuti ang biyahe para sa lahat ng motorista.

Nagre-react sa Mga Problema sa Pagmamaneho

Ang isang motorista ay dapat palaging handa para sa anumang mga problema na maaaring nakasalamuha niya habang nagmamaneho. Ang ilang mga sitwasyon ay nangangailangan sa motorista na agad na tumugon upang maiwasan ang pagkabangga.

IGNISYON NA SISTEMA

Ang mga sasakyan ngayon ay nilagyan ng mga ignisyon na sistema na, kapag ginamit nang maayos, ay maiiwasan ang pagnanakaw ng isang sasakyan at pagulong ng sasakyan. Pinapayagan lamang ng isang ignisyon na sistema ang pagtanggap ng susi lamang ang transmisyon ng sasakyan ay nakaparada na posiyon. Ang mga motorista sa pang-emerhensiyang highway ay maaaring subukang patayin ang sasakyan habang umaandar pa rin ito, sa paniniwalang maihinto nila ang sasakyan. Ang pangunahing patakaran na dapat sundin ng motorista kapag nagpapatakbo ng isang sasakyan na may isang ignisyon na sistema ng manibela ay huwag i-on ang ignisyon sa posisyon ng lock habang ang sasakyan ay umaandar. Ang pagpipiloto ay magkakandado sa pagliko ng sasakyan, at mawawalan ng kontrol ang motorista sa sasakyan.

MGA PAGSADSAD

Ang biglaang pagliko, pagbabago ng linya o matigas na pagpepreno ay maaaring matapong pasadsad ang sasakyan. Ito ay madalas na nangyayari sa basa o nagyeyelong mga kalsada. Dapat hawakan ng isang motorista ang isang pagdulas sa parehong mga harapang-gulong at likurang-gulong na magdrive ng sasakyan sa parehong paraan. Kung ang likod na bahagi ng sasakyan ay nagsimulang dumulas, dapat alisin ng isang motorista ang kanyang paa sa gas pedal. Ang isang sasakyan ay maaaring umikkot kung ang manibela ay mabilis na mapalayo mula sa direksyon ng pagdulas.

Upang maiwasan ang pag-ikot, ang motorista ay dapat na lumiko sa direksyon sa likuran ng sasakyan kung saan ay sumasadsad, na hindi masyadong kumakabig. Kapag sumasadsad, dapat tumingin ang isang motorista sa direksyon na nais niyang puntahan. Ang isang motorista ay maaaring makaramdam kapag ang sasakyan ay bumalik na sa kontrol at dapat pagkatapos ay ituwid ang mga gulong. Sa panahon ng pagsadsad sa gilid, iwasang gamitin ang preno.

DEPENSIBONG PAGMAMANEHO

EMERHENSIYANG PAGHINTO

Kung kinakailangan ang emerhensiyang paghinto sa highway, dapat laging tandaan ng isang motorista ang maraming pangunahing mga punto. Sa highway na may asphaltadong balikat, magsignal at lumiko sa balikat sa o malapit sa bilis ng trapiko, pagkatapos ay magsimulang magdahan-dahan. Kung saan ang balikat ay hindi naka-asfalto, magasignal ng pagliko at magdahan-dahan sa ligtas na bilis bago patayin. Sa sandaling matabi ang sasakyan sa balikat, i-on ang mga ilaw ng paradahan o mga ilaw na pang-emerhensiyang babala. Huwag kailanman harangan ang mga ilaw sa gabi sa pamamagitan ng pagtayo o pagtatrabaho sa likod ng sasakyan. Araw man o gabi maglagay ng flare o iba pang babala sa likod lamang ng sasakyan. Maglagay ng isa pang aparato ng babala ng hindi bababa sa 300 na talampakan na pabalik (mga 120 bilis). Itaas ang hood. Itali ang isang puting panyo sa antena o kaliwang hawakan ng pinto bilang isang signal, kung kailangan ng tulong.

NAGPATAKBO SA LABAS NG KALSADA

Kung ang mga gulong ng sasakyan ay naaanod sa balikat ng kalsada, huwag subukang bumalik pabalik sa kalsada kaagad. Maaari nitong maitapon ang balanse ng sasakyan. Kadalasan ang mga motorista ay nasisindak at umiwas bigla upang bumalik sa kalsada, na sanhi ng pagdulas ng sasakyan sa kalsada o sa trapiko. Sa halip, ang isang motorista ay dapat manatili sa balikat at magpagaan sa pedal ng gas. Matapos bumagal ang sasakyan sa 25 mph o mas mababa, ang motorista ay maaaring bumalik sa kalsada sa pamamagitan ng pag-on ng manibela ng isang-kapat na liko patungo sa daanan. Hahayaan nitong umakyat ang gulong sa gilid ng kalsada at bumalik sa kalsada.

Kung ang isang sasakyan ay tumatakbo sa labas ng kalsada:

- Magdahan-dahan
- Ibalik ang kontrol
- Dahan-dahang lumiko sa kalsada

MGA SUNOG SA SASAKYAN

Karamihan sa mga sunog ng kotse ay sanhi ng mga short circuit sa electrical system. Sa kaso ng sunog, huwag mag-aksaya ng oras. Palabasin ang mga pasahero nang sabay-sabay mula sa sasakyan at tumawag ng tulong. Ang isang motorista ay hindi dapat magtangkang patayin ang apoy.

LUMUSONG SA TUBIG

Ang tubig ay nagdudulot ng higit na pagkasindak kaysa sa anumang iba pang emerhensiya. Ang mga aktwal na pagsubok ay nagresulta sa ilang mga tip. Ang sasakyang may bintana at pintuan na nakasara ay lulutang ng halos tatlo hanggang sampung minuto. Dalawang pangunahing punto ng pagtakas at pagliligtas sa sarili mula sa isang lumubog na sasakyan ay ang pagsusuot ng sinturong pangkaligtasan, na magpapataas ng pagkakataong makaligtas sa unang epekto sa tubig, at, habang ang sasakyan ay lumulutang pa rin sa ibabaw, para makatakas sa pamamagitan ng isang bukas na bintana. Mahirap buksan ang isang pintuan laban sa presyon ng tubig, ngunit ang bintana ay maaaring madaling maibaba. Maaaring hindi gagana ang de-motor na bintana, kaya subukang buksan ito kaagad. Ang salaminan sa gilid at likuran ng mga bintana ay maaaring mababasag lamang ng napakatigas na bagay.

Ang karapang-makina ng sasakyan ay lulubog ang unahan ng una. Ang ilang mga hangin ay maaaring maitulak sa likuran, malapit sa bubong. Kapag ang presyur sa loob at labas ng sasakyan ay pantay, mas madaling buksan ang pintuan. Dapat subukan ng isang motorista na makatakas sa pintuan o bintana. Tandaan na ang tatlo hanggang limang minuto ay nagbibigay ng maraming oras sa isang emerhensiya. Ang pagsuot ng seat belt ay ang pinakamahasay na kasiguraduhan laban sa himatay. Kapag nakalabas na ng sasakyan, ang isang motorista ay maaaring maging wala sa sarili sa ilalim ng tubig. Palaging tandaan na sundin ang mga bula ng hangin upang maabot ang ibabaw.

NATUON SA TRACK NA DAANAN NG TREN

Kung ang isang sasakyan ay natuon sa mga riles ng tren, ang motorista at ang sinumang mga pasahero ay dapat na lumabas at lumayo nang malayo sa sasakyan at mga track, kahit na ang isang tren ay hindi papalapit. Kapag wala ng sasakyan at mga track, dapat tawagan ng isang motorista ang numero ng Emergency Notification na nai-post sa tawiran ng riles o 911. Kung papalapit ang isang tren, tumakbo ng 45-degree na anggulo ang layo mula sa sasakyan at mga track ngunit hindi sa direksyon ng tren upang maiwasan na masugatan ng lumilipad na mga bagay.

Kakulangan sa Sasakyan

Gaano man kahusay ang pag-aayos ng sasakyan, may pagkakataon pa ring makaranas ang isang motorista ng mga problema sa sasakyan. Ang isang motorista ay dapat palaging handa para sa anumang uri ng sitwasyon at hindi kailanman masindak.

PAGKABIGO NG PRENO

Kung ang conventional disc at drum brakes ng sasakyan ay biglang hindi gumana, ang isang motorista ay dapat na lumipat sa mas mababang gear at ibomba ang preno nang mabilis at matigas nang maraming beses. Maaari itong makabuo ng sapat na presyur ng preno upang ihinto ang sasakyan. Kung hindi ito gumana, dapat gamitin ang preno ng paradahan habang hinahawakan ang pagpapalabas ng preno, upang maaaring bitawan ng motorista kung ang nagkandado ang mga gulong sa likuran at nagsimulang sumadsad ang sasakyan. Kapag nasa mababang gear na ang sasakyan, ang motorista ay dapat magsimulang maghanap ng ligtas na lugar upang tumigil sa daanan ng kalsada at tumawag ng tulong.

PUMUTOK ANG GULONG

Kung ang isang motorista ay nakakaranas ng walang hangin ang gulong o pumutok ito, dapat niyang hawakan nang mahigpit ang manibela at panatilihing tuwid ang sasakyan habang unti-unting bumabagal. Dapat alisin ng motorista ang kanyang paa sa gas pedal ngunit huwag gamitin ang preno. Ang sasakyan ay dapat magpadahan-dahan at kusang huminto ang motorista habang tumatabi sa ligtas ng lugar ng kalsada.

HINDI GUMAGANA ANG PAGMANIOBRA

Kapag namatay ang makina, hindi gagana ang pagmaniobra ng sasakyan. Dapat na panatilihin ng motorista ang mahigpit na pagkakahawak sa manibela sapagkat kakailanganin ang labis na lakas ng kamay upang paikutin o mapanatili ang kontrol. Ang sasakyan ay dapat na maihinto sa ligtas na lugar na daanan.

PAGKABIGO NG ILAW SA HARAPAN

Kung biglang namatay ang mga ilaw harapan, dapat ligtas na ihinto ng isang motorista ang sasakyan sa ligtas na lugar na daanan. Ang headlight o dimmer switch ay maaaring makatulong sa mga ilaw na muling umilaw. Kung hindi ito gumana, dapat ilagay ng motorista ang mga ilaw ng paradahan, mga emergency flasher o i-on ang mga signal at tumawag ng tulong.

MGA PROBLEMA NG GAS PEDAL

Kung ang isang gas pedal ay dumidikit, dapat na panatilihin ng motorista ang kanyang mga mata sa kalsada habang mabilis na lumilipat sa neutral. Kabigin ang sasakyan sa ligtas na lugar na daanan, patayin ang makina at tumawag ng tulong.

PAGKABIGO NG HOOD LATCH

Kung biglang lumipad ang hood ng sasakyan, dapat na bumagal kaagad ang motorista. Dapat niyang subukang tumingin sa ilalim ng hood upang makita ang kalsada o tumingin sa labas ng bintana sa gilid ng hood. Gamit ang mga gitnang linya o marka ng linya bilang isang gabay, dapat itabi ng motorista ang sasakyan sa ligtas na lugar na kalsada sa lalong madaling panahon.

PAGKABIGO NG WINDSHIELD WIPER

Kapag ang mga windshield wiper ay biglang huminto sa panahon ng ulan o niyebe, ang motorista ay dapat na bumagal, tumabi sa ligtas na lugar sa kalsada at buksan ang mga emergency flasher. Tumawag ng tulong kung kinakailangan.

Mga Pagkabangga (Mga aksidente)

PAG-IWAS SA MGA PAGKABANGGA

Gaano man kaingat ang isang motorista, may mga emerhensiyang nangyayari. Mahalagang malaman kung paano ligtas na pangasiwaan ang anumang uri ng sitwasyon na maaaring mangyari. Ang wastong reaksyon ay maaaring makasalba ng buhay ng motorista at ng kanyang mga pasahero o iba pang kasama. Higit sa lahat, ang mga seat belt ay dapat palaging isinusuot habang nagmamaneho.

Kung nakita ng isang motorista na ang kanyang sasakyan ay maaaring tumamam, ang isa sa mga bagay na ito ay maaaring gawin: huminto, lumiko, o bumilis.

Huminto nang mabilis:

Kung ang sasakyan ay may conventional at drum disc brakes, dapat ibomba ng motorista ang mga preno upang makakuha ng mas mahusay na kontrol sa pagkabig. Ang mga gulong ay magkakandado at magdulot ng pagsadsad kung ang isang motorista ay nagpreno ng masyadong matigas at pinipigilan ito. Kung ang sasakyan ay may mga antilock brakes (ABS), awtomatiko itong aayos kung ang isang gulong ay nagsisimulang magkandado. Sa sistemang preno na ito, ang isang motorista ay maaaring maglagay ng maximum na presyur sa mga preno at panatilihin ang pagkabig nang hindi binobomba ang mga preno.

Mabilis na pagliko:

Kung ang isang motorista ay hindi maaaring makahinto sa oras, dapat siyang lumihis at magmaneho ng kalsada kung kinakailangan. Kung mapipigilan ng motorista ang paggamit ng preno habang umiikot, babawasan nito ang mga pagkakataong sumadsad. Ang isang motorista ay hindi dapat magpreno nang husto kung lumiliko sa malambot na balikat ng kalsada. Maaari itong maging sanhi ng pagsadsad o pagkawala ng kontrol.

DEPENSIBONG PAGMAMANEHO

Bilisin:

Minsan ito ay pinakamabuti o kinakailangan upang mapabilis na maiwasan ang pagkabangga. Maaari itong mangyari kapag ang ibang sasakyan ay malapit nang tumama sa sasakyan ng isang motorista mula sa gilid o mula sa likuran, at mayroong espasyo sa harap upang makaiwas sa panganib. Dapat itulak ng isang motorista ang gas pedal sa sahig. Maaaring may mga segundo lamang upang kumilos, kaya't ang isang motorista ay dapat magpasya nang mabilis. Kapag lumipas na ang panganib ay dapat pabagalin ng motorista ang bilis ng sasakyan.

HULING-MINUTO NA MGA PAGPIPILIAN

Ang isang motorista ay hindi dapat gulat, lalo na sa ilang segundo bago ang isang posibleng pagkabangga. Mayroong ilang mga huling minutong pagpipilian na kakailanganin niyang gawin. Ang isang motorista ay dapat laging magkaroon ng kamalayan sa kung ano ang gagawin sa isang emerhensiya. Ang reaksyong maayos na mabilis ay maaaring maiwasan ang mga pagkabangga o, kahit papaano, mabawasan ang pinsala.

Kung parang posible ang pagkabangga, ang motorista ay dapat na tumalikod mula sa paparating na trapiko, kahit na nangangahulugan ito ng pag-alis sa kalsada. Magmaneho sa labas ng kalsada, kaysa sa magpasadsad, ay nagbibigay sa motorista ng higit na kontrol sa sasakyan. Dapat pumili ang motorista na tumama sa isang bagay na magbibigay daan (tulad ng isang halaman o palumpong) kaysa sa tumama sa matigas na bagay.

Piliin na tama sa isang bagay na gumagalaw sa parehong direksyon, kaysa sa isang bagay na hindi gumagalaw. Piliin na tama ang isang bagay na hindi gumagalaw, kaysa sa isang bagay na dumidiretso. Kung ang pagtama sa isang bagay ay hindi maiiwasan, subukang gawin itong isang sulyap. Ang pagsagi sa gilid, halimbawa, ay makakatulong na mapabagal ang sasakyan. Subukan na hindi kailanman pindutin ang anumang bagay nang-harapan. Para sa bawat pulgada na minamaneho ng isang motorista mula sa pagkabangga sa pagitan ng gitna ng harap na dulo ng sasakyan at ng gitna ng paparating na bagay, ang lakas ng pagkabangga ay mawawala at mabawasan ang pinsala at pagkasira.

PAGKABANGGA SA LIKURAN

Kung ang sasakyan ay malapit nang matamaam mula sa likuran, dapat handa ang motorista na mag-apply ng preno upang maiwasan na maitulak ng sasakyan sa unahan. Dapa ihanda ng motorista ang kanyang katawan sa pagitan ng manibela at ng upuan pabalik, idikit ang likuran ng kanyang ulo sa headrest (kung mayroon ang sasakyan).

PAGKABANGGA SA GILID

Kung ang sasakyan ay malapit nang matamaan mula sa gilid, dapat na panatilihin ng motorista ang mahigpit na paghawak sa manibela. Maaaring mapigilan siya nito mula sa pagkahagis sa gilid ng sasakyan. Dapat handa ang motorista na lumiko nang mabilis, nang sa ganun kung iikot ang sasakyan, maaari niyang subukang kontrolin ang sasakyan.

PAGKABANGGA SA HARAPAN

Kung ang sasakyang malapit nang tumama mula sa harap, dapat gamitin ng motorista ang kanyang mga braso at kamay upang protektahan ang kanyang mukha kung nakasuot ng strap ng balikat at ang sasakyan ay nilagyan ng mga airbag. Kung ang sasakyan ay hindi nilagyan ng strap ng balikat o air bag, dapat itapon ng motorista ang kanyang sarili sa upuan para hindi maabot ng manibela o windshield. Ang mga air bag ay karaniwang bumubuka sa mga sasakyang mayroon nito.

PAGKABANGGA SA NAKAPARADANG SASAKYAN

Kung ang isang motorista ay tumama sa nakaparadang sasakyan, dapat ipaalam sa pulisya. Dapat ding subukang hanapin ng drayber ang may-ari ng sasakyan.

Ano ang Dapat Gawin sa Kaso ng isang Pagkabangga

Kung ang isang motorista ay nakasaksi ng pagkabangga o nasangkot sa isa, dapat niyang sundin ang mga tip na ito upang matulungan protektahan ang lahat na kasangkot:

- Itigil ang sasakyan.
- Manatiling kalmado.
- Ipagpalagay ang pinakamasama at humingi ng tulong (abisuhan ang pulisya; tumawag sa isang ambulansya).
- Maghintay sa pinangyaring lugar ngunit subukang huwag harangan ang trapiko.
- Humingi ng tulong mula sa mga dumadaan na motorista, nagbibisikleta, o joggers, kung kailangan.
- Depende sa lokasyon ng pagkabangga - lokal na kalsada, highway o sa isang abalang interseksyon ng lungsod - babalaan ang paparating na trapiko.

DEPENSIBONG PAGMAMANEHO**PAG-REPORT NG MGA PAGKABANGGA (N.J.S.A. 39:4-129, 39:4-130, 39:4-131)**

Kinakailangan ng batas sa New Jersey na ipaalam sa mga motorista ang pulisya tungkol sa mga pagkabangga kung saan mayroong pinsala, pagkamatay, o pinsala sa sasakyan o pag-aari. Kung may napatay, huwag ilipat ang katawan o pahintulutan ang sinuman na ilipat ang katawan hanggang sa dumating ang pulis o ambulansya.

Kung ang motorista ay nasangkot sa pagkabangga, makakatulong siya sa pulisya sa pamamagitan ng pagsagot sa maraming mga katanungan hangga't maaari at sa pamamagitan ng pagbibigay sa kanila ng maraming katotohanan tungkol sa pagkabangga hangga't maaari. Kapag ang pinsala sa pag-aari ay higit sa \$500 o mayroong personal na pinsala, ang isang motorista ay dapat:

- Magpadala ng nakasulat na report sa MVC sa loob ng 10 araw kung walang naiulat na report ng pulisya. Ang isang nakasulat na report ay hindi kinakailangan kung ang report ay nai-file ng pulisya. Ang isang motorista ay maaaring makakuha ng isang kopya ng report mula sa pulisya.
- Ipagbigay-alam nang sabay-sabay sa kanyang kumpanya ng insurance, magbigay ng kumpletong impormasyon tungkol sa pagkabangga.
- Kung ang motorista ay nayugyog, dapat siyang magpatingin sa isang doktor sa lalong madaling panahon.



6

Pag-inom, Droga, at Kalusugan

Mga Nilalaman ng Seksyon

- 114 Mga Epekto ng Alkohol
- 115 Gaano Karami ang Sobra na
- 116 Pag-inom at Pagmamaneho
- 116 Mga Mabuting Host at ang Umiinon na Drayber
- 117 Mga Itinalagang Drayber
- 117 Mga Droga at Pagmamaneho
- 118 Malusog na Pagmamaneho

Mga Epekto ng Alkohol

Ang alkohol ay isang droga na nakakaapekto sa pangkalahatang kakayahan sa pagmamaneho. Ang alkohol ay maaaring gumawa ng labis na kumpiyansa sa isang motorista at hindi makapag-isip ng malinaw. Ang mga motorista na umiinom ay maaaring gumawa ng maraming pagkakamali. Kahit na sa palagay ng isang motorista siya ay mas mababa sa antas ng ligal na pagkalasing, ang alkohol ay makakaapekto sa pagmamaneho. Ang pag-inom kahit kaunit na alkohol ay nagdaragdag ng tsansa sa isang motorista na magkaroon ng isang pagkabangga. Huwag kailanman uminom at magmaneho.

Ang pagmamaneho na nasa ilalim ng impluwensiya ng mga nakalalasing na inumin ay nangangahulugang ang pandama at pagpasya ng drayber ay pinahina ng alkohol. Pagkatapos ng dalawa, tatlo o apat na inumin, ang alkohol ay nagsisimulang mapahina ang oras ng reaksyon, koordinasyon, at balanse. Ang paningin at ang kakayahang hatulan ang distansya ay apektado, na ginagawang mas mahirap mag-reaksyon at ligtas na magmaneho. Ang tanging bagay na maaaring gumawa ng isang tao na mahimasmasan ay oras lamang. Ang alkohol ay dahan-dahang naaalisa sa katawan. Ang karamihan (90%) ng alkohol na na-detoxify ay na-oxidize (nasunog) ng atay. Ang iba pang 10% ay inaalis sa hininga, ihi, at pawis. Ang katotohanang ito ang pangunahing dahilan kung bakit hindi gumagana ang mahimasmang-ng-mabilis na pamamaraan. Bilang karagdagan, napatunayan ng mga pag-aaral na ang kombinasyon ng alkohol at galit ay responsible para sa karamihan ng walang ingat, agresibong pagmamaneho na maaaring maging sanhi ng mga nakamamatay na banggaan ng highway. Habang ang karamihan sa mga pagkabangga na nauugnay-sa alkohol ay nagsasangkot lamang ng isang sasakyan, madalas silang nagresulta sa pagkamatay o malubhang pinsala ng maraming tao, kabilang ang mga pasahero, pedestrian, at iba pang mga motorista.

Ang bawat inumin ay naglalaman ng halos 1/2 ounce ng alkohol. Hindi kung ano ang iniinom ngunit kung gaano karamin ang iyong nainom.

ISANG INUMIM KATUMBAS



"1.5 ounces ng
86 na patunay na alak"

"12 ounce na bote
o lata ng beer"

"5 ounce ng baso
ng wine (12%)"

PAG-INOM, DROGA, AT KALUSUGAN**Gaano Karami ang Sobra na**

Ang tanging siyentipikong paraan lamang upang suriin ay sa pamamagitan ng blood alcohol concentration, o BAC. Ang isang simpleng pagsusuri sa paghinga ay magpapakita ng BAC ng isang motorista.

Ang BAC ay natutukoy ng apat na kadahilanan:

- Dami ng nainom na alak
- Timbang ng katawan
- Gaano kabilis ininum ang mga inumin
- Kinaing pagkain

Ang pinakamahusay na paraan upang mabawasan ang peligro ng isang pagkabangga sanhi ng pag-inom at pagmamaneho ay hindi magmaneho pagkatapos ng pag-inom.

Sa New Jersey, labag sa batas para sa isang indibidwal na magmaneho habang nasa ilalim ng impluwensya ng nakalalasing na inumin, narkotiko, hallucinogenic o nakauglaing-paggamit ng droga, o may isang BAC na.08 porsyento o mas mataas. (N.J.S.A. 39:4-50) Para sa mga indibidwal na mas bata sa 21, labag sa batas ang pagmamaneho na may BAC na.01 porsyento o mas mataas. Ang mga lumalabag ay nahaharap sa matitinding parusa bilang karagdagan sa iba pang mga kaparusahan na tasahin para sa DUI/DWI. (N.J.S.A. 39:4-50.14)

Kung ang isang motorista ay umabot sa BAC na bahagyang mas mataas sa.05 porsyento pagkatapos uminom, ang panganib na maging sanhi ng pagkabangga ng sasakyan ay dumoble. Ang peligro ay anim na beses na mas malaki kapag nagmamaneho na may BAC na.10 na porsyento. Ang peligro ay 25 beses na mas malaki kapag nagmamaneho na may BAC na.15 na porsyento.

Tandaan: Sa ilalim ng batas ng estado, ang pagtanggap para kunan ng pagsusuri sa hininga ay labag sa batas. Kabilang sa mga parusa ang pagkawala ng mga pribilehiyo sa pagmamaneho, pagsangguni sa isang Intoxicated Driver Resource Center (IDRC), mga multa, at pag-install ng isang aparato ng ignition interlock. (N.J.S.A. 39:4- 50.4a) Ang mga motorista na tumanggi na kunan ng isang pagsusuri sa paghinga sa New Jersey ay napapailalim din sa isang singil sa paglabag. Ang kabiguang bayaran ang singil ay magresulta sa isang walang katiyakan na suspensyon ng mga pribilehiyo sa pagmamaneho hanggang mabayaran ang singil. (N.J.S.A. 17:29A-35)

Mahalagang tandaan na hindi mahalaga kung anumang alkohol ang nainom. Mayroong kasing dami ng alkohol sa average na beer tulad ng sa average na inumin ng whisky o wine. Halimbawa, ang 1½ onsa ng 80-proof na whisky, 12 onsa ng beer o 5 onsa ng alak ay naglalaman ng parehong dami ng alkohol: humigit-kumulang ½ onsa ng alak bawat inumin. Ipinapakita ng mga pag-aaral na ang karamihan sa mga taong naaresto dahil sa pag-inom at pagmamaneho ay umiinom ng beer.

Bagaman pinabagal ng pagkain ang pagkatunaw ng alak sa daluyan ng dugo, ang pagkain ay hindi pipigilan ang mataas na BAC kapag patuloy na umiinom ng maraming halaga. Ang sobrang pag-inom ay palaging makakagawa ng mataas na BAC. Ang pagkain ay hindi nakahimasma ng kalasingan ng motorista. Ang pinakamahusay na paraan upang maiwasan ang pag-inom at pagmamaneho ay magsaayos ng itatalagang drayber, gumamit ng pampublikong transportasyon o tumawag sa isang taksi.

Pag-inom at Pagmamaneho

Ang pag-inom ay nakakaapekto sa pag-iisip ng isang motorista at nagpapabagal ng oras ng reaksyon. Ang alkohol ay maari ring makapagbigay sa motorista ng maling pakiramdam na makakagawa siya ng anumang bagay. Ang tagapagpatupad ng batas ay sinanay upang mapansin ang ilang mga palatandaan na sinabi na umiinom ang isang motorista:

Bilis ng Takbo:

Madalas na iniisip ng lasing na drayber na ligtas ang mabilis na pagmamaneho.

Paghahabi:

Kahit na ang isang lasing na drayber ay maaaring manatili sa tamang linya, ang pagmamaneho nang direktso ay maaaring maging isang problema.

Mabagal na pagmamaneho:

Ang isang lasing na drayber ay maaaring maging sobrang maingat at mas mabagal ang pagmamaneho kaysa sa normal na daloy ng trapiko.

Jerking motion o biglaang mosyon:

Ang isang lasing na drayber ay madalas na maaaring magkaroon ng maikling pag-iisip at hindi mapanatili ang isang matatag na bilis sa isang malinaw na kalsada.

Mabilis na paghinto:

Ang isang lasing na drayber ay maaaring huminto nang bigla sa ilaw ng trapiko o ilaw, sa halip na dahan-dahan lang para dito.

Mga Mabuting Host at ang Umiinon na Drayber

Palaging mabuti na host. Kung naghahain ng alkohol sa isang pagdiriwang, laging magbigay ng mga inuming walang-alkohol at magbigay ng masustansyang pagkain o meryenda. Huwag ipagpilitan na ang isang panauhin ay dapat uminom ng inuming nakalalasing o igiit ang muling pagpuno.

Itigil ang pagbibigay ng alak bago pa matapos ang pagdiriwang. Kung ang isang tao ay labis na nakainom, huwag silang hayaan na magmaneho. Kung walang ibang transportasyon na magagamit, magmungkahi ng pagtulog o anyayahan ang panauhin na manatili sa gabi. Bilang huling paraan, abisuhan ang pulisya. Ang mga host ay maaaring kasangkot sa isang demanda kung ang isang panauhin ay nasangkot sa pagkabangga sa pagmamaneho pagkalabas ng pagdiriwang.

Mga Itinalagang Drayber

Bilang unang estado sa bansa na opisyal na naglunsad ng Hero Campaign for Designated Drivers, hinihimok ng New Jersey ang lahat ng mga residente ng estado na lumahok sa itinalagang mga programa ng drayber saan man sila maglalakbay, maging isang motorista o pasahero. Ang pagiging itinalagang drayber ay isang malaking responsibilidad. Ang itinalagang drayber ay responsable para sa ligtas na transportasyon ng mga kaibigan o miyembro ng pamilya na umiinom ng mga inuming nakalalasing. Ang mga itinalagang drayber ay hindi lamang tinitiyak ang kaligtasan ng mga taong dinadayo nila sa bahay ngunit ang kaligtasan ng iba pang mga motorista.

Ang isang motorista na pipiliing magkaroon ng itinalagang drayber kapag dumalo sa mga kaganapan kung saan ihahain ang alkohol ay nagpapakita ng pagiging responsable at konsiderasyon para sa iba pang mga motorista na nagbabahagi ng kalsada. Ang karagdagang impormasyon tungkol sa itinalagang mga drayber at ang Hero Campaign ay matatagpuan sa www.herocampaign.org.

Mga Droga at Pagmamaneho (N.J.S.A. 39:4-49.1, 39:4-50)

Ito ay labag sa batas na magpatakbo ng isang sasakyan sa mga daanan ng New Jersey habang nasa ilalim ng impluwensya ng anumang gamot o habang nagtataglay ng anumang gamot na walang wastong reseta. Ang mga tatak sa bote ng mga iniresetang gamot ay maglalarawan ng mga karaniwang epekto. Ang mga gamot na "maaaring maging sanhi ng pagka-antok o pagkahilo" ay hindi dapat inumin bago magmaneho. Magtanong sa isang propesyonal tungkol sa kung paano maaaring makaapekto sa pagmamaneho ang mga gamot na over-the-counter. Ang mga gamot na maaaring makaapekto sa pangunahing kasanayan sa pagmamaneho ay kinabibilangan ng mga cold pills, mga tranquillizer, at ilang mga resetang gamot.

Huwag kailanman paghaluin ang mga gamot nang hindi nagtatanong sa isang medikal na propesyonal tungkol sa mga posibleng epekto o kung paano makakaapekto ang gamot sa pagmamaneho. Ang alkohol ay hindi dapat ihalo sa anumang mga gamot o medikasyon.

Kung tinanong, ang mga motorista na gumagamit ng mga resetang gamot ay dapat magpakita ng patunay ng reseta para sa nagpapatupad ng batas. Kung ang isang motorista ay walang reseta para sa gamot, at kinakailangan ng reseta upang makuha ang gamot, ang gamot ay maituturing na ilegal. Pagkatapos ng alkohol, marijuana ang droga na madalas na matatagpuan sa mga drayber na kasangkot sa mga pagkabangga.

Ang paggamit ng marijuana ay maaaring makaapekto sa isang motorista sa mga sumusunod na paraan:

- **Pagkawala ng kakayahan sa pagsubaybay:** Ito ang kakayahang mapanatili ang isang sasakyan sa bawat linya.
- **Pagpasya sa distansya:** Ang pagsunod nang masyadong malapit ay maaaring maging sanhi ng mga problema.
- **Mapagbantay:** Ang hindi mananatiling pansin sa gawain sa pagmamaneho ay maaaring maging sanhi ng isang motorista na sumunod ng masyadong malapit, naaanod sa ibang linya, atbp.
- **Nahating atensyon:** Ang pagmamaneho ay isang gawain na nangangailangan ng patuloy na pansin sa trapiko, daanan, at mga kondisyon ng panahon, mga pasahero, sukat, atbp.

Malusog na Pagmamaneho

KALUSUGAN

Ang anumang problema sa kalusugan ay maaaring makaapekto sa pagmamaneho ng isang indibidwal. Kahit na maliit na mga problema tulad ng isang matigas na leeg, ubo o masakit na binti ay maaaring magbigay sa isang indibidwal na problema habang nagmamaneho. Kung ang isang motorista ay hindi maganda ang pakiramdam, dapat niyang pahintulutan ang ibang tao na magmaneho.

PANINGIN

Mahalaga ang paningin sa ligtas na pagmamaneho. Karamihan sa ginagawa ng isang motorista sa pagmamaneho ay batay sa nakikita niya. Pinapayagan ng batas ng estado ang MVC na subukang muli ang populasyon ng pagmamaneho. Ang isang motorista ay dapat na ipasuri ang kanyang mga mata bawat taon o dalawa. Kung lampas sa edad na 40, dapat suriin ng isang motorista ang kanyang mata bawat taon.

Mahusay na paningin sa gilid (peripheral vision) ay mahalaga din para sa ligtas na pagmamaneho. Ang paningin sa gilid ay tumutulong sa isang motorista na makita mula sa mga sulok ng kanyang mga mata habang nakatingin nang direktso.

Ang pagpapasya sa distansya ay isang mahalagang sangkap din sa pagmamaneho. Dapat malaman ng isang motorista ang kanyang distansya mula sa anumang bagay habang nagmamaneho. Ang hindi magandang pagpasya sa distansya ay madalas na sanhi ng mga pagkabangga.

PANGDINIG

Ang pandinig ay mas mahalaga sa pagmamaneho kaysa sa iniisip ng maraming tao. Ang tunog ng mga busina, sirena o pagtinis ng gulong ay nagbabala sa isang motorista na mag-ingat. Ang isang motorista ay maaaring makarinig ng kotse na hindi ito nakikita.

Kahit na ang mga taong may mahusay na pandinig ay hindi makakarinig ng mabuti kung maingay ang radyo o siya ay nakasuot ng mga earphones. Dapat laging panatilihin ng isang motorista na mababa ang tunog ng radyo, hinding-hindi magsuot ng earphones.

PAG-INOM, DROGA, AT KALUSUGAN



7

Pribiliheyo ng ng
Drayber at mga
Kaparusahan

Mga Nilalaman ng Seksyon

- 122** Ang Pribilehiyo sa Pagmamaneho
- 122** Pagmamaneho Sa Under the Influence (DUI)
- 127** Pagsubok sa Hininga
- 127** Ignition Interlock Device
- 128** Intoxicated Driver Resource Center (IDRC)
- 129** Mga Paglabag ng Sasakyan
- 133** Mga Programa sa Pagmamaneho
- 136** Mga Patong na Singil sa Paglabag at Puntos na Paglabag
- 137** Sistema ng Puntos
- 138** Tsart ng Moving Violation Point
- 140** Mga Interstate Compact

Ang Pribilehiyo sa Pagmamaneho

Ang pagmamaneho ay isang pribilehiyo, hindi isang karapatan. Pinapayagan, o hinihingi ng batas ng estado, ang pribilehiyo ng pagmamaneho ng isang indibidwal na masuspinde para sa ilang mga paglabag sa sasakyan, na nangangahulugang ang lisensya sa pagmamaneho ay aalisin at ang motorista ay maaaring hindi magmaneho para sa isang isinasaad na tagal ng panahon. Bilang karagdagan sa pagsuspinde ng lisensya, ang mga multa at pagkakabilanggo ay maaari ding ipataw para sa moving violations. Ang haba ng suspensyon ay nakasalalay sa maraming mga kadahilanan, kabilang ang aling batas ang nasira at kung gaano karaming mga kombiksyon ang natanggap ng isang motorista. Gayundin, ang pagpapanumbalik ng lisensya ay nakadepende sa mga uri ng pagkakasala at bilang ng mga kombiksyon. Ang nakagawian na nagkakasala ay isang motorista na ang lisensya sa pagmamaneho ay nasuspinde ng tatlong beses sa tatlong taon. Upang maiwasan ang anumang mga problema, mahalagang malaman at sundin ang mga batas sa trapiko ng New Jersey, na nasa lugar upang protektahan ang bawat motorista.

Ang ilang mga suspensyon ay napagpasyahan ayon sa bawat kaso. Kung ang sentensiya ay hindi sapilitan, ang Punong Administrador ng MVC o ang mga korte ay maaaring suspindihin ang mga pribilehiyo sa pagmamaneho. Ang mga kadahilanan para sa pagkawala ng mga pribilehiyo sa pagmamaneho ay maaaring kasama, ngunit hindi limitado sa mga sumusunod na dahilan:

- Kabiguang sumagot o magbayad ng mga tiket sa paradahan
- Nagmamaneho habang suspendido.
- Kabiguang magbigay ng patunay ng insurance
- Pisikal o mental na diskwalipikasyon
- Paggamit ng droga o alkohol
- Mga paglabag sa batas trapiko
- May kasalanan sa isang nakamamatay na pag-crash
- Pagkabigong tumugon sa isang abiso ng MVC

Maaari ring mangailangan ang MVC Chief Administrator ng muling-pagsusuri sa sinumang taong itinuturing na isang problemadong drayber. Ang muling-pagsusuri na ito ay makakatulong matukoy kung ang mga pribilehiyo sa pagmamaneho ay dapat na masuspinde.

Pagmamaneho Sa Under the Influence (DUI)

Kung ang konsentrasyon ng alak sa dugo ng drayber ay 0.08% o mas mataas, o ang isang tao ay nagpapakabo ng sasakyan habang nasa ilalim ng impluwensya ng nakakalasing na alak, maaari silang mahatulan ng pagmamaneho sa ilalim ng impluwensya. (N.J.S.A. 39:4-50). Ang mga drayber na wala pang 21 taong gulang (ang ligal na edad para makabili/kumonsumo ng alak) na nakitaang may BAC na .01% o higit pa habang nagpapakabo ng sasakyan ay may karagdagan parusa. (N.J.S.A. 39:4-50.14)

Sa New Jersey, ang isang tao ay dapat nasa edad na 21 o mas matanda upang bumili, kumuha o uminom ng alkohol. Ang pag-inom ng wapa pa sa edad ay labag sa batas at maaaring magkaroon ng matinding kahihinatnan para sa mga kabataan na umiinom at para sa mga may sapat na gulang na nagbibigay ng alkohol sa mga wala pang 21 taong gulang.

PRIBILIHEYO NG NG DRAYBER AT MGA KAPARUSAHAN

Kung ang isang drayber na wala pang 21 taong gulang ay bumili o umiinom ng alak sa isang lugar na may lisensya sa alkohol na inumin, maaaring magmula siya ng \$500 at mawala ang kanyang lisensya ng matagal na panahon. (N.J.S.A. 33:1-81) Kung ang isang taong wala pang 21 taong gulang ay walang lisensya sa pagmamaneho, magsisimula ang suspensyon nang una siyang maging karapat-dapat makatanggap ng lisensya. (N.J.S.A. 39:4-50.14). At, maaaring kailanganin ang tao na lumahok sa isang programa sa edukasyon sa alkohol o paggamot.

MGA INIUTOS NA PENALTIES O KAPARUSAHAN

Unang pagkakasala/Pagpapakabo sa ilalim ng impluwensiya ng alkohol/BAC .08% o higit pa ngunit mas mababa sa .10% (N.J.S.A. 39:4-50).

- \$250-\$400 na multa.
- 12-hanggang 48-oras na pakikilahok sa Intoxicated Driver Resource Center (IDRC).
- Ang bayad sa IDRC na \$264 para sa 12-oras na programa o \$321 para sa 48-oras na programa.
- Hanggang 30 araw na pagkakabilanggo.
- \$100 Bayad sa Pagmamaneho ng Lasing na Nagmamaneho. (N.J.S.A. 39:4-50.8)
- \$100 Bayad sa Alcohol Education, Rehabilitation and Enforcement Fund (AERF). (N.J.S.A. 39:4-50(b))
- \$1,000 taunang patong na singil sa loob ng tatlong taon. N.J.S.A. 17:29A-35(b)(2)(b)
- \$75 Bayad sa Safe Neighborhood Services Fund. (N.J.S.A. 2C:43-3.2)
- \$125 DUI patong na singil. (N.J.S.A. 39:4-50(i))
- \$33 Mga gastos sa korte. (N.J.S.A. 22A:3-4)
- \$1 Body Armor Replacement na Pundo. (N.J.S.A. 39:5-41(d))
- \$1 New Jersey Spinal Cord Research na Pundo. (N.J.S.A. 39:5-41(e))
- \$1 Autism Medical Research and Treatment na Pundo. (N.J.S.A. 39:5-41(f))
- \$3 New Jersey Forensic DNA Laboratory na Pundo. (N.J.S.A. 39:5-41(g))
- \$1 New Jersey Brain Injury Research na Pundo. (N.J.S.A. 39:5-41(h))

Unang pagkakasala/BAC .10% o higit pa. (N.J.S.A. 39:4-50)

- \$300-\$500 na multa.
- 12- hanggang 48-na oras na pakikilahok sa isang Intoxicated Driver Resource Center (IDRC).
- Ang bayad sa IDRC na \$264 para sa 12-oras na programa o \$321 para sa 48-oras na programa.
- Hanggang 30 araw na pagkakabilanggo.
- \$100 Bayad sa Pagmamaneho ng Lasing na Nagmamaneho. (N.J.S.A. 39:4-50.8)
- \$100 Bayad sa Edukasyon sa Alkohol, Rehabilitasyon at Pagpapatupad ng Pondo na bayad. (N.J.S.A. 39:4-50(b))
- \$1,000 Taunang patong na singil sa loob ng tatlong taon. (N.J.S.A. 17:29A-35(b)(2)(b))
- \$75 Bayad sa Safe Neighborhood Services Fund. (N.J.S.A. 2C:43-3.2)
- \$50 Bayad sa pagtatasa ng marahas na krimen. (N.J.S.A. 2C:43-3.1)
- \$125 DUI patong na singil. (N.J.S.A. 39:4-50(i))
- \$33 Mga gastos sa korte. (N.J.S.A. 22A:3-4)
- \$1 Body Armor Replacement na Pundo. (N.J.S.A. 39:5-41(d))
- \$1 New Jersey Spinal Cord Research na Pundo. (N.J.S.A. 39:5-41(e))
- \$1 Autism Medical Research and Treatment na Pundo. (N.J.S.A. 39:5-41(f))

- \$3 New Jersey Forensic DNA Laboratory na Pundo. (N.J.S.A. 39:5-41(g))
- \$1 New Jersey Brain Injury Research na Pundo. (N.J.S.A. 39:5-41(h))

SUSPENSSYON NG LISENSYA AT INTERLOCK

Para sa mga unang pagkakasala bago ang Disyembre 1, 2019.

- 3 buwan hanggang isang taong suspensyon ng lisensya at posibleng kinakailangan ng interlock device sa panahon ng suspensyon at sa loob ng anim na buwan hanggang isang taon kasunod ng pagpapanumbalik.

Para sa mga paglabag na nagaganap sa o pagkatapos ng Disyembre 1, 2019.

- BAC ng .08% hanggang .10%: dapat mag-install ng ignition interlock device sa loob ng 3 buwan; suspensyon ng lisensya (forfeiture) hanggang sa mai-install ang ignition interlock device.
- BAC ng 0.10% hanggang 0.15%: dapat mag-install ng ignition interlock device sa pagitan ng 7 buwan at 1 taon; suspensyon ng lisensya (forfeiture) hanggang sa mai-install ang ignition interlock device.
- BAC na nasa itaas o mas mataas sa 0.15%: dapat mag-install ng ignition interlock device para sa panahon ng suspensyon ng lisensya (forfeiture) at pagkatapos ay sa pagitan ng 9 na buwan at 15 buwan kasunod ng pagpapanumbalik ng lisensya; suspensyon ng lisensya (forfeiture) na nasa pagitan ng 4 na buwan at 6 na buwan.

PAGKAKASALA NG WALA PA SA TAMANG EDAD

Ang unang paglabag ng wala pa sa tamang edad/BAC .01% o higit pa ngunit mas mababa sa .08%. (N.J.S.A. 39:4-50.14)

- 30- hanggang 90-araw na suspensyon ng pribilehiyo sa pagmamaneho (sa araw na ang motorista ay maging karapat-dapat na makakuha ng isang lisensya o sa araw ng pagkakumbikto, alinman ang huli).
- 15 hanggang 30 araw na paglilingkod sa pamayanan.
- Pakikilahok sa isang Intoxicated Driver Resource Center (IDRC) o programa sa edukasyon sa alkohol at kaligtasan sa highway.

PRIBILIHEYO NG NG DRAYBER AT MGA KAPARUSAHAN

Kombiksyon ng Pagkakasala sa Pagmamaneho	Pagkawala ng Lisensya ¹	Mga multa, Bayarin, Mga Patong na Singil	Pagkakulong	Community Service (Cs), Idrc ² O Detainment O Interlock
Alkohol o nauugnay sa droga (DUI) ³ unang pagkakasala bago ang 12/1/19	3 buwan hanggang 1 taon	\$250-\$500 pagmultahin; \$1,000 sa isang taon para sa 3 taon na patong na singil; pang-araw-araw na bayad sa IDRC; \$100 Drunk Driving Fund; \$75 Safe Neighborhood Services Fund; \$100 AEREF; \$125 DUI Surcharge o Patong na Singil	Hanggang sa 30 araw	12-48 oras. IDRC Posibleng interlock na 6 na buwan hanggang 1 taon
Unang pagkakasala ng Alkohol DUI sa o pagkatapos ng 12/1/19 na may BAC% na mababa sa .15%	Walang katiyakan hanggang sa mai-in-stall ang isang interlock device	Katulad ng nasa itaas	Katulad ng nasa itaas	BAC ng .08% hanggang .10%: interlock device sa loob ng 3 buwan BAC ng 0.10% hanggang 0.15%: interlock device sa pagitan ng 7 buwan at 1 taon
Ang alkohol DUI na unang pagkakasala sa o pagkatapos ng 12/1/19 na may BAC% na .15% o mas mataas	4-6 na buwan	Katulad ng nasa itaas	Katulad ng nasa itaas	12-48 oras. Ang IDRC Interlock habang nasuspinde at 9-15 buwan pagkatapos ng restoration o pagpapanumbalik
Ang DUI na nauugnay-sa droga na unang pagkakasala bago o pagkatapos ng 12/1/19	7-12 buwan	Katulad ng nasa itaas	Katulad ng nasa itaas	12-48 oras. Walang IDRC Interlock
Para sa mga pagkakasala bago ang 12/1/19: Pangalawang pagkakasala ng DUI na nauugnay-sa alkohol o droga na naganap sa loob ng 10 taon ng unang pagkakasala	2 taon	\$500-\$1,000 pagmultahin; \$1,000 sa isang taon, para sa 3 taon na patong na singil; pang-araw-araw na bayad sa IDRC; \$100 Drunk Driving Fund; \$75 Safe Neighborhood Services Fund; \$100 AEREF; \$ 125 DUI Surcharge o Patong na Singil	48 oras-90 araw	12-48 oras. IDRC; 30 araw CS Kinakailangan ang interlock sa panahon ng suspensyon at 6 na buwan hanggang 3 taon kasunod ng restoration o pagpapanumbalik
Para sa mga pagkakasala sa o pagkatapos ng 12/1/19: Alkohol o nauugnay sa droga na DUI pangalawang pagkakasala na nangyayari sa loob ng 10 taon ng unang pagkakasala.	1-2 taon	Katulad ng nasa itaas	Katulad ng nasa itaas	12-48 oras. IDRC; 30 araw CS Kinakailangan ang interlock sa panahon ng pagsuspinde at 2-4 taon pagkatapos ng restoration o pagpapanumbalik
Para sa mga pagkakasala bago ang 12/1/19: Pangatlong paglabag sa DUI na nauugnay-sa alkohol o droga na naganap sa loob ng 10 taon ng pangalawang pagkakasala.	10 taon	\$1,000; \$1,500 pagmultahin sa isang taon para sa 3 taon na patong na singil; pang-araw-araw na bayad sa IDRC; \$100 Drunk Driving Fund; \$75 Safe Neighborhood Services Fund; \$100 AEREF; \$125 DUI Surcharge or Patong na Singil	180 na araw	12-48 oras. IDRC; hanggang sa 90 na araw na kinakailangan ng Interlock habang sinusipinde at 6 na buwan hanggang 3 taon kasunod ng restoration o pagpapanumbalik

Kombiksyon ng Pagkakasala sa Pagmamaneho	Pagkawala ng Lisensya ¹	Mga multa, Bayarin, Mga Patong na Singil	Pagkakulong	Community Service (Cs), Idrc ² O Detainment O Interlock
Para sa mga pagkakasala sa o pagkatapos ng 12/1/19: Alkohol o droga na naugnay-sa DUI na pangatlong pagkakasala na nangyayari sa loob ng 10 taon ng pangalawang pagkakasala.	8 taon	Katulad ng nasa itaas	Katulad ng nasa itaas	12-48 oras. IDRC; hanggang sa 90 na araw na kinakailangan ng CS Interlock habang nasuspindi at 2-4 taon pagkatapos ng restoration o pagpapanumbalik
Pag-inom ng mga inuming nakalalasing habang nagmamaneho o sumakay	N/A	\$200 multa, unang pagkakasala; \$250 pagmultahin, pangalawang pagkakasala	N/A	N/A
Pag-inom ng mga inuming nakalalasing habang nagmamaneho o sumakay (pangalawang pagkakasala)	N/A	\$ 250 na multa	N/A	10 araw CS
Nagmamaneho sa suspensyon ng DUI	Karagdagang 1-2 taon ⁵	\$500 na multa; \$250 bawat taon para sa 3 taon na patong na singil sa 10-90 araw	N/A	Nagmamaneho sa suspensyon ng DUI
Pagmamaneho na walang insurance (unang pagkakasala)	1 taon ⁶	\$300-\$1,000 pagmultahin; \$250 bawat taon para sa 3 taon na patong na singil	N/A	Ang CS ay tinutukoy ng korte
Pagmamaneho na walang insurance (pangalawang pagkakasala)	2 taon	Hanggang \$5,000 na multa; \$250 bawat taon para sa 3 taon na patong na singil	14 na araw	30 araw na CS
Pagmamaneho habang nagtataglay ng droga	2 taon	Minimum na \$50 na multa	N/A	N/A

¹ Ang pag-inom ng wala sa tamang edad ay maaaring maging sanhi ng pagkaantala ng 90 na araw na pagkakaroon ng lisensya.

² Intoxicated Driver Resource Center.

³ Driving under the influence (DUI). Ang mga pagkakasala na nauugnay sa alkohol at droga ay nangangailangan ng pagkumpleto ng isang programa sa pag-screen at pagsusuri sa alkohol.

⁴ Para sa mahalagang karagdagang impormasyon sa pangalawa at kasunod na mga pagkakasala, tingnan ang N.J.S.A. 39:4-50.

⁵ Sinuspindi rin ang mga pagrehistro para sa parehong panahon.

⁶ Ang panahon ng pagsuspindi ng lisensya ay maaaring mabawasan o matanggal kung ang drayber ay magbigay sa korte ng kasiy-siyang patunay ng liability na insurance sa sasakyan sa oras ng pagding.

Ang mga korte ay maaaring mangailangan ng mga nagkakasala sa DUI na gumamit ng mga ignition interlock devices sa kanilang sasakyan. Ang interlock device ay nakakabit sa sasakyan upang maiwasan ito na masimulan kapag ang antas ng alkohol ng hininga ng motorista ay lumampas sa isang paunang natukoy na halaga. Ang pag-install ng interlock device ay maaaring kailanganin sa panahon ng suspensyon ng motorista. Bilang karagdagan, sa sandaling naibalik ang pribilehiyo ng pagmamaneho ng motorista, maaaring kailanganin ang interlock device kahit saan mula sa tatlong buwan hanggang apat na taon.

Pagsubok sa Hininga (N.J.S.A. 39:4-50.4a)

Ang New Jersey ay may ipinahiwatig na batas sa pahintulot. Nangangahulugan ito na ang mga motorista sa mga daanan ng New Jersey ay sumang-ayon, sa pamamagitan lamang ng paggamit ng mga daanan sa New Jersey, upang isumite sa isang pagsubok sa hininga na ibinigay ng mga nagpapatupad ng batas o kawani ng ospital kasunod ng pag-aresto para sa isang nakalasing na paglabag sa pagmamaneho.

Ang mga motorista na tumanggi na kumuha ng pagsubok sa paghinga ay makukulong at dadalhin sa ospital, kung saan ang mga kawani ng ospital ay maaaring kumuha ng dugo. Ang mga motorista na tumanggi na kumuha ng pagsubok sa paghinga sa New Jersey ay napapailalim sa patong singil sa paglabag na \$1,000 bawat taon sa loob ng tatlong taon.

Depende sa bilang ng mga nakaraang pagkakasala, ang kombiksyon sa pagtangi ay maaaring magresulta sa pagkawala ng mga pribilehiyo sa pagmamaneho, upang tumakbo nang sabay-sabay o magkakasunod, batay sa utos ng isang hukom.

Ang mga kombiksyon para sa mga pagtangi na nauugnay sa unang pagkakasala ay magresulta sa pagkawala ng mga pribilehiyo sa pagmamaneho hanggang sa mai-install ang isang ignition interlock device. (Iba't ibang mga parusa ang nalalapat sa mga paglabag na nagawa bago ang Disyembre 1, 2019).

Ignition Interlock Device (N.J.S.A. 39:4-50.17)

Ang isang motorista na nahatulan sa pagkakasala ng DUI ay maaaring kailanganing mag-install ng ignition interlock device sa anumang sasakyan na pangunahing pinapatakbo nila (para sa mga pagkakasala bago ang Disyembre 1, 2019) o sa sasakyang na pagmamay-ari, leases, o pangunahing pinapatakbo, alinman mas ginagamit ng tao (para sa mga pagkakasala sa o pagkatapos ng Disyembre 1, 2019) sa panahon at pagkatapos ng buong panahon kung saan nasuspinde ang kanilang pribilehiyo sa pagmamaneho. Ang aparatong ito ay nakakabit sa sasakyan na may built-in na breathalyzer at pinipigilan ang sasakyan na magsimula kung ang BAC ng motorista ay lumampas sa .05 porsyento. Ang kinakailangang interlock ay bilang karagdagan sa anumang iba pang parusa na kinakailangan sa ilalim ng batas na nakakalasing na pagmamaneho ng estado.

- **Unang paglabag sa DUI na may BAC na mas mababa sa 0.15% bago ang 12/1/19**
Pag-install ng ignition interlock device sa loob ng anim na buwan hanggang isang taon mula sa petsa ng pagmamaneho ng pribilehiyo sa pagmamaneho (paghuhusga ng hukom).
- **Unang paglabag sa DUI na may BAC na mas mababa sa 0.15% sa o pagkatapos ng 12/1/19:** Pag-install ng ignition interlock device sa loob ng tatlong buwan hanggang isang taon mula sa petsa ng pagmamaneho ng pribilehiyo sa pagmamaneho.
- **Unang paglabag sa DUI na may BAC na 0.15% o mas mataas O Pagtangi na Isumite sa paglabag sa Breath Test bago ang 12/1/19:** Pag-install ng ignition interlock device sa panahon ng suspensyon at sa loob ng anim na buwan hanggang isang taon mula sa petsa ng pagpapanumbalik ng pribilehiyo sa pagmamaneho.

- **Unang paglabag sa DUI na may BAC na 0.15% o mas mataas O Tumanggi na Isumite sa paglabag sa Pagsubok sa Hininga sa o pagkatapos ng 12/1/19:** Pag-install ng ignition interlock device habang sinuspinde at sa siyam hanggang labinlimang buwan mula sa petsa ng pagmamaneho ng pribilehiyo sa pagmamaneho.
- **Pangalawa o Kasunod na DUI O Pagtanggap sa Pagsubok sa Hininga ng pagkakasala bago ang 12/1/19:** Pag-install ng aparato ng ignition interlock habang sinuspinde at para sa isa hanggang tatlong taon mula sa petsa ng pagmamaneho ng pribilehiyo sa pagmamaneho.
- **Pangalawa o Kasunod na DUI O Pagtanggap sa Pagsubok sa Hininga ng pagkakasala sa o pagkatapos ng 12/1/19:** Pag-install ng ignition interlock device habang sinuspinde at sa dalawa hanggang apat na taon mula sa petsa ng pagmamaneho ng pribilehiyo sa pagmamaneho.

Kung sinetensyahan ng korte ang isang motorista na mag-install ng interlock device, makakatanggap siya ng paunawa sa MVC na nagpapaliwanag kung paano makuha ang aparato, pati na rin ang karagdagang paunawa ng MVC na nagkukumpirma sa suspensyon. Ang naaprubahang listahan ng mga tagagawa ng interlock device ay matatagpuan sa website ng MVC sa www.njmvc.gov.

Intoxicated Driver Resource Center (IDRC)

Kinakailangan ng batas ng estado na ang sinumang motorista na sinisingil ng pagkakasala sa trapiko na nauugnay sa alkohol ay dapat na makulong sa IDRC. Ang bawat isa sa 21 mga lalawigan ng New Jersey ay may IDRC kung saan ang una at pangatlong beses na mga nagkasala ay makulong. Ang mga nagkakasala sa pangalawang pagkakataon ay makulong sa isa sa tatlong mga rehiyonal na IDRC. Ang NJ Department of Human Services, Division of Addiction Services, at ang Intoxicated Driving Program ay nagsasaayos ng lahat ng mga IDR. [Kagawaran ng Serbisyonng Pantao | Intoxicated Driving Program \(IDP\) \(state.nj.us\)](#)

Sa panahon ng detensyon, ang lahat ng mga nagkasala ay dadalo sa programa sa edukasyon sa alkohol at kaligtasan sa highway. Sinusuri ng sentro ang bawat nagkasala sa problema sa alkohol o droga at tinutukoy ang pangangailangan para sa paggamot. Ang mga itinuturing na nangangailangan ng paggamot ay tinutukoy sa isang naaangkop na tagapagbigay para sa hindi bababa sa isang 16 na linggong programa sa paggamot.

Ang kasiya-siyang pakikilahok sa programa na itinalaga ng estado ay isang kondisyon para sa muling paglilisensya. Ang kabiguang sumunod ay magresulta sa karagdagang pagkawala ng mga pribilehiyo sa pagmamaneho at ang posibilidad ng pagkabilanggo.

Mga Paglabag ng Sasakyan

- **Hindi ligtas na pagmamaneho:** Ang paghatol para sa hindi ligtas na pagmamaneho na naglalagay sa panganib sa isang tao o ari-arian ay nangangailangan ng pagbabayad ng multa na hindi bababa sa \$50 o higit sa \$150 para sa unang pagkakasala; hindi bababa sa \$100 o higit sa \$250 para sa pangalawang pagkakasala; at hindi bababa sa \$200 o higit sa \$500 para sa ikatlo o kasunod na pagkakasala. Ang mga motorista ay susuriin ng apat (4) na puntos sa parusa ng sasakyan kung ang pangatlo o kasunod na pagkakasala ay naganap sa loob ng limang taon mula sa naunang pagkakasala. Mayroon ding \$250 na patong na singil sa korte para sa bawat pagkakasala. (N.J.S.A. 39:4-97.2)

PRIBILIHEYO NG NG DRAYBER AT MGA KAPARUSAHAN

- **Hindi maingat na pagmamaneho:** Ang pagmamaneho nang hindi maingat ay isang paraan na maging mapanganib ang mga karapatan, pag-aari o kaligtasan ng iba ay maparusahan sa pamamagitan ng pagkabilanggo ng hanggang 60 araw, o ng multa na hindi kukulangin sa \$50 o higit sa \$200, o pareho para sa unang pagkakasala. (N.J.S.A. 39:4-96) Gayundin, ang mga puntos ay tinatasa.
- **Pag-abandona ng sasakyan:** Ang mga motorista na inabandona ng kanilang mga sasakyan sa o sa kahabaan ng mga limitadong pag-access na mga daanan sa loob ng apat na oras o higit pa nang walang pahintulot ay napapailalim sa multa na hindi bababa sa \$100 o higit pa sa \$500 at posibleng pagkawala ng mga pribilehiyo sa pagmamaneho hanggang sa dalawang taon. Para sa kasunod na mga paglabag ang multa ay hindi kukulangin sa \$500 o higit pa sa \$1,000, at ang suspensyon ay hanggang sa limang taon. Ang parehong parusa ay nalalapat kapag inabandona ng mga may-ari ang kanilang mga sasakyan sa anumang highway o pampublikong pag-aari o sa pribadong pag-aari nang walang pahintulot sa loob ng 48 oras o higit pa at kapag pinabayaan ng mga may-ari ang kanilang mga sasakyan para sa anumang panahon nang walang kasalukuyang mga plaka. (N.J.S.A. 39:4-56.5)
- **Nagdadala ng mga inuming nakalalasing:** Ang mga motorista na nagdadala ng bukas o hindi natatago na mga lalagyan ng inuming nakalalasing o hindi natago na mga item na cannabis sa mga pampasaherong lugar ng mga sasakyan ay napapailalim sa multa na \$200 para sa unang pagkakasala at \$250 o 10 araw ng serbisyo sa pamayanan para sa lahat ng kasunod na pagkakasala. (N.J.S.A. 39:4-51a at 39:4-51b)
- **Yelo at niyebe:** Ang mga motorista ng mga pribadong sasakyan ay nahaharap sa multa na \$200 hanggang \$1,000 sa bawat oras na lilipad ang yelo mula sa kanilang mga sasakyan at magdulot ng pagkamatay, pinsala, o pinsala sa pag-aari. Ang mga multa para sa mga nagmamay-ari at operator ng saklaw ay mula \$500 hanggang \$1,500. (N.J.S.A. 39:4-77.1) Gayundin, ang mga motorista na hindi nag-aalis ng niyebe o yelo mula sa sasakyan bago magmaneho ay napapailalim sa multa na \$25 hanggang \$75 kahit na anumang niyebe o yelo na natanggal mula sa sasakyan.
- **Mga zone ng konstruksyon sa highway:** Ang mabilis na pagpapatakbo o iba pang mga gumagalaw na paglabag sa mga lugar na sumasailalim sa konstruksyon sa highway ay nangangahulugang dinoble ang multa. Ang ilan sa mga pagkakasala ay kasama ang walang ingat na pagmamaneho, pabaya na pagmamaneho, mabilis, hindi tamang pagdaan, pagbuntot, hindi tamang pagliko, pagkabigo sa pagmamansid sa mga daanan ng trapiko, pagkabigo na obserbahan ang signal ng trapiko o sign, at pagkabigo na sundin ang mga direksyon ng officer. (N.J.S.A. 39:4-203.5)
- **65 mph zone:** Ang pagpapabilis ng 10 mph o higit pa sa itaas ng naka-post na limitasyon ng bilis o iba pang partikular na paglabag sa paggalaw sa isang 65 mph speed zone ay nangangahulugang dobleng multa. Ang ilang mga pagkakasala ay kinabibilangan ang karerahan sa pampublikong highway, pagtangga na sumunod sa kahilingan ng officer, kabiguang sumunod sa mga palatandaan o signal ng trapiko, pagkabigo na sumunod sa mga patakaran para sa pagpasa ng isa pang sasakyan, pagkabigo na sundin ang mga marka ng kalsada, pagkabigo na obserbahan ang distansya sa pagitan ng mga sasakyan, at pabaya sa pagmamaneho (N.J.S.A. 39:4-98.6)
- **Kabiguang sumunod:** Ang mga motorista ay nahaharap sa multa na \$50 kung hindi sila sumunod sa kahilingan ng isang pulis na ilawan ang kompartimento ng sasakyan na pinahinto. (N.J.S.A. 39:4-57.1)

- **Pangdaraya sa Insurance:** Ang mga motorista na nahatulan sa pandaraya ng insurance ng aplikasyon at paghabol na forms ay maaaring makamulta ng hanggang \$5,000, o pagkabilanggo ng hanggang tatlong taon, o pareho. Kung sakaling ang motorista ay nandayang makatanggap o magtangkang tumanggap ng \$500 o mas mababa, maaari siyang magmula ng hanggang \$500 at/o makulong ng hindi hihigit sa anim na buwan bilang isang taong nanggugulo. Bilang karagdagan, ang taong nahatulan sa krimen ng insurance sa sasakyan ay mawawalan ng kanyang lisensya sa pagmamaneho sa loob ng isang taon. (N.J.S.A. 39:6A-15).
- **Hit and run:** Ang hit-and-run na kinasasangkutan ng pinsala sa katawan o kamatayan ay maaaring magresulta sa multa na \$2,500 hanggang \$5,000 at/o 180 araw na pagkabilanggo para sa motorista. Bilang karagdagan, para sa unang pagkakasala, ang motorista ay mawawalan ng kanyang lisensya sa loob ng isang taon. Para sa sumusunod na pagkakasala, permanenteng mawawalan ng lisensya ang motorista. (N.J.S.A. 39:4-129)
- **Hindi paglapit o paglampas sa mga mahinang gumagamit ng kalsada nang may nararapat na pag-iingat:** Ang mga drayber na hindi lumalapit o lumalampas sa mga mahinang gumagamit ng kalsada nang may nararapat na pag-iingat, na nagreresulta sa pinsala sa katawan gaya ng tinukoy sa N.J.S.2C:11-1, ay dapat magmula ng \$500 at tasahin ang dalawang puntos na parusa sa sasakyang de-motor; kung walang pinsala sa katawan ang resulta, ang lumalabag ay dapat pagmultahin ng \$100 at hindi dapat tasahin ng anumang mga puntos na parusa. (N.J.S.A. 39:4-92.4)
- **Pagsisinungaling sa aplikasyon:** Ang pagsisinungaling kapag nag-aaplay para sa isang lisensya o pagpaparehistro ay nagreresulta sa multang hindi bababa sa \$200 o higit sa \$500 at/o hanggang anim na buwang pagkabilanggo. Ang isang motorista ay mawawala rin ang kanyang lisensya sa pagmamaneho o mga pribilehiyo sa pagpaparehistro sa loob ng anim na buwan hanggang dalawang taon. (N.J.S.A. 39:3-37)
- **Pagmamaneho habang suspendido:** Ang pagmamaneho habang suspendido ang lisensya sa pagmamaneho ay maaaring magresulta sa mga sumusunod na parusa:
 - **Unang pagkakasala:** multa ng \$500 at hanggang sa anim na buwan na karagdagan lisensya at/o suspensyon sa pagpaparehistro. (N.J.S.A. 39:3-40)
 - **Pangalawang pagkakasala:** multa na \$750, sentensya sa kulungan ng hindi hihigit sa limang araw at hanggang sa anim na buwan na karagdagan lisensya at/o suspensyon sa pagpaparehistro. (N.J.S.A. 39:3-40)
 - **Pangatlong pagkakasala:** multa na \$1,000, 10-araw na sentensya sa pagkabilanggo at hanggang sa anim na buwan na karagdagan lisensya at/o pagsuspindi ng pagpaparehistro. (N.J.S.A. 39:3-40)

PRIBILIHEYO NG NG DRAYBER AT MGA KAPARUSAHAN**Karagdagang mga parusa para sa pagmamaneho habang suspendido:**

- Ang pagmamaneho habang nasuspende ang lisensya at/o pagpaparehistro dahil sa sa pagkabigo na maayos na i-insure ang sasakyan ay magreresulta sa multa na \$500, karagdagang suspensiyon ng lisensya sa pagmamaneho ng isa hanggang dalawang taon at posibleng pagkabilanggo na utos ng korte nang hanggang 90 araw. (N.J.S.A. 39:3-40)
- Nagmamaneho habang ang lisensya at/o pagpaparehistro ay nasuspende at naka-roon ng isang pagkabangga na nagdulot ng pinsala sa ibang tao ay magreresulta sa multa, patuloy na suspensyon at ang potensyal para sa minimum na 45-araw na sentensya. (N.J.S.A. 39:3-40)
- Nagmamaneho habang ang lisensya at/o pagpaparehistro ay nasuspende sa paglabag sa droga o alkohol, ang pagtangga na kumuha ng pagsubok sa hininga o kung ang motorista ay may kaugaliang nagkakasala, ay magreresulta sa multa na \$500 at karagdagang suspensyon sa lisensya na isa hanggang dalawang taon at/o posibleng pag-utos ng korte ng pagkabilanggo ng 10 hanggang 90 araw. (N.J.S.A. 39:3-40)
- Ang pagmamaneho habang suspendido ang isang pribilehiyo sa pagmamaneho dahil sa pagmamaneho habang nasa ilalim ng impluwensya, pagtangga na sumailalim sa isang chemical test o para sa isang nakagawiang pagkakasala at pagmamaneho sa ari-arian ng paaralan o sa loob ng 1,000 talampakan ng pag-aari ng paaralan o tuloy-tuloy sa isang crossing zone ng paaralan ay magreresulta sa isa hanggang dalawang taong karagdagang panahon ng suspensyon, isang \$500 na multa at sa pagitan ng 60 hanggang 90 araw na pagkabilanggo para sa unang pagkakasala. Para sa pangalawa, pangatlo at kasunod na mga pagkakasala, ang suspensyon at multa ay mananatiling pareho, ngunit ang termino ng pagkabilanggo ay nadagdagan sa 120, 150 at 180 araw, bawat isa. (N.J.S.A. 39:3-40)
- Nagmamaneho pagkatapos na hindi mag-install ang interlock device, tulad ng iniutos ng korte, ay magreresulta sa isang taong suspensyon, bilang karagdagan sa anumang iba pang suspensyon o pagbawi na ipinataw na, at maaaring magsama ng mga parusa bilang taong nanggugulo. (N.J.S.A. 39:4-50.19)
- Ito ay isang krimen sa ikaapat-na degree na magmaneho habang nasa ilalim ng suspensyon para sa unang paglabag sa N.J.S.A. 39:4-50 (pagmamaneho sa ilalim ng impluwensya) o N.J.S.A. 39:4-50.4a (pagtangga na magsumite ng pagsubok sa hininga) at ang drayber ay dating nahatulan ng pagmamaneho habang suspendido habang nasa ilalim ng suspensyon sa DUI o pagtangga sa kombiksyon. Ito ay krimen sa ikaapat-na degree na magmaneho habang suspendidot sa anumang ikalawa o kasunod na paglabag sa N.J.S.A. 39:4-50 or N.J.S.A. 39:4-50.4a. (N.J.S.A. 2C:40-26)

Iba pang mga paglabag:

- Pagpapahintulat sa isang tao na magpatakbo ng sasakyan habang ang lisensya ng taong iyon ay suspendido para sa pagmamaneho habang lasing o pagtanggap i-sumite ang isang chemical test. Ang isang tao na nagmamay-ari o nag-aarkila ng sasakyang de-motor at pinahihintulatan ang ibang tao na patakbuhan ang kanilang sasakyang de-motor, kahit alam na ang lisensya ng taong pinahihintulatan nang magpatakbo ng sasakyang de-motor ay sinuspinde o binawi dahil sa paghatol ng pagmamaneho habang lasing o ang pagtanggap isumite ang isang pagsusulit sa kemikal ay napapailalim sa suspensiyon ng lisensya at pagpaparehistro ng hanggang anim na buwan, at napapailalim din sa mga sumusunod na multa: para sa una o pangalawang pagkakasala, multa na \$1,000, pagkabilanggo nang hindi hihigit sa 15 araw, o pareho; at para sa ikatlo o kasunod na pagkakasala, isang multa na \$1,000, pagkabilanggo nang hindi hihigit sa 15 araw, o pareho, at pag-alis ng karapatang magpatakbo ng sasakyang de-motor sa mga highway ng Estado na ito sa loob ng 90 araw. (N.J.S.A. 39:3-40(h))
- Ang isang taong gumawa ng sinadyang maling pahayag ng isang materyal na katotohanan sa isang aplikasyon para sa pagpaparehistro ng isang sasakyang de-motor o isang lisensya sa pagmamaneho, o isang taong sadyang nagbebenta, nagpapahiram o nagbibigay ng isang dokumento ng pagkakakilanlan sa ibang tao para sa layunin ng pagtulong sa taong iyon na makakuha ng isang lisensya sa pagmamaneho o pagpaparehistro kung saan ang taong iyon ay hindi kuwalipikado, ay sasailalim sa multa na hindi bababa sa \$200 o higit sa \$500 at/o pagkabilanggo ng hanggang anim na buwan, bilang karagdagan sa pagbawi ng pagpaparehistro ng sasakyang de-motor o pagsususpende ng lisensya sa pagmamaneho ng tao. (N.J.S.A. 39:3-7)
- Ang isang tao na may ibang taong kinuha para kumuha ng eksaminasyon ng lisensya para sa kanila, o isang tao na kumuha ng eksaminasyon ng lisensya sa pagmamaneho sa pangalan ng o sa lugar ng ibang tao. Ang isang tao na may ibang taong kumuha ng eksaminasyon sa lisensya para sa kanila, o isang tao na kumuha ng eksaminasyon sa lisensya sa pagmamaneho sa pangalan ng o sa lugar ng ibang tao ay napapailalim sa multa na hindi bababa sa \$200 o higit sa \$500 at/o pagkabilanggo ng hindi bababa sa tatlong araw o higit sa siyamnapung araw. (N.J.S.A. 39:3-12)
- Pagkabilanggo magbayad ng suporta sa bata o saklaw sa pangangalagang pangkalusugan na iniutos ng hukuman. Kung ang isang lisensyado ay may utang na anim na buwan o higit pa sa suporta sa bata o saklaw sa pangangalagang pangkalusugan na iniutos ng hukuman, o kung ang lisensyado ay hindi tumugon sa isang subpoena na may kaugnayan sa isang paternity o aksyon sa suporta sa bata, o may kaugnayan sa suporta sa bata na warranty, ang lisensya sa pagmamaneho ng lisensyado at propesyonal na lisensya ay napapailalim sa utos ng korte na suspensiyon. (N.J.S.A. 2A:17-56.41, 2A:17-56.43)
- Ang bangkero na nahatulan sa pagpapatakbo sa ilalim ng impluwensya (DUI) sa mga daanan ng tubig sa New Jersey ay masususpende dahil sa pamamangka at lahat ng mga pribilehiyo ng lisensya sa pagmamaneho at pagmumultahin ng \$250 hanggang \$500 para sa unang paglabag, \$500 hanggang \$1,000 para sa ikalawang paglabag at \$1,000 para sa pangatlo at kasunod na mga pagkakasala. Ang mga lumalabag na wala pang 17 taong gulang ay maaantala ang kanilang mga pribilehiyo sa sasakyan at moped sa loob ng tatlong buwan, anim na buwan at dalawang taon para sa una, pangalawa at pangatlong pagkakasala, bawat isa. (N.J.S.A. 12:7-46)

PRIBILIHEYO NG NG DRAYBER AT MGA KAPARUSAHAN**Pagmamaneho sa ilalim ng impluwensya (DUI) kasama ang isang menor de edad sa sasakyan:**

- Ang isang magulang o tagapag-alaga na nahatulan ng DUI at na, sa oras ng paglabag, ay may isang menor de edad (wala pang 18 taong gulang) bilang isang pasahero sa sasakyang de-motor ay nagkasala ng pagkakasala ng isang hindi maayos na taong. Bilang karagdagan, ang pribilehiyo sa pagmamaneho ng taong iyon ay napapailalim sa suspensyon ng hanggang anim na buwan at dapat silang utusan na magsagawa ng serbisyo sa komunidad sa loob ng hanggang limang araw. (N.J.S.A. 39:4-50.15)

Mga Programa sa Pagmamaneho**PROGRAMANG PAGPAPABUTI NG DRAYBER**

Ang mga motorista na nakaipon sa pagitan ng 12 at 14 na puntos sa 24 na buwan na panahon o higit pa ay makakatanggap ng Abiso ng Nakaiskedyul na Suspension sa pamamagitan ng koreo mula sa MVC.

Sa pagtanggap ng abiso, maaaring gawin ng motorista ang isa sa mga sumusunod:

- Dumalo sa New Jersey Driver Improvement Program (maaaring hindi karapat-dapat kung ang mga puntos ay naipon sa loob ng 24 na buwan).
- Humiling ng pagdinig.
- Isuko ang kanyang lisensya sa pagmamaneho para sa panahon ng suspensyon.

Ang MVC Chief Administrator o isang Administrative Law Judge ang magpapasya kung ang mga pribilehiyo sa pagmamaneho ay dapat masuspindi para sa isang motorista na nabigyan ng pagdinig. Ang motorista na matagumpay na nakumpleto ang Program sa Pagpapabuti ng Drayber ay tatanggalan ng tatlong puntos mula sa kanyang rekord. (N.J.S.A. 39:5-30.9)

Ang mga drayber ay maaaring mag-iskedyul ng pagsasanay sa isang lisensyadong Statewide Safety Organization, o isang lisensyadong paaralan sa pagmamaneho ng New Jersey na may lisensya upang magsagawa ng inaaprubahang Programa sa Pagpapabuti ng Drayber sa New Jersey. Bisitahin ang website ng MVC sa www.state.nj.us/mvc/license/driverprograms.htm, para sa isang listahan ng mga lisensyadong provider. Ang \$75 na bayarin sa pangangasiwa, na babayaran sa MVC, ay kinakailangan bago iiskedyul ang klase sa pribadong provider. Ang karagdagang bayarin sa programa, na babayaran sa provider ng programa, ay kinakailangan din bago pumasok sa klase.

Matapos makumpleto ang Programa sa Pagpapabuti ng Drayber o pagkatapos ng pagpapanumbalik ng pribilehiyo sa pagmamaneho ng motorista, siya ay nasa probationary period para sa isang taon. Anumang mga gumagalaw na paglabag na nagaganap sa probationary period na ito ay magreresulta sa naka-iskedyul na suspensyon ng mga pribilehiyo sa pagmamaneho ng motorista.

PROGRAMA SA PROBATIONARY NA DRAYBER

Ang motorista ay magsisimula ng dalawang-taong probationary driver period matapos makatanggap ng isang espesyal na learner o pagsusuri na permit. Sa panahon ng pagsubok na ito, ang isang motoristang napatunayang nagkasala ng dalawa o higit pang mga gumagalaw na paglabag na may kabuuang apat o higit pang mga puntos ay dapat magpatala sa Programa sa Drayber na Probationary, na pinangangasiwaan ng isang lisensyadong Statewide Safety Organization o lisensyadong paaralan sa pagmamaneho ng New Jersey na lisensyado upang magsagawa ng Programa Sa Drayber na Probationary. (N.J.A.C. 13:20-17.6) Bisitahin ang website ng MVC, www.state.nj.us/mvc/license/driverprograms.htm, para sa listahan ng mga lisensyadong provider. Ang \$75 na bayarin sa pangangasiwa, na babayaran sa MVC, ay kinakailangan bago iiskedyul ang klase sa pribadong provider. Dagdag pa nito, ang karagdagang bayarin sa programa, na babayaran sa provider ng programa, ay kinakailangan bago pumasok sa klase.

Ang pagkumpleto ng programang ito ay magreresulta sa hanggang sa tatlong-puntos na pagbawas sa rekord ng kasaysayan ng pagmamaneho ng motorista. Ang kabiguang makumpleto ang programa o kombiksyon sa isa o higit pang mga kasunod na mga paglabag sa paglipat ng punto sa probationary period ay magreresulta sa suspensyon ng mga pribilehiyo sa pagmamaneho.

PRIBILIHEYO NG NG DRAYBER AT MGA KAPARUSAHAN**MGA CORSO SA DEPENDIBONG PAGMAMANEHO**

Karamihan sa mga pagkabangga sa kalsada ay sanhi ng kamalian ng motorista. Upang mabawasan ang posibilidad na maging kasangkot sa pagkabangga, kailangang maunawaan ng motorista ang konsepto ng dependibong pagmamaneho. Ang mga boluntaryong kurso na ito ay nagbibigay sa motorista ng karaniwang mga diskarte sa pag-iwas sa pagkabangga. Sa pagkumpleto ng kurso ng dependibong pagmamaneho:

- Ang dalawang puntos ay aalisin mula sa naipon na mga puntos na kasalukuyang nasa lisensya sa pagmamaneho. (N.J.S.A. 39:5-30.9)
- Maaaring maging kwalipikado ang motorista para sa pagbawas sa singil ng insurance. Makipag-ugnay sa iyong ahente ng insurance para sa karagdagang impormasyon.

Kinikilala lamang ng MVC ang kurso ng dependibong pagmamaneho ng isang beses bawat limang taon para sa pagbawas ng puntos. (N.J.S.A. 39:5-30.9)

Bilang karagdagan sa mga kurso na nakabatay sa silid-aralan, ang mga motorista ay mayroon ding pagpipilian na kumuha ng kursong online na Dependibong Pagmamaneho. Nagbibigay ang MVC ng listahan ng mga naaprubahang online provider. Para sa listahan ng dependibong pagmamaneho na kurso na aprubado-ng estado, bisitahin ang website ng MVC, www.state.nj.us/mvc/license/driverprograms.htm.

PROGRAMA SA MAY-EDAD NA DRAYBER

Ang may-edad na drayber ay dapat na patuloy na suriing muli ang kanyang mga kasanayan sa pagmamaneho. Available ang mga kurso na dependibong pagmamaneho sa mga may sapat na gulang na drayber, 55 na taong gulang pataas, sa iba't ibang mga paaralan sa pagmamaneho o mga partikular na organisasyon.

Nag-aalok ang iba't ibang mga provider ng klase sa kaligtasan ng pagmamaneho na inilaan upang matulungan ang mga drayber na mabuhay nang mas malaya sa kanilang pagtanda at manatiling ligtas sa mga kalsada ngayon. Ang anim-na oras na klase, bukas sa lahat, ay tumutulong sa mga motorista na pinuhin ang mga kasanayan dati at bumuo ng ligtas na mga pamamaraan sa dependibong pagmamaneho. Ang kursong ito ay makukuha din sa online.

Bilang bonus, ang mga kalahok sa kurso ay maaaring maging karapat-dapat na makatanggap ng isang inatasan ng estado, maraming-taon na diskwento sa kanilang mga premium ng insurance sa sasakyan at pagbawas ng dalawang puntos mula sa kanilang rekord sa pagmamaneho, kung naaangkop. Ang ibang mga paghihigpit ay maaaring mailapat. Kumunsulta sa iyong kumpanya ng insurance para sa mga detalye.

Para sa listahan ng mga kurso sa dependibong pagmamaneho na aprubado-ng estado, bisitahin ang website ng MVC sa www.state.nj.us/mvc/license/driverprograms.htm.

Mga Patong na Singil sa Paglabag at Puntos na Paglabag

Ang mga motorista na nakaipon ng anim o higit pang mga puntos sa loob ng tatlong taon ay napapailalim sa patong na singil na \$150 para sa anim na puntos at \$25 para sa bawat karagdagang puntos. Ang mga patong na singil ay ipinataw bilang karagdagan sa anumang mga multa at parusa na ipinataw-ng korte. Ang mga patong na singil ay mananatiling isisingil kung ang motorista ay mayroong anim o higit pang mga puntos sa kanyang motorist record na nagreresulta mula sa mga paglabag na nai-post sa naunang tatlong taon. Ang mga kabuuan puntos ay batay sa petsa kung kailan nai-post ang mga paglabag sa rekord ng motorista, hindi kapag naganap ang paglabag. (N.J.S.A. 17:29A-35)

Ang mga karaniwang pagbawas ng puntos ay hindi nalalapat sa sistema ng patong na singil sa paglabag. Ang mga nakombikto o administratibong nasuspindeng motorista ay dapat magbayad ng itinalang halaga ng dolyar bawat taon sa loob ng tatlong taon.

Mga paglabag	Mga surcharge
Hindi lisensyang drayber (N.J.A.C. 13:19-13.1)	\$100
Walang insurance - motor na bisikleta (N.J.A.C. 13:19-13.1)	\$100
Pagmamaneho habang sinuspinde (iniulat ng korte ng MVC) (N.J.A.C.13:19-13.1)	\$250
Walang liability na insurance sa sasakyan (N.J.A.C. 13:19-13.2)	\$250
DUI/Pagtanggi (N.J.S.A. 17:29A-35)	\$1,000
DUI / Pagtanggi (pangatlo kung sa loob ng tatlong taon) (N.J.S.A. 17:29A-35)	\$1,500

Mga paraan upang magbayad ng patong na singil sa paglabag:

- Pagpapadala ng bayad sa mail sa NJSVS, P.O. Box 1502, Moorestown, NJ 08057-9704.
- Magbayad online sa www.NJSurcharge.com (mga serbisyong online).
- Gumamit ng charge-by-phone: tumawag sa toll free **(844) 424-6829** (gamit ang MasterCard, Visa o Discover).
- Bisitahin ang anumang MVC Regional Service Center nang personal.

PRIBILIHEYO NG NG DRAYBER AT MGA KAPARUSAHAN

Ang mga bayad sa pagpapanumbalik ay maaaring bayaran online sa pamamagitan ng aming website www.nj.gov/mvc/license/suspension.htm. Ang kabiguang magbayad ng anumang mga patong na singil sa paglabag ay maaaring magresulta sa pagkilos sa koleksyon. Maaaring maghain ang MVC ng aksyon ng paghatol sa Kataas-taasang Hukuman ng estado para sa mga hindi nabayarang surcharge, makakuha ng lien laban sa anumang real property na pagmamay-ari ng isang motorista, maghain ng wage garnishment o gumawa ng iba pang legal na aksyon. (N.J.S.A. 17:29A-35) Ang mga kombiksyon sa sasakyan ay maaaring madagdagan ang mga premium ng insurance sa sasakyan na sinuri ng kumpanya ng insurance ng motorista.

Sistema ng Puntos

Sinusubaybayan ng MVC ang rekord ng pagmamaneho ng isang motorista sa pamamagitan ng pagdaragdag ng mga puntos sa rekord kapag ang motorista ay nahatulan ng isang gumagalaw na paglabag. Kung mas seryoso ang paglabag, mas maraming puntos ang ibinibigay sa motorista. Tingnan ang sumusunod na tsart ng puntos para sa iba't ibang mga posibleng paglabag.

Ang lahat ng mga paglabag sa puntos pagkatapos ng Marso 1, 1974, ay mananatili sa rekord ng pagmamaneho ng isang motorista. Dalawang puntos ang idadagdag sa isang rekord ng pagmamaneho para sa mga paglabag sa trapiko na nagawa sa ibang mga estado.

Hanggang sa tatlong puntos ang ibabawas mula sa kabuuang puntos ng isang motorista bawat taon na ang motorista ay napupunta nang walang paglabag o suspensyon, at ang mga pribilehiyo sa pagmamaneho ng motorista ay mananatili sa mabuting katayuan, ngunit ang kabuuang puntos ay hindi kailanman mabawasan sa maibaba sa zero. (N.J.S.A. 39:5-30.9)

Ang mga batas sa trapiko ay ipinapatupad sa mga highway, daanan ng kalsada, lugar ng paradahan, driveway o daanan, at lugar na pagmamay-ari at pinapanatili ng mga entidad ng gobyerno.

Tsart ng Moving Violation Point

Batas	Paglabag	Halaga ng Puntos
N.J.S.A. 27:23-29	Gumagalaw ng salungat sa trapiko: New Jersey Turnpike, Garden State Parkway, at Atlantic City Expressway	2
N.J.S.A. 27:23-29	Hindi tamang pagdaan: New Jersey Turnpike, Garden State Parkway, at Atlantic City Expressway	4
N.J.S.A. 27:23-29	Labag sa batas na paggamit ng median strip: New Jersey Turnpike, Garden State Parkway, at Atlantic City Expressway	2
N.J.S.A. 39:3-20	Pagpapatakbo ng isang sasakyan sa konstruksyon na higit sa 45 mph	3
N.J.S.A. 39:4-14.3	Pagpapatakbo ng motor na bisikleta sa pinagbabawal na highway	2
N.J.S.A. 39:4-14.3d	Mahigit sa isang tao ang nasa motor na bisikleta	2
N.J.S.A. 39:4-35	Pagkabigo na magbigay-daan sa pedestrian sa crosswalk	2
N.J.S.A. 39:4-36	Pagkabigo na huminto para sa pedestrian sa crosswalk, dumaan sa isang sasakyang nagbigay-daan sa pedestrian sa crosswalk	2
N.J.S.A. 39:4-41	Nagmamaneho sa ligtas na zone	2
N.J.S.A. 39:4-52 at N.J.S.A. 39:5C-1	Kararahan sa highway	5
N.J.S.A. 39:4-55	Hindi tamang aksyon o paglaktaw sa mga marka at kurba	2
N.J.S.A. 39:4-57	Hindi pagtupad sa direksyon ng officer	2
N.J.S.A. 39:4-66	Nabigong ihinto ang sasakyan bago tumawid sa sidewalk o bangketa	2
N.J.S.A. 39:4-66.1	Pagkabigo na magbigay-daan sa pedestrian o sasakyan habang papasok o paalis ng highway	2
N.J.S.A. 39:4-66.2	Pagpapatakbo ng sasakyan sa pampubliko o pribadong pag-aari para maiwasan ang signal o karatula ng kontrol sa trapiko	2
N.J.S.A. 39:4-71	Pagpapatakbo ng sasakyan sa sidewalk o bangketa	2
N.J.S.A. 39:4-80	Hindi pagsunod sa direksyon ng officer	2
N.J.S.A. 39:4-81	Hindi pagsunod sa mga signal ng trapiko	2
N.J.S.A. 39:4-82	Pagkabigo na manatili sa kanan	2
N.J.S.A. 39:4-82.1	Hindi wastong pagpapatakbo ng sasakyan sa isang hinati na highway o divider	2
N.J.S.A. 39:4-83	Pagkabio mana manatili sa kanan ng interseksyon	2
N.J.S.A. 39:4-84	Pagkabigo na magpadaan sa kanan ng sasakyan na tumutuloy sa salungat na direksyon	5
N.J.S.A. 39:4-85	Hindi wastong pagdaan sa kanan o off roadway	4

PRIBILIHEYO NG NG DRAYBER AT MGA KAPARUSAHAN

Batas	Paglabag	Halaga ng Puntos
N.J.S.A. 39:4-85.1	Maling pagdaan sa one-way na kalye	2
N.J.S.A. 39:4-86	Hindi wastong pagpadaan sa no passing zone	4
N.J.S.A. 39:4-87	Pagkabigo na magbigay-daan sa nag-overtake na sasakyan	2
N.J.S.A. 39:4-88	Hindi pagtupad sa mga linya ng trapiko	2
N.J.S.A. 39:4-89	Tailgaiting o nakabuntot	5
N.J.S.A. 39:4-90	Pagkabigo na magbigay-daan sa interseksyon	2
N.J.S.A. 39:4-90.1	Pagkabigo na gumamit ng wastong pasukan sa limitadong mga access sa highway	2
N.J.S.A. 39:4-91 at N.J.S.A. 39:4-92	Pagkabigo na magbigday-daan sa sa emerhensiya na sasakyan	2
N.J.S.A. 39:4-96	Hindi maingat na pagmamaneho	5
N.J.S.A. 39:4-97	Pabaya sa pagmamaneho	2
N.J.S.A. 39:4-97a	Pagkawasak ng pag-aari ng agrikultura o libangan	2
N.J.S.A. 39:4-97.1	Mabagal na pagpapatakbo ay nakakaharang sa trapiko	2
N.J.S.A. 39:4-97.2	Pagmamaneho sa isang hindi ligtas na paraan (mga puntos na tasahin para sa pangatlo o kasunod na (mga) paglabag na nagaganap sa loob ng limang taon mula sa pinakahuling nakaraang pag-abuso)	4
N.J.S.A. 39:4-97.3	Paggamit ng isang hand-hand cell phone o elektronikong aparato sa komunikasyon habang nagmamaneho. (Ang mga puntos ay susuriin laban sa ikatlong kombiksyon sa loob ng 10 taon ng pangalawang kombiksyon at lahat ng ikaapat at kasunod na mga pagkakasala.)	3
N.J.S.A. 39:4-98 at	Lumalampas sa maximum na bilis ng 1-14 mph na sobra ng limitasyon	2
	Lumalampas sa maximum na bilis 15-29 mph na sobra sa limitasyon	4
N.J.S.A. 39:4-99	Lumalampas sa maximum na bilis na 30 mph o higit pa sa limitasyon	5
N.J.S.A. 39:4-105	Nabigong huminto sa ilaw ng trapiko	2
N.J.S.A. 39:4-115	Hindi wastong pagliko sa ilaw ng trapiko	3
N.J.S.A. 39:4-119	Pagkabigo na huminto sa kumikislap na pulang signal	2
N.J.S.A. 39:4-122	Pagkabigo na huminto sa sipol ng pulisya	2
N.J.S.A. 39:4-123	Hindi wastong pagliko sa kanan o kaliwa	3
N.J.S.A. 39:4-124	Hindi wastong pagliko mula sa naaprubahang kurso sa pagliko	3
N.J.S.A. 39:4-125	Hindi tamang pag U-turn	3
N.J.S.A. 39:4-126	Pagkabigo na magbigay ng wastong signal	2

Batas	Paglabag	Halaga ng Puntos
N.J.S.A. 39:4-127	Hindi wastong pag-atras o pagliko sa kalye	2
N.J.S.A. 39:4-127.1	Hindi wastong pagtawid marka ng tawiran sa riles	2
N.J.S.A. 39:4-127.2	Hindi wastong pagtawid sa tulay	2
N.J.S.A. 39:4-128	Hindi wastong pagtawid ng marka ng riles ng tren na tawiran ng ilang mga sasakyan	2
N.J.S.A. 39:4-128.1	Hindi wastong pagpadaan o passing ng bus ng paaralan	5
N.J.S.A. 39:4-128.4	Hindi wastong pagpadaan ng frozen dessert truck	4
	Pag-alis sa pinangyarian ng pagkabangga	
N.J.S.A. 39:4-129	Walang personal na pinsala	2
	Personal na pinsala	8
N.J.S.A. 39:4-144	Pagkabigo na obserbahan ang mga palatandaan ng Stop o Yield	2
N.J.S.A. 39:5-30.6	Moving violation sa labas-ng-estado	2
N.J.S.A. 39:4-92.2	Pamamaraan para sa motorista na papalapit sa ilang mga nakatigil na sasakyan - "Move Over Law"	2

Mga Interstate Compact

Ang New Jersey ay kabilang sa dalawang interstate compact. Ang mga estado ng miyembro ay nagpapalitan ng impormasyon upang matiyak na ang mga motorista ay sumusunod sa batas at tumatanggap sila ng mga parusa para sa mga paglabag.

Tiniyak ng Nonresident Violator Compact na ang mga hindi residente na motorista sa mga miyembrong estado ay makakatanggap ng parehong pagtrato sa mga residenteng motorista. Kapag ang mga motorista ay nakatanggap ng mga citations sa trapiko sa mga miyembrong estado, dapat nilang tuparin ang mga tuntunin ng citation na iyon o harapin ang posibilidad ng pagsuspende ng lisensya sa kanilang estado hanggang sa matugunan nila ang mga tuntunin. Ang mga motorista na hindi residente ay mayroong proteksyon sa proseso at hindi maaaring makulong sa labas ng estado. Sa kasalukuyan, 44 na estado at ang Distrito ng Columbia ang mga miyembro ng compact. Ang Alaska, California, Michigan, Montana, Oregon, at Wisconsin ay hindi miyembro. Ang compact ay hindi nalalapat sa paradahan o standing violation o paglabag, mga paglabag sa limitasyon sa timbang sa highway, at mga paglabag sa mga batas sa transportasyon ng Hazmat. (N.J.S.A. 39:5F-1 hanggang 39:5F-30)

Ang Driver License Compact ay nagpapalitan ng impormasyon ng paglabag sa iba pang mga estado at ang Distrito ng Columbia. Ang mga paglabag sa labas ng estado ay naging bahagi ng rekord ng pagmamaneho ng New Jersey ng isang motorista. Ang Georgia, Massachusetts, Michigan, Tennessee, at Wisconsin ay mga hindi-miyembro ng estado. (N.J.S.A. 39:5D-1 hanggang 39:5D-14)



8

Pagbabahagi ng Kalsada sa Iba

Mga Nilalaman ng Seksyon

144 Mga Tao

146 Mga Sasakyan

155 Mga Hayop

Mahalaga para sa isang motorista na mapanatili ang kamalayan sa kung paano patakbuhan ang kanyang sasakyan sa paraang ligtas na naibabahagi ng daanan sa mga pedestrian, nagbibisikleta, skater, sumasakay ng motorized scooter, at iba pang mga hindi de-motor na sasakyan. Ang pagbabahagi ng kalsada ay nangangahulugang magkaroon ng kamalayan at pag-alam kung paano ligtas na mapadaan ang nagbibisikleta sa daanan, kilalanin ang mga daanan ng bisikleta, ligtas na mag-navigate sa mga interseksyon sa mga pedestrian at siklista, at paglabas ng sasakyan nang hindi nanganganib ang mga pedestrian at siklista. Responsibilidad ng isang motorista na malaman kung paano ligtas na ibahagi ang kalsada sa iba.

Mga tao

MGA PEDESTRIAN

Noong 2016, 166 NA mga pedestrian ang nasawi sa mga pagkabangga na nauugnay sa trapiko-sa mga daanan sa New Jersey. Bagaman nabawasan mula 173 noong 2015, ang pagkamatay ng mga pedestrian ay umabot pa rin sa 27 porsyento ng mga nasawi sa trapiko sa New Jersey noong 2016 kumpara sa pambansang average na 15 porsyento. Ang mga nasawi na ito ay kailangang maibaba pa, na may layunin na zero na pagkamatay.

Marami sa mga hakbang na dinisenyo a para gawing mas ligtas ang mga kalsada para sa mga motorista, tulad ng malalaking median at malapad na balikat, na naging mas mapanlinlang ang mga kalsada para sa mga pedestrian. Ang mga pagkabangga ng sasakyan- pedestrian ay may limang porsyento na antas ng pagkasawi kung ang kotse ay tumatakbo sa 20 mph, ngunit ang antas ay tumalon sa 85 porsyento sa 40 mph.

Ang aktibidad ng pedestrian ay pinakamalaki sa mga siksik na lugar, tulad ng mga lungsod at sentro ng bayan, ngunit mahalaga din ito sa mga kapitbahayan at kasama at sa mga suburban na daanan. Dapat gumawa ng mga espesyal na pag-iingat ang mga motorista upang mabantayan ang mga pedestrian.

Sa karamihan ng mga kaso, ang mga pedestrian ay may karapatan na dumaan ng mga interseksyon. Mayroong crosswalk sa bawat interseksyon, kahit na hindi ito minarkahan. Kilala ito bilang "walang marka na crosswalk." Dapat sundin ng mga pedestrian ang mga signal ng pedestrian at gumamit ng mga crosswalk sa signalized intersection. Mayroong \$54 na multa para sa pagkabigo na sundin ang batas. (N.J.S.A. 39:4-32 at 33) Ang parusa para sa mga pedestrian na wala pang 17 taong na lumabag sa batas ng pedestrian ay \$22 na multa. (N.J.S.A. 39:4-203.3)

Ipinagbabawal ang mga motorista na harangan ang crosswalk kapag huminto sa pulang ilaw o stop sign. Ang isang motorista ay hindi dapat tumigil sa anumang bahagi ng kanyang sasakyan sa lugar ng crosswalk. Kapag hinarangan ng isang motorista ang crosswalk, napipilitan ang mga pedestrian na paikotin ang sasakyan, at ilalagay sila sa panganib.

PAGBABAHAGI NG KALSADA SA IBA

Ang drayber ng sasakyan ay titigil at mananatiling huminto upang payagan ang pedestrian na tawirin ang daanan sa loob ng minarkahang crosswalk, at magbigay-daan sa right-of-way sa pedestrian na tumatawid sa daanan sa loob ng anumang walang marka na crosswalk sa interseksyon, maliban sa mga crosswalk kapag ang paggalaw ng trapiko ay kinokontrol ng mga opisyal ng pulisya o signal ng pagkontrol sa trapiko, o kung saan ipinagbabawal ng regulasyon ng munisipyo, lalawigan, o Estado, at maliban kung mayroong ibinigay na pedestrian tunnel o overhead pedestrian na tawiran. Walang pedestrian na biglang aalis sa gilid ng kalsada o iba pang lugar ng kaligtasan at maglakad o tumakbo sa daanan ng sasakyan na napakalapit na imposibleng magbigay-daan ang drayber. Ang isang motorista na lumalabag sa batas ay maaaring harapin ang multa ng hanggang \$200 at maaaring tasa-hin ang 2 puntos sa kanyang rekord ng pagmamaneho. Maaari ring magpataw ang korte ng isang termino ng serbisyo sa pamayanan na hindi lalampas sa 15 araw. (N.J.S.A. 39:4-36)

Kung ang pedestrian ay dumaranas ng malubhang pinsala sa katawan dahil sa paglabag ng isang motorista sa N.J.S.A. 39:4-36, ang motorista ay napapailalim sa multa na \$100-\$500, hanggang sa 25 araw sa bilangguan at suspensyon sa pribilehiyo sa pagmamaneho hanggang sa 6 na buwan.

Huwag kailanman dumaan o mag-pass sa sasakyang huminto sa crosswalk (N.J.S.A. 39:4-36). Ito ang madalas na nagdudulot ng matinding pinsala o pagkamatay sa mga naglalakad, lalo na kung ang dumaraan na sasakyan ay bumibiyahe sa mataas na bilis. Kapag humihinto sa crosswalk sa multi-lane na kalsada, ang isang motorista ay dapat huminto ng humigit-kumulang na 30 na talampakan bago ang crosswalk upang maiwasan na maharangan ang kakayahang makita ng isang motorista ang pangalawang linya.

Dapat bantayan ng mga motorista ang mga palatandaan na nagmamarka ng mga espesyal na lugar ng peligro, tulad ng mga school zone, hintuan ng bus, palaruan, park, at paaralan, kung saan ang mga bata ay malamang na naglalaro o tumawid sa mga kalye. Ang mga bata ay humahabol ng bola, halimbawa, hindi nag-iisip ng trapiko. Ang maliliit na mga bata ay mahirap makita. Palaging bantayan ang galaw sa paligid ng mga nakaparadang sasakyan.

Dapat ding sundin ng mga motorista ang Batas sa Ligtas na Pagtawid, na nagsasaad na ang mga drayber ay dapat lumapit at lampasan ang mahihinang gumagamit ng kalsada nang may "nararapat na pag-iingat". Ang ibig sabihin ng "Nararapat na Pag-iingat" ay parehong pagpapabagal at pagbibigay sa ibang mga gumagamit ng labis na espasyo kapag dumadaan: (1) Dapat sundin ng mga drayber ang lahat ng kasulukuyang batas sa bawal na pagdaan at bawal na bilis at lumipat sa isang linya kung may paglilipatan pa. Ang mga drayber na hindi sumusunod sa Batas sa Ligtas na Pagtawid at maging sanhi ng pinsala sa katawan tulad ng ipinahayag sa N.J.S.A 2C:11-1 ay dapat magmulta ng \$500 at tinasang dalawang punto ng parusa sa sasakyan; kung walang resulta ng pinsala sa katawan, ang lumabag ay dapat magmulta ng \$100 at hindi dapat tasahin ng anumang puntos ng parusa (N.J.S.A. 39:4-92.4).

Dapat laging nakaharap ang mga pedestrian at jogger sa peparating na trapiko at gumamit ng mga sidewalk kung mayroon. Dapat silang tumawid sa mga crosswalk lamang sa tamang signal, tingnan ang lahat ng mga daanan bago tumawid, iwasan ang pagtawid sa pagitan ng nakaparadang mga sasakyan, at sa gabi, magsuot ng matingkad-na kulay o sumasalamin na damit at magdala ng puting panyo o ilaw. Hindi magandang kasanayan na magsuot ng mga headphone habang naglalakad o nag-jogging malapit sa daanan.

Sa gabi, dapat bantayan ng mga motorista ang sinumang naglalakad sa may highway at mag-ingat. Wala sa mga pag-iingat sa itaas ang nagpawalang-bisa sa mga motorista mula sa kanilang tungkulin na maging mas mapagbantay sa pagbabantay sa mga pedestrian sa daanan.

Palaging bantayan ang mga pedestrian. Maging mas maingat sa mga interseksyon, lalo na kapag gumagawa ng pinahihintulatang pag-on ng kanang pula. Kinakailangan na huminto ang mga motorista para sa mga pedestrian na may right-of-way sa loob ng crosswalk, at para magbigday-daan sa mga tumatawid sa walang marka na crosswalk sa interseksyon. Maging alerto para sa mga pedestrian kapag lumiliko at pumapasok at lumabas ng mga daanan, mga paradahan, at mga eskinita.

MGA TAONG HIRAP SA PANINGIN

Lubhang natukoy ng batas na ang mga motorista ay dapat magbigay ng right-of-way kung alinman sa mga sumusunod ang tumatawid sa anumang highway o interseksyon: mga bulag na gumagamit ng kadalasang puti o metallic na tungkod, mga bulag na tao na sinamahan ng isang gabay na aso, o isang gabay na tagapagturo ng aso na nakikibahagi sa pagtuturo sa isang gabay na aso. Ang isang motorista ay dapat tumigil kapag nakita niya ang isang tao na may puti o metalikong "kulay" na tungkod, o isang bulag na tao o nagtuturo na may gabay na aso. Ang lahat ng mga motorista ay dapat sumunod sa batas na ito. (N.J.S.A. 39:4-37.1)

Mga Sasakyang

MGA MOTORSIKLO

Maging alerto! Ang mga batas na namamahala sa mga sasakyang may apat na gulong tulad ng mga kotse at trak ay namamahala din sa mga motorsiklo. Gayunpaman, ang nagmananeho ng motorsiklo ay maaaring magkakaiba ang reaksyon sa mga sitwasyon kung ihahambing sa iba pang mga motorista.

Palaging tandaan ang ilang pangunahing mga item kapag nagbabahagi ng kalsada sa mga motorsiklo:

- Magkaroon ng kamalayan sa madulas, palusong, o hindi pantay na mga ibabaw, o mga groove at gratings sa daanan ng mga daan. Ang kasalukuyang mga potensyal na panganib para sa mga nagmamaneho ng motorsiklo.
- Suriin nang dalawang beses ang mga blind spot bago baguhin ang mga daanan o pag-ikot.
- Tingnan ang mga motorsiklo sa mga interseksyon at kapag kumaliwa.
- Palaging isignal ang iyong mga intensyon.
- Asahan ang pagmamaniobra ng nagmamaneho ng motorsiklo upang maiwasan ang mga sagabal na maaaring minimal sa kotse o trak, ngunit mapanganib sa isang motorsiklo.
- Palaging mag-iwan ng sapat na espasyo sa pagitan ng isang sasakyan at isang motorsiklo.
- Huwag kailanman sumunod ng masyadong malapit sa motorsiklo dahil ang mga motorsiklo ay maaaring mag-preno sa loob ng mas maikling distansya kaysa sa iba pang mga uri ng mga sasakyan.

PAGBABAHAGI NG KALSADA SA IBA

Kapag nadaanan ng isang motorsiklo, dapat panatilihin ng isang motorista ang kanyang bilis at posisyon. Maglaan ng sapat sa espasyo para sa motorsiklo upang makumpleto ang pagdaan at ipagpatuloy ang tamang posisyon ng linya.

Ang kabiguan ng isang motorista na mapansin at makilala ang mga motorsiklo sa trapiko ay ang pinaka-karaniwang sanhi ng mga pagkabangga ng motorsiklo.

Para sa karagdagang impormasyon tungkol sa kaligtasan ng motorsiklo, bisitahin ang www.njridesafe.org.

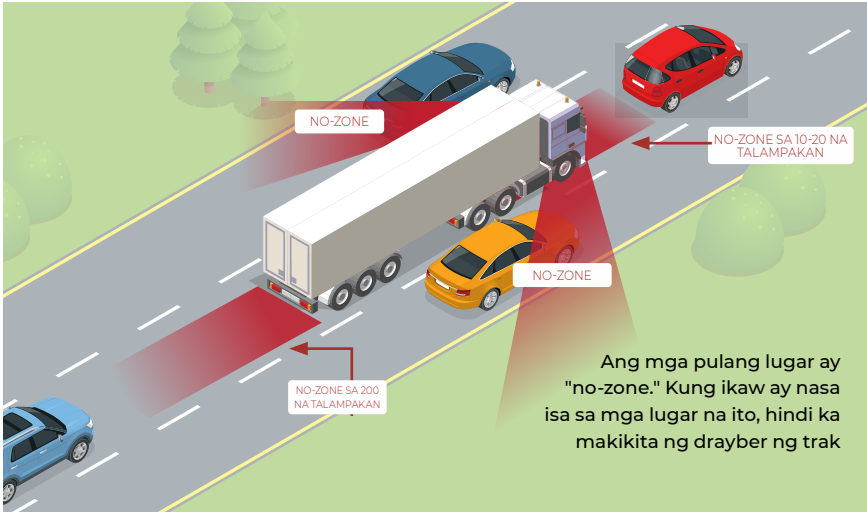


MGA TRAK, TRAKTOR-TRAILER, AT BUS

Dapat laging mag-ingat ang isang motorista kapag nagmamaneho sa tabi ng mga trak, traktor-trailer, at bus. Ang pagbabahagi ng kalsada sa mas malalaking sasakyan ay maaaring maging ligtas kung alam ng motorista ang mga limitasyon ng mga sasakyan ito tungkol sa kakayahang makita, kinakailangang distansya ng paghinto at maneuverability. Kapag dumadaan sa isang malaking trak, traktor-trailer, o bus, mahalagang tandaan na maraming mga no-zone (blind spot) kung saan ang trak, traktor-trailer, o drayber ng bus ay hindi makakakita ng ibang mga sasakyan. Bilang karagdagan, sa panahon ng masama ang panahon, ang trak, o traktor-trailer, o bus ay maaaring tumagal ng hanggang 25 porsyento sa paghinto.

Ang prinsipyo no-zone

Iwasan ang mga lugar sa paligid ng mga trak, traktor-trailer, at mga bus kung saan nawawala ang mga sasakyan sa mga blind spot. Huwag lumipat ng napakalapit sa isang trak o bus na ang kakayahang huminto o maneuver ng drayber ay epektibo na pinaghihigpitan. Ang potensyal para mabangga ay nadagdagan kapag ang isang motorista ay nagpapatakbo sa no-zone. Kung ang drayber ng isang malaking trak, o traktor-trailer, o bus ay hindi makakakita ng sasakyan ng ibang motorista sa mga salamin sa likuran o paningin, ang sasakyan ay nasa isang no-zone, o blind spot.



No-zone sa likuran

Manatiling malayo sa likod ng isang trak o traktor-trailer na naghahanda na aatras o umaatras. Huwag dumaan malapit sa likod ng isang trak o traktor-trailer na naghahanda na aatras o nasa proseso ng pag-aatras. Dahil sa kanilang lapad, mga trak, at mga traktor-trailer ay ganap na itinago ang mga bagay na biglang dumating sa pagitan nila at isang lugar ng paglo-load. Ang lugar sa likod ng trak o traktor-trailer ay isang no-zone (blind spot), hindi lamang para sa trak o drayber ng traktor-trailer ngunit para rin sa iba pang mga motorista.

PAGBABAHAGI NG KALSADA SA IBA



Dapat dagdagan ng isang motorista ang sumusunod na distansya sa likod ng isang trak, traktor-trailer, o bus upang makita ng drayber nito ang sasakyan ng isang motorista sa mga salamin sa likuran. Huwag kailanman bumuntot o manatiling naka-sandwiched sa pagitan ng mga trak, traktor-trailer, o bus. Dapat panatilihin ng isang motorista ang sapat na espasyo sa pagitan ng kanyang sasakyan at ng mas malalaking sasakyan.

Mag-iwan ng espasyo kapag humihinto sa isang ilaw o mag-sign sa likod ng trak, traktor-trailer, o bus, lalo na kapag nakaharap sa paakyat. Ang mas malalaking sasakyan ay maaaring gumulong pabalik nang bahagya kapag nagsisimula. Magbigay ng mas maraming espasyo sa kalsada sa drayber ng trak na gumagawa ng malawak na pagliko. Dahil ang mga trak ay mas malaki kaysa sa ibang mga sasakyan, ang kanilang mga drayber ay maaaring kailangang mabagal, mag-back up o mag-swing ng malawak upang makipag-ayos sa isang pagliko. Hindi nila makita ang mas maliit na mga sasakyan nang direkta sa likuran o sa tabi nila. Halimbawa, ang isang trak ay maaaring kailanganin upang mag-swing sa kaliwa upang makagawa ng isang tamang liko.

No-zone sa harapan

Panatilihin ang pare-parehong bilis kapag pumasa. Huwag mag-pull sa harap ng isang trak kapag dumadaan hanggang ang buong harapan ng trak ay makikita sa likurang salamin. Palaging mag-signal bago baguhin ang mga linya. Huwag kailanman pumasa sa isang trak sa kanan.

No-zone sa gilid

Magmaneho palayo sa mga mahabang blind spot sa gilid ng mga trak. Kung ang drayber ng trak ay dapat na mabilis na magpalit ng mga linya o gumawa ng pang-emerhensiya na pagmamaniobra, ang sasakyan sa lugar na ito ang makakahadlang. Huwag manatili sa tabi ng isang trak kapag dumadaan.

Head-on no-zone

Ang isang motorista ay dapat nasa kana kung ang malaking sasakyan ay naglalakbay patungo sa kanyang sasakyan mula sa salungat na direksyon. Binabawasan nito ang kaguluhan ng hangin sa pagitan ng motorista at ng mas malaking sasakyan, at posibleng mapigilan ang magitgit sa gilid.

MAGBIGAY-DAAN SA MGA BUS NG PAARALAN AT KOMERSYAL

Kinakailangan ng batas ng estado ang lahat ng mga sasakyan na hindi pang-emerhensiya na magbigay ng right-of-way sa mga bus na muling gumapasok sa trapiko pagkatapos magpababa at magpasakay ng mga pasahero ng bus. Gayunpaman, sa sandaling ang bus ay nakablik na sa normal na daloy ng trapiko, ang mga motorista ay hindi kinakailangan na magbigay-daan sa right-of-way sa mga bus na nagbabago ng mga linya. Ang mga bus operator ay kinakailangang magmaneho ng ligtas at responsableng pamamaraan. Ang batas na magbigay-daan ay naipatupad upang mapabuti ang kaligtasan sa mga daanan ng Estado. Ang mga paglabag sa batas na ito ay nagdadala ng multa na hindi kukulangin sa \$50 o higit pa sa \$200, hanggang sa 15 araw na pagkabilanggo o parehong multa at pagkabilanggo. (N.J.S.A. 39:4-87.1)

MGA MOPED

Ang mga de-motor na bisikleta, o moped, ay may mababang-bilis, dalawang gulong na sasakyan na may mga pedal, na inilaan para sa limitadong paggamit sa mga pampublikong daanan. Ang mga drayber ng moped ay maaaring hindi lumagpas sa 25 mph, dapat sundin ang lahat ng mga palatandaan at signal ng trapiko, at magmaneho sa kanang bahagi ng kalsada sa daloy ng trapiko.

Ang isang motorista ay dapat laging maging alerto para sa mga moped, na mas maliit kaysa sa mga motorsiklo at maaaring mas mahirap makita. Ang mga drayber ng moped ay may parehong mga karapatan at responsibilidad tulad ng mga nagmamaneho ng ibang mga sasakyang de-motor. Ang kopya ng New Jersey Moped Manual ay maaaring matingnan sa online sa www.njmvc.gov.

MGA BISIKLITA, SKATEBOARD, AT INLINE SKATE

Sa ilalim ng batas ng New Jersey, ang mga nagbibisikleta, skateboarder, at inline skater ay may parehong mga karapatan at responsibilidad tulad ng mga sasakyang de-motor. Ang mga ito, gayunpaman, ay sinuri bilang mahihinang gumagamit ng kalsada, at sa New Jersey, may mataas na bilang ng mga pinsala at pagkamatay ng mga nagbibisikleta, ayon sa datos ng Pulis ng Estado. Dapat sundin ng isang motorista ang Safe Passing Law kapag dumadaan o lumalapit sa isang nagbibisikleta, skateboarder, o inline na skater na naglalakbay sa parehong direksyon. Ang batas na ito ay nagsasaad na ang mga drayber ay dapat lumalapit at lumampas sa mahihinang gumagamit ng kalsada nang may "nararapat na pag-iingat". Ang ibig sabihin ng "Nararapat na Pag-iingat" ay parehong pagpapabagal at pagbibigay sa ibang mga gumagamit ng labis na espasyo kapag dumadaan: (1) Dapat sundin ng mga drayber ang lahat ng kasulukuyang batas sa bawal na pagdaan at bawal na bilis at lumipat sa isang linya kung may paglilipatan pa. Ang mga drayber na hindi sumusunod sa Batas sa Ligtas na Pagtawid at maging sanhi ng pinsala sa katawan tulad ng ipinahayag sa N.J.S.A 2C:11-1 ay dapat magmulta ng \$500 at tinasang dalawang punto

PAGBABAHAGI NG KALSADA SA IBA

ng parusa sa sasakyan; kung walang resulta ng pinsala sa katawan, ang lumabag ay dapat magmula ng \$100 at hindi dapat tasahin ng anumang puntos ng parusa (N.J.S.A. 39:4-92.4)

Habang ang mga bisikleta na sinasakyan pag madilim na ay dapat na may mga ilaw sa harap at likuran, at likuran na salamin o reflector, ang mga aparatong nag-iilaw na ito ay maaaring mahirap makita ng isang motorista. Ang isang motorista ay dapat laging manatiling alerto sa presensya ng mas maliit na mga sasakyan. Kapag lumiko sa kanan, dapat magkaroon ng kamalayan ang mga motorista sa mga nagbibisikleta, skateboarder, at inline skater. Bago lumiko, ang motorista ay dapat maghintay hanggang sa luminis ang interseksyon. Ang mga motorista na nagsisignal ng pagliko sa kanan ay dapat na magbigay-daan sa mga nagbibisikleta, skateboarder, o mga inline skater na pumupunta sa interseksyon.

Upang kumaliwa, ang bibisikleta, skateboarder, o inline skater ay maaaring pumili na gagamit ng mga linya ng trapiko upang lumiko tulad ng isang sasakyan. Dapat magkaroon ng kamalayan ang isang motorista na ang isang bicyclist, skateboarder, o inline skater ay maaaring magpatakbo sa kanang gilid ng turn lane.

Tandaan na ang mga motorista ay nagbabahagi ng kalsada sa mga nagbibisikleta, skateboarder, at inline skater. Mangyaring tiyaking nakakatulong ka upang mapanatiling ligtas ang mga kalsada sa pamamagitan ng pagsunod sa mga pag-iingat na ito sa kaligtasan:

- Suriin ang iyong mga blind spot bago lumiko, parallel parking, magbukas ng pinto, o humila palayo sa isang gilid.
- Suriin ang iyong sasakyan sa pamamagitan ng paglingon ng iyong ulo sa halip na umasa lamang sa iyong mga salamin.
- Kapag liliko sa kanan, tiyaking suriin ang iba pang trapiko, kabilang ang mga nagbibisikleta, skateboarder, at inline skater, at iwasang lumiko sa harap nila. Maaaring hindi nila magawang tumigil nang mabilis.
- Kapag kumaliwa, magbigay-daan sa lahat ng paparating na trapiko kabilang ang mga nagbibisikleta, skateboarder, at inline skater. Kung ang isang bisikleta, skateboarder, o inline skater ay nasa harap mo sa kaliwang turn lane, hintayin silang makumpleto ang kanilang turno bago ka magpatuloy.

MOTORIZED SCOOTERS (N.J.S.A. 39:4-14.12 HANGGANG 39:4-14.15; N.J.S.A. 39.1-1)

Ang motorized scooter ay isang maliit na sasakyan de-motor. Bagaman labag sa batas ang mga sasakyang ito na magmaneho sa anumang pampublikong kalsada o daanan, maliban sa itinalagang pag-aari ng munisipyo o lalawigan, ang mga motorista ay dapat na maging alerto lalo na kung ang mga ganitong uri ng sasakyan ay naroroon. Ang mga motor scooter ay maaaring napakahirap makita.

PAGBABAHAGI NG KALSADA SA IBA

Ang mga motor scooter ay dapat na nakarehistro sa munisipalidad o lalawigan kung saan nakatira ang may-ari at dapat na ipa-insured. Walang sinuman sa ilalim ng edad na 12 (o ang edad na tinutukoy ng munisipalidad o lalawigan kung saan ang motorized scooter ay tatakbo) ay pinahihintulatang magpatakbo ng motorized scooter.

Ang mga halimbawa ng motorized scooter ay ang ngunit hindi limitado sa:

- Mga pocket bikes.
- Mga sport scooters.
- Mga super pocket bikes
- Mga mini choppers.
- Mga scooter.
- Mga mini motorsiklo.
- Mga mini scooter.
- Mga skateboard na may motor.
- Ang iba pang mga sasakyang na may motor na nagawa ng na hindi sumunod sa Federal Motor Vehicle Safety Standards at kung saan walang permanenteng mga sticker ng Federal Safety Certification na nakakabit sa sasakyan ng orihinal na tagagawa.



Ang mga sumusunod ay hindi mga de-motor na scooter:

- Mga aparatong tumutulong sa personal na kadaliang kumilos.
- Mga bisikleta na may motor at mga sasakyan na mababa-ang bilis.
- Mga motorized wheelchair.
- Ang mga scooter ng kadaliang kumilos o katulad na mga aparatong tumutulong sa paggalaw na ginagamit ng mga taong may mga kapansanan sa pisikal o tao na ang paggalaw sa paggalaw ay nasira ng edad o karamdaman.

MGA INDIBIDWAL NA MAY KAPANSANANG-KAUGNAY SA PAGKILOS

Pinapayagan ng batas ng estado ang mga indibidwal na may kapansanang-naugnay sa kadaliang kumilos upang mapatakbo ang ilang mga motorized scooter sa anumang pampublikong kalye, na may nai-post na limitasyon sa bilis na hindi hihigit sa 25 mph. Bilang karagdagan, maaari silang gumana sa mga pampublikong kalsada, na may nai-post na limitasyon sa bilis na higit sa 25 mph ngunit hindi hihigit sa 35 mph kung tinutukoy ng lokal na pamahalaan na ang motorized scooter a ay hindi magbibigay ng panganib sa kaligtasan at daloy ng trapiko . Ang motorized scooter ay maaari lamang magkaroon ng maximum na kakayahan sa bilis na hindi hihigit sa 15 mph. (N.J.S.A. 39:4- 14.12 hanggang 39:4-14.15)

PAGBABAHAGI NG KALSADA SA IBA

MGA SASAKYANG MABABA-ANG BILIS (N.J.S.A. 39:4-31.1 HANGGANG 39:4-31.5)

Ang low-speed vehicle (LSV) ay isang sasakyan na may apat na gulong na may maaabot na bilis na higit sa 20 mph, ngunit hindi hihigit sa 25 mph sa isang asfaltadong ibabaw. Hindi ito maaaring mapatakbo ng gas o diesel fuel at dapat sumunod sa mga pamantayan sa kaligtasan ng pederal. Dapat maging alerto ang mga motorista kapag may mga LSV, dahil maaaring mahirap silang makita.

MGA TREN

Ang mga tren ay maaaring maglakbay sa anumang track, sa alinman sa direksyon, o sa anumang oras. Ang mga motorista na hindi pinapansin ang mga hindi aktibo at aktibong aparato ng babala sa mga tawiran ng riles ay may panganib na malubhang at maging nakamamatay na mga kahihinatnan. Ito ay mahalaga na laging manatiling alerto sa mga tawiran ng riles at huwag kailanman magmaneho sa kumikislap na pulang ilaw o sa paligir ng pagbabala o ibinababala na mga gate.

Tandaan ang mga mahahalagang tip na ito:

- Kapag nakita mo ang dilaw, pabilog na RR na tumatawid nang paunang tanda ng babala at puting RR na tumatawid sa mga marka sa semento, mayroong isang riles na tumatawid sa unahan.
- Huwag kailanman makipagkarerahan ng tren sa tawiran.
- Huwag magpaloko - ang mga tren ay maaaring lumitaw bilang biswal o optikal na mga ilusyon. Ang tren na nakikita mo ay mas malapit at gumagalaw nang mas mabilis kaysa sa iniisip mo.
- Unawain na ang mga tren ay hindi maaaring tumigil nang mabilis. Ang isang kargamentong tren na naglalakbay sa 55 mph ay maaaring tumagal ng isang milya o higit pa upang tumigil.
- Ang mga tren ang laging may karapatan sa daan. Dapat magbigay-daan ang mga motorista sa papalapit na mga tren.
- Huwag ilagay ang iyong sasakyan na makahon sa mga riles ng tren. Magpatuloy lamang sa tawiran sa riles ng tren kung mayroong puwang sa kabilang panig upang tuluyan na itong makatawid sa mga track nang hindi tumitigil. Ang mga tren ay maaaring tatlo o higit sa talampakang mas malapad kaysa sa mga track sa magkabilang panig.
- Kung ang iyong sasakyan ay natuon sa mga riles ng tren, lumabas kaagad at mabilis na lumayo mula sa sasakyan at trackts sa 45-degree na anggulo sa direksyon mula sa tren. Tawagan ang numero sa tanda ng Emergency Notification na matatagpuan sa tawiran o 911.
- Huwag pumasa sa iba pang mga sasakyan sa loob ng 100 talampakan mula sa isang tawiran sa riles.
- Kung nagmamaneho ka ng standard transmission na sasakyan sa paghahatid huwag ilipat ang mga gears habang tumatawid sa mga riles.
- Tumawid lamangsa mga track na itinalagang tawiran sa riles, kung saan nakikita mo ang mga aparato ng babala. Ang ari-arian ng riles ay isang pribadong pag-aari, at mapanganib at iliagal na tumawid ng mga riles ng tren sa anumang lokasyon maliban sa isang markadong tawiran.
- Kapag naghahanda na tawirin ang mga riles ng tren sa isang itinalagang tawiran, dapat sundin ng isang motorista ang mga aparato sa babala, alisin ang mga nakakaabala, tumingin sa parehong daanan, makinig sa papalapit na tren at magpatuloy nang kaagad sa mga track. Huwag tumigil sa mga riles ng tren.

SNOWMOBILES, ALL-TERRAIN VEHICLES (ATV), AT DIRT BIKES (N.J.S.A. 39:3C-1 HANGGANG 39:3C-31)

Dapat magkaroon ng kamalayan ang mga motorista sa pagkakaroon ng mga ligal na nakarehistrong snowmobile, ATV, at mga dirt bikes na maaaring magtangkang tumawid sa ilang mga daanan. Bagaman labag sa batas ang mga ganitong uri ng sasakyan na sumakay sa mga pampublikong kalsada kasama ang iba pang mga sasakyan, pinahihintulutan silang tawirin ang ilang mga kalsada kapag pinahintulutan ang kaligtasan. Ang mga nagpapatakbo ng mga snowmobile, ATV, at dirt bikes ay dapat na mapanatili ang patunay ng insruance at palaging ipakita ang rehistro ng sasakyan.



PAGBABAHAGI NG KALSADA SA IBA**Mga hayop**

Ang mga hayop ay madalas na lumusot sa mga kalsada o kalye. Ang pagsubok sa pag-iwas sa kanila ay madalas na nagiging sanhi ng mga pagkabangga. Sa pamamagitan ng pag-ikot, ang sasakyan ay maaaring tumama sa iba pa o matamaan ng ibang sasakyan mula sa likuran. Ang pinakamagandang depensa laban sa mga nasabing pagkabangga ay bantayan ang mga hayop sa magkabilang panig ng kalsada sa hinaharap at maging handa para sa hindi inaasahang paggalaw.

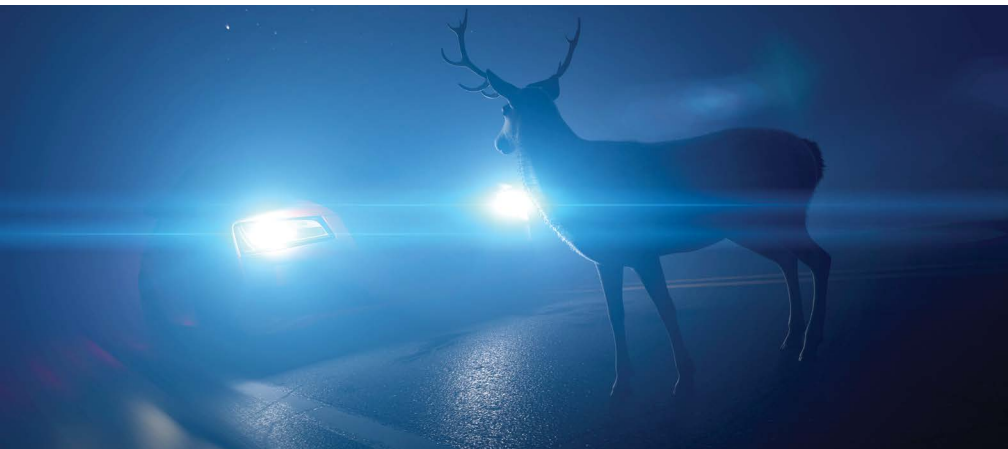
MGA SUMASAKAY SA KABAYO & MGA SASAKYANG-HINAHATAK NG KABAYO

Ang mga sasakyang hinahatak-ng kabayo at mga sumasakay sa kabayo ay may parehong mga karapatan at responsibilidad tulad ng mga drayber ng mga sasakyan kapag gumagamit ng mga pampublikong daanan. (N.J.S.A. 39:4-25.1) Kapag papalapit o dumadaan sa taong nakasakay o nagmamaneho ng sasakyang hinahatak ng kabayo, kinakailangang bawasan ng mga motorista ang kanilang bilis sa 25 mph o mas kaunti pa at magpatuloy sa pag-iingat.

Bukod pa rito, sa kahilingan ng, o sa isang signal sa pamamagitan ng paglalagay ng kamay o kung hindi man, ng isang taong nakasakay o nagmamaneho ng sasakyang hinahatak ng kabayo sa sa salungat sa direksyon, ang motorista ay dapat na ihinto ang kanyang sasakyan at manatiling nakatigil nang matagal habang dumadaan ang kabayo. (N.J.S.A. 39:4-72)

Ang mga sasakyang hinahatak-ng kabayo at mga sumasakay sa kabayo ay maaaring hindi gumamit ng ilang mga limitadong-mga access sa highway at dapat sumakay sa trapiko, na panatilihin ang hanggang sa kanan hangga't maaari. Nalalapat ang iba pang mga patakaran. Nalalapat ang mga panuntunan sa pagbilis at pag-iilaw. Ang ilaw ay dapat ipakita sa harap ng naghahatak-na kabayo

- 30 minuto pagkatapos ng paglubog ng araw hanggang 30 minuto bago ang pagsikat ng araw.
- Kung ang kakayahang makakita ay 500 na talampakan o mas mababa.
- Kapag nakatagpo ng hamog o maular, ambon, usok, o iba pang mga kadahilanan na binabawasan ang kakayahang makakita. (N.J.S.A. 39:4-25)



9

Impormasyon sa Sasakyan

Mga Nilalaman ng Seksyon

- 158** Titolo at Rehistro ng Sasakyan
- 159** Mga Plaka ng Lisensya
- 160** Inspeksyon sa Sasakyan
- 161** Insurance

Bilang karagdagan sa ligtas na pag-navigate sa mga daanan, dapat ding maunawaan ng isang motorista ang mga kinakailangan para sa mga sasakyang minamaneho niya.

Titolo at Rehistro ng Sasakyang

Ang mga residente ng New Jersey na bumili ng bago o nagamit na sasakyang ay dapat ipa-titulo, magparehistro, at ipa-insure ito bago ito imaneho sa pampublikong kalsada. (N.J.S.A. 39:3-4, 39:10-11, 39:6B-1, 39:6B-2) Nakasaad sa batas sa New Jersey na ang isang sasakyang inuri sa ilalim ng Lemon Law ay dapat na may pag-uuri sa titulo. (N.J.S.A. 39:10-9.3) Para sa impormasyon tungkol sa Lemon Law, makipag-ugnay sa Lemon Law Unit ng Division of Consumer Affairs sa (973) 504-6200. Kung ang isang motorista ay lumipat sa Estado na ito, hinihiling ng batas na ang kanyang sasakyang ay ipa-titulo at iparehistro sa loob ng 60 araw; mas maaga, kung ang rehistro sa labas-ng-estado ay nawalan na ng bisa. (N.J.S.A. 39:3-17.1) Ang may titoladong may-ari (taong ang pangalan ay nasa titulo bilang may-ari) o isang taong may awtoridad na kumilos sa ngalan ng may-ari ng sasakyang ay kinakailangan bumisita sa MVC Vehicle Center upang maproseso ang transaksyon. Ang pasiuang pagparehistro para sa isang bagong-sasakyang ay may bisa sa loob ng apat na taon. Ang lahat ng iba pang mga pagrerehistro ay karaniwang may bisa sa loob ng isang taon² (N.J.S.A. 39:3-4)

PAANO KUMPLETUHIN ANG PASIUNANG PAGPAREHISTRO

Kumpletuhin ang isang aplikasyon sa Pagrehistro sa Sasakyang ng New Jersey (BA-49) sa anumang MVC Vehicle Center. Ibigay ang pangalan ng kasalukuyang kumpanyang ng insurance ng sasakyang at ang numero ng patakaran sa aplikasyon.

Ipakita ang patunay ng pagmamay-ari ng sasakyang. Para sa isang bagong sasakyang, ang sertipiko ng pinagmulan ng isang tagagawa at sertipiko ng pagbebenta ng dealer ay patunay. Para sa isang dating pagmamay-ari na sasakyang, ang pinirmahang titulo ng dating may-ari ay patunay. Para sa isang leased na sasakyang, kumuha ng isang kapangyarihan ng abugado mula sa leasing na kumpanyang. Para sa mga sasakyang sa labas-na-estado na leased or financed, i-secure ang orihinal na titulo mula sa may-ari ng lien o leasing na kumpanyang. Bisitahin ang www.njmvc.gov o tumawag sa **(609) 292-6500** para sa karagdagang impormasyon.

Ipakita ang patunay na ang kinakailangang buwis sa pagbebenta ay nabayaran o magbayad ng buwis sa anumang MVC Vehicle Center .

¹ Bisitahin ang www.njmvc.gov para sa partikular na impormasyon kung sino ang awtorisadong kumilos sa ngalan ng may-ari.

² Bisitahin ang www.njmvc.gov para sa mga eksepsyon

Mga Plaka ng Lisensya (N.J.S.A. 39:3-33)

Makakatanggap ang mga motorista ng dalawang pagtutugma ng mga plaka ng lisensya sa pagrehistro ng sasakyan. Isang plaka ang ibinibigay kapag nagrehistro ng trailer, moped o motorsiklo. Para sa mga sasakyang pampasahero, ang isang plaka ay dapat na nakakabit sa harap ng sasakyan at ang isa sa likuran, hindi bababa sa 12 pulgada ngunit mas mababa sa 48 pulgada sa itaas ng lupa. Ang parehong mga plaka ay dapat na malinis at nakikita. Ang likurang plaka ay dapat na ilawan, para ito ay makikita mula sa 50 talampakan sa gabi, kahit na may mga reflectorized na plaka. (N.J.S.A. 39:3-48b) Ang paggamit ng mga takip og hawakana ng plaka na nakakubli o nagtatago ng anumang sulat sa plaka ay isang paglabag, na may multa na hanggang \$100.

MGA KATUTUHANAN SA PLAKA NG LISENSYA

- I-report ang mga nawala o ninakaw na plaka sa lokal na pulisya. Panatilihin na may kopya sa reklamo. Ipaalam sa MVC.
- Palitan ang nawala o nasirang mga plaka sa loob ng 24 na oras sa anumang MVC Vehicle Center at isauli ang mga lumang plaka sa anumang ahensya ng MVC o ipadala ito sa MVC, P.O. Box 403, Trenton, NJ 08666-0403.
- Maglipat ng mga plaka sa iyong bagong sasakyan. Karamihan sa mga plaka ay maililipat. Bisitahin ang www.njmvc.gov o tumawag sa **(609) 292-6500** para sa mga detalye.
- Kung ang isang motorista ay nagbebenta ng kanyang sasakyan at hindi inilipat ang mga plaka sa ibang sasakyan, dapat niyang isauli ang mga lumang plaka sa anumang ahensya ng MVC o ipadala ito sa MVC, P.O. Box 129, Trenton, NJ 08666-0129. May resibong ibibigay. Dapat itong itago sa ligtas na lugar.
- Kumuha ng iba pang impormasyon tungkol sa mga naka-personalize o espesyal na plaka mula sa alinman MVC Vehicle Center o sa www.njmvc.gov o tumawag sa **(609) 292-6500**.
- Ang isang motorista ay maaaring maglagay lamang ng mga balidong plaka sa kanyang sasakyan. Ang huwad o pekeng mga plaka ng lisensya sa anumang sasakyan ay maaaring magresulta sa multa na hanggang \$500, hanggang 60 araw na pagkakabilanggo o suspensyon ng lisensya na hanggang anim na buwan. (N.J.S.A. 39:3-33, 39:3-38)
- Kung tatapusin ng isang motorista ang insurance sa sasakyan, ang mga plaka ay dapat ibalik sa MVC. (N.J.A.C. 13:21-5.10b)
- Kung ang iyong sasakyan ay naibenta, na-junk o nasira at wala kang balak na bumili ng iba, dapat mong ibalik ang mga plaka ng lisensya sa NJMVC para sa pagkansela. Dapat mong sundin ang mga pamamaraan sa pagsurender ng plaka ng lisensya sa ahensya ng de-motor na sasakyan o sa pamamagitan ng koreo.



Inspeksyon sa Sasakyang

Lahat ng sasakyang gasolina-fueled, nakarehistrong mga sasakyang pang-pasaherohan, modelo ng taon 1996 at mas bago, higit sa limang modelong taong gulang, na nakarehistro sa New Jersey, ay dapat na pumasa sa mga inspeksyon ng Estado bawat dalawang taon sa isang istasyon ng inspeksyon ng Estado o isang pribadong pasilidad ng inspeksyon na may lisensya ng Estado (PIF). (N.J.S.A. 39:8-2, N.J.A.C. 13:20-7.2) Bilang karagdagan, lahat ng diesel-fueled, rehistradong sasakyang pang-pasaherohan, modelo ng taong 1997 at mas bago, higit sa limang modelong taong gulang, na may GVWR na 8,500 pounds o mas kaunti, nairehistro sa New Jersey ay dapat pumasa sa mga inspeksyon ng emisyon ng Estado bawat dalawang taon sa isang istasyon ng inspeksyon ng Estado o isang PIF. (N.J.S.A. 39:8-2 and N.J.A.C. 13:20-7.2) Lahat ng mga bagong sasakyang pang-pasaherohan mas mababa sa limang modelong taong gulang ay inisyu ng isang bagong sticker ng car dealer na mawawalan ng bisa sa limang taon matapos silang unang nakarehistro. (N.J.S.A. 39:8-2 at N.J.A.C. 13:20-28.6)



Lahat ng mga gasolina-fueled, komersyal na rehistradong sasakyang pang-pasaherohan na pinapatakbo ng diesel, komersyal na nairehistro na may marka ng kabuuang timbang ng sasakyang pang-pasaherohan na 8,500 o mas kaunti pa, ay kinakailangang suriin taun-taon. Kapag binili sa isang dealership, ang mga komersyal na rehistradong sasakyang pang-pasaherohan na ito na wala pang isang taong gulang ay makakatanggap ng bagong sticker ng dealer ng kotse na mag-e-expire isang taon pagkatapos ng unang pagrehistro ng mga ito. (N.J.S.A. 39:8-2 at N.J.A.C. 13:20-37.1) Ang mga sasakyang high-rise at muling

binuo ay dapat dalhin sa mga espesyal na kagamitan na istasyon ng inspeksyon sa Winslow, Asbury Park o Westfield. Tumawag sa (888) 656-6867 para sa karagdagang impormasyon.

Ang lahat ng mga motorista ay dapat magdala ng balidong lisensya sa pagmamaneho, at balidong pagpaparehistro ng New Jersey, at mga dokumento ng insurance para sa sasakyang susuriin sa alinman sa pasilidad ng inspeksyon ng Estado o isang PIF. Kapag lilipat sa New Jersey mula sa ibang estado, ang isang motorista ay dapat na magkaroon ng kanyang sasakyang pampasahero ng limang modelo na taon o mas matanda pa na siyasatin sa loob ng 14 na araw pagkatapos ito irehistro. (N.J.A.C. 13:20-7.4) Kung ang sasakyang pampasahero ay mas mababa sa limang modelong taong gulang, ang sasakyang pang-pasaherohan ay hindi na kailang ma-inspeksyon at makakatanggap ng bagong sticker ng car dealer na mawawalan ng bisa ng limang taon mula sa modelong taon.

Kung ang sasakyang pang-pasaherohan ay komersyal, kinakailangan itong suriin taun-taon. Kung ang komersyal na sasakyang pang-pasaherohan ay mas mababa sa isang taong gulang, bibigyan ito ng bagong sticker ng dealer ng kotse na mawawalan ng bisa kapag ang sasakyang pang-pasaherohan ay naging isang taong gulang. Para sa impormasyon sa inspeksyon ng sasakyang pang-pasaherohan, mangyaring tawagan ang 1-888-NJMOTOR (1-888-656-6867) o bisitahin ang www.njinspections.com.

IMPORMASYON SA SASAKYAN**Insurance**

Ang liability na insurance sa sasakyang ay sapilitan sa Estado ng New Jersey. Ang bawat sasakyan na nakarehistro sa New Jersey ay dapat magkaroon ng liability na insurance. (N.J.S.A. 39:6B-1, 39:6B-2)

Ang uri at halaga ng saklaw ng insurance ay maaaring magkakaiba. Bisitahin ang website ng Department of Banking and Insurance (DOBI) sa www.state.nj.us/dobi/index.html upang suriin ang maraming mga pagpipilian sa saklaw ng insurance o makipag-ugnay sa kumpanya ng insurance. Ang isang New Jersey Identification (ID) Card ay ibibigay para sa bawat sasakyan na nakaseguro sa ilalim ng isang patakaran. Ang kard na ito ay dapat manatili sa sasakyan kasama ng drayber. Dapat itong ipakita bago ang inspeksyon, kapag kasangkot sa pagkabangga at kapag pinahinto ng nagpapatupad ng batas para sa paglabag sa trapiko o tsek sa tabi-tabi ng kalsada. Ang isang elektronikong bersyon ng Insurance ID card ay katanggap-tanggap.

Ang kabiguang mapanatili ang liability insurance o pagmamaneho na hindi naka-insured ang sasakyan ay maaaring magresulta sa multa, serbisyo sa pamayanan, suspensyon sa lisensya at pagpaparehistro, at mga singil sa paglabag.

PANLOLOKO SA INSURANCE

Ang Office of the Insurance Fraud Prosecutor (OIFP) sa Division of Criminal Justice ay agresibong sinisiyasat at ginugusig ang mga indibidwal na nakikibahagi sa pandaraya sa insurance. Kung ang isang tao ay gumawa ng pandaraya sa insurance sa pamamagitan ng pagbibigay ng maling impormasyon ng kumpanya ng insurance habang gumagawa ng paghahabol o pagsusumite ng isang aplikasyon ng insurance, maaaring mag-file ang OIFP ng mga kasong kriminal na maaaring magresulta sa pagkabilanggo. Maaari rin itong magpataw ng multa sa sibil ng hanggang \$15,000 para sa bawat paglabag. (N.J.S.A. 17:33A-5) Bilang karagdagan, ang isang taong nahatulan sa pandaraya sa insurance ay maaaring mawalan ng kanyang lisensya sa pagmamaneho.

Dahil ang pandaraya ay nagdaragdag ng gastos ng insurance para sa lahat ng mga New Jerseyans, maaaring makatulong ang mga motorista sa OIFP sa pamamagitan ng pag-report ng pandaraya. Bisitahin ang <https://www.nj.gov/dobi/index.html> at mag-click sa I-Report ang Pandaraya, o tumawag sa **(877) 55-FRAUD (877-553-7283)**. Ang lahat ng mga tip ay pinananatiling mahigpit na hindi pinapakilala at kumpidensyal.

10

Manwal ng Motorsiklo

Mga Nilalaman ng Seksyon

- 164** Ang Kahulugan ng New Jersey para sa isang Motorsiklo
- 164** Pagkuha ng Pag-endorso o Lisensya ng Motorsiklo
- 167** Paano Kumuha ng Lisensya sa Motorsiklo Nang Walang Lisensya sa Pagmamaneho
- 169** Paano Kumuha ng Permit ng Motorsiklo
- 170** Paano Magparehistro ng isang Motorsiklo
- 170** Pagsasanay sa Pagsakay at Pagsusuri sa Daan
- 172** Maghanda upang Sumakay
- 176** Suriin ang Motorsiklo
- 177** Maging-pamilyar sa Motorsiklo
- 177** Pagkontrol para sa Kaligtasan
- 180** Makita, Magpakita, at Mapakinggan
- 184** Gamitin ang SIPDE na Sistema
- 186** Suriin ang Mga Blind Spots
- 188** Panatilihin ang Wastong Distansya
- 191** Pamamahala ng Mapanganib na Ibabaw ng Daanan
- 195** Maingat na Sumakay sa Gabi
- 195** Maingat na Magpatakbo sa Gabi
- 199** Nagdadala ng mga Pasahero at Kargameto
- 201** Pagkatuto sa Pagsakay ng Pangkat
- 203** Magpatakbo ng Hindi Lasing at Gising
- 205** Sinusuri ang Motorsiklo
- 207** Mga Kagamitan at Pagbabago

Ang Kahulugan ng New Jersey sa isang Motorsiklo

Ayon sa batas ng New Jersey, ang pag-uuri ng mga motorsiklo ay nagsasama ng mga motorsiklo, autocycle, motor bikes, bisikleta na may nakakabit na motor, at lahat ng iba pang mga de-motor na sasakyang de-motor na uri ng bisikleta o tricycle (trike), ngunit hindi mga motorized na bisikleta.

Ang lakas ng motor ay maaaring maging bahagi ng sasakyan o nakakabit. Ang sasakyan ay dapat magkaroon ng isang siya o upuan para sa drayber na umupo nang malayo o sa, o plataporma kung saan tatayo.

Pagkuha ng Pag-endorso o Lisensya ng Motorsiklo

Ang bawat residente ng New Jersey na nagpapatakbo ng motorsiklo o trike ay dapat magkaroon ng lisensya sa pagmamaneho ng motorsiklo o pag-endorso ng motorsiklo ng New Jersey sa dati nang basic or komersyal na lisensya ng New Jersey.

Mayroong dalawang mga pagbubukod:

1. Ang operator ng may tatlong-gulong na sasakyang de-motor, na nilagyan ng single cab may glazing sa paligid ng nakasakay, mga upuan tulad ng isang sasakyang pampasaheroan o trak, mga seat belt o pagpipiloto ng automotive, ay hindi kinakailangang magkaroon ng isang pag-endorso ng motorsiklo na idinagdag sa kanilang basic na lisensya sa pagmamaneho ng sasakyan, at hindi kinakailangang magsuot ng helmet.
2. Ang operator ng mababang-bilis na motorsiklo.

Ang mga Aplikante na mayroon nang wastong New York basic o komersyal na lisensya sa pagmamaneho ay maaaring maging karapat-dapat para sa pagsusuri ng kaalaman at pag-waiver sa pagsusuri sa kalsada ng motorsiklo sa pamamagitan ng pagkuha ng inaaprubahang NJ Motorcycle Safety Education Program (MSEP) Basic Rider Course (BRC). Para sa mga detalye, mangyaring bisitahin ang www.njridesafe.org.

Ang ilang mga aplikante ay maaaring hindi kwalipikado para sa mga waiver, kabilang ang mga nasa Graduated Driver Lisensya (GDL) Program. Makipag-ugnay sa MVC para sa mga detalye, sa **(609) 292-6500**.

Tandaan: Ang sinumang wala pang 18 taong gulang ay kinakailangang kumuha ng Motorcycle Safety Education Program Basic Rider Course bago makatanggap ng isang pag-endorso ng motorsiklo.

Tandaan: Kinakailangan ang wastong basic na lisensya sa pagmamaneho upang makapagpatakbo ng isang autocycle. Ang lisensya sa motorsiklo o pag-endorso ay hindi kinakailangan.

MANWAL NG MOTORSIKLO

MABABANG-BILIS NA MOTORSIKLO

Ang mga pangunahing may hawak ng lisensya ng awto ay maaaring magpatakbo ng mababang-bilis ng motorsiklo nang walang anumang pag-endorso o hiwalay na lisensya ng motorsiklo. Ang mga motorsiklo na mababang-bilis ay mas mababa sa 50cc o may motor na na-rate na hindi hihigit sa 1.5 preno horsepower na may maximum na bilis na hindi hihigit sa 35 mph sa isang patag na ibabaw. Ang mga motorsiklo na may mababang-bilis ay hindi maaaring mapatakbo sa anumang estado na toll na kalsada, limitadong pag-access ng highway, o anumang pamublikong kalsada na may naka-post na limitasyon sa bilis na higit sa 35 milya bawat oras. (N.J.S.A. 39:3-76.11)

Tandaan: Ang sinumang kumuha ng pagsusuri sa kalsada sa MVC sa isang motorsiklo na 231cc o mas mababa ay pinaghihigpitan sa pagsakay lamang ng 500cc o mas mababa na motorsiklo (M endorsement o Class E na motorsiklo lamang na may paghihigpit). Kung ang pagsubok sa kalsada ay isinasagawa sa isang motorsiklo na higit sa 231cc, walang paghihigpit sa M endorsement o lisensya lamang sa motorsiklo. Ang sinumang matagumpay na nakumpleto ang isang kurso sa Motorcycle Safety Education Program (MSEP) ay hindi kasama sa kinakailangang laki ng motorsiklo at hindi paghihigpitan. Ang mga sumasakay na pinaghihigpitan sa isang motorsiklo na 500cc o mas mababa pa ay magkakaroon ng paghihigpit na "5" na nakatala sa kanilang lisensya at hihilingin na magdala ng limitasyon na ibinigay na MVC card habang pinapatakbo ang motorsiklo.

PAANO IDAGDAG ENDORSO SA MOTORSIKLO SA IYONG LISENSYA NG PAGMAMANEHO

Mag-enrol sa basic rider course, (o kurso ng 3-wheel rider para sa mga trike) o magsimula sa pagbili ng permit sa isang lokal na MVC Licensing Center.

MAG-ENROLL SA BASIC RIDER COURSE

Hakbang 1: Kumuha ng Basic Rider Course

- Magrehistro sa isang naaprubahang tagapagbigay ng pagsasanay sa motorsiklo.
- Kumuha ng kurso sa pagsasanay sa motorsiklo.

Hakbang 2: Kumuha ng Mga Dokumento sa Pagkumpleto ng Kurso

- Kailangan ng 100% na pakikilahok.
- Dapat matagumpay na makumpleto ang kurso.
- Makakatanggap ng isang naselyohang form ng waiver at isang kard sa pagkumpleto.

Tandaan: Dapat kang magdagdag ng pag-endorso ng motorsiklo sa iyong lisensya bago ka magsimulang sumakay matapos makumpleto ang kurso. Walang kinakailangang permit sa motorsiklo upang kumuha ng kurso sa rider.

Hakbang 3: Kumuha ng Pag-endorso ng Motorsiklo

- Dapat dalhin ang mga dokumento sa pagkumpleto ng kurso sa isang sentro ng pagsusuri ng drayber at patunayan ang iyong pagkakakilanlan sa pamamagitan ng pagpasa sa 6-Point ID Verification.
- Dapat mag-apply para sa isang permit sa motorsiklo.
- Dapat na hindi bababa sa 17 taong gulang; kinakailangan ng pahintulot ng magulang/tagapag-alaga kung wala pang 18 ang edad.
- Dapat pumasa sa pagsusuri sa paningin.
- Kailangang magbayad ng kinakailangang bayarin.

MAG-APLAY NG WALANG BASIC RIDER COURSE

Permit sa Motorsiklo muna ang Kinakailangan. Dapat Kailangng Edad 18 Upang Makuha Ang Pagsusuri sa Daan sa MVC.

Hakbang 1: Kumuha ng Permit sa Pagsisiyasat sa Motorsiklo

- Mag-apply para sa permit sa motorsiklo sa isang lokal na MVC Licensing Center.
- Dapat na hindi bababa sa 17 taong gulang; kinakailangan ng pahintulot ng magulang/tagapag-alaga kung wala pang 18 ang edad.
- Kailangang makapasa sa mga pagsusuri sa kaalaman at paningin ng MVC.
- Gumawa ng petsa ng appointment ng pagsusuri sa kalsada.
- Kailangang magbayad ng kinakailangang bayarin.

Hakbang 2: Pagsasanay sa Pagsakay

- Kailangang magsanay ng pagsakay nang hindi bababa sa 20 araw.
- Dapat sundin ang mga paghihigpit sa pagsakay sa permit ng motorsiklo.

Hakbang 3: Gawin ang Pagsusuri sa Daan ng Motorsiklo sa MVC Test Site

- Dapat magdala ng sarili mong motorsiklo (nakarehistro at naka-insured), helmet, at proteksyon sa mata.
- Kailangang pumasa sa pagsubok sa kalsada (Dapat na hindi bababa sa edad na 18).

Hakbang 4: Kumuha ng Pag-endorso ng Motorsiklo

- Kailangang magbayad ng kinakailangang bayarin.

Paano Kumuha ng Lisensya sa Motorsiklo Nang Walang Lisensya sa Pagmamaneho

****Palaging magsimula sa pamamagitan ng pagbili ng permit sa isang lokal na MVC Licensing Center****

MAG-ENROLL SA BASIC RIDER COURSE

Permit sa Motorsiklo muna ang Kinakailangan. Ang sinumang wala pang 18 taong gulang ay kinakailangang kumuha ng Motorcycle Safety Education Program Basic Rider Course.

Hakbang 1: Kumuha ng Permit sa Pagsisiyasat sa Motorsiklo

- Mag-apply para sa permit sa motorsiklo sa isang lokal na MVC Licensing Center.
- Dapat na hindi bababa sa 17 taong gulang; kinakailangan ng pahintulot ng magulang/tagapag-alaga kung wala pang 18 ang edad.
- Kailangang makapasa sa mga pagsusuri sa kaalaman at paningin ng MVC.
- Kailangang magbayad ng kinakailangang bayarin.

Hakbang 2: Pagsasanay sa Pagsakay

- Kailangang magsanay ng pagsakay nang hindi bababa sa 6 na buwan kung mas mababa sa edad na 21 o 3 buwan kung higit sa 21 nang walang anumang mga suspensyon o pagpapaliban.
- Dapat sundin ang mga paghihigpit sa pagsakay sa permit ng motorsiklo.

Hakbang 3: Kumuha ng Basic Rider Course sa Naaprubahang Tagabigay ng Pagsasanay sa Motorsiklo

- Magrehistro sa isang tagapagbigay ng pagsasanay sa motorsiklo.
- Kumuha ng kurso sa pagsasanay sa motorsiklo.

(Ang Hakbang 2 at 3 ay maaaring magpalitan. Dapat ay mayroon kang naging oras sa kasanayan sa pagsakay bago makuha ang iyong lisensya sa motorsiklo.)

Hakbang 4: Kumuha ng Mga Dokumento sa Pagkumpleto ng Kurso

- Kailangan ng 100% na pakikilahok.
- Dapat matagumpay na makumpleto ang kurso.
- Makakatanggap lamang ng kard sa pagkumpleto ng kurso (hindi waiver sa pagsusuri sa kalsada).

Hakbang 5: Gawin ang Pagsusuri sa Daan ng Motorsiklo sa MVC Test Site

- Dapat magdala ng sarili mong motorsiklo (nakarehistro at naka-insured), helmet, at proteksyon sa mata.

Hakbang 6: Kumuha ng Probationary na Lisensya sa Motorsiklo (Class E)

- Kailangang makapasa sa pagsusuri sa kalsada ng MVC.
- Kailangang magbayad ng kinakailangang bayarin.

Hakbang 7: Mga Pribilehiyo sa Pagsakay sa Probationary

- Dapat sumakay ng hindi bababa sa isang taon.
- Dapat sundin ang mga paghihigpit sa lisensya sa pagmamaneho.

Hakbang 8: Kumuha ng Walang Paghihigpit na Lisensya ng Motorsiklo

- Dapat na hindi bababa sa 18 taong gulang.
- Dapat nakumpleto ang isang taon ng pagsakay.
- Kailangang magbayad ng kinakailangang bayarin.

MAG-APLAY NG WALANG BASIC RIDER COURSE

Permit sa Motorsiklo muna ang Kinakailangan. Dapat na hindi bababa sa 18 taong gulang upang kumuha ng MVC Road Test.

Hakbang 1: Kumuha ng Permit sa Pagsisiyasat sa Motorsiklo

- Mag-apply para sa permit sa motorsiklo sa isang lokal na MVC Licensing Center.
- Dapat na hindi bababa sa 17 taong gulang; kinakailangan ng pahintulot ng magulang/tagapag-alaga kung wala pang 18 ang edad.
- Kailangang makapasa sa mga pagsusuri sa kaalaman at paningin ng MVC.
- Kailangang magbayad ng kinakailangang bayarin.

Hakbang 2: Pagsasanay sa Pagsakay

- Kailangang magsanay ng pagsakay nang hindi bababa sa 6 na buwan kung mas mababa sa edad na 21 o 3 buwan kung higit sa edad 21 nang walang anumang mga suspensyon o pagpapaliban.
- Dapat sundin ang mga paghihigpit sa pagsakay sa permit ng motorsiklo.

Hakbang 3: Gawin ang Pagsusuri sa Daan ng Motorsiklo sa MVC Test Site

- Dapat magdala ng sarili mong motorsiklo (nakarehistro at naka-insured), helmet, at proteksyon sa mata.

Hakbang 4: Kumuha ng Probationary na Lisensya sa Motorsiklo (Class E)

- Kailangang pumasa sa pagsubok sa kalsada (Dapat na hindi bababa sa edad na 18).
- Kailangang magbayad ng kinakailangang bayarin.

Hakbang 5: Mga Pribilehiyo sa Pagsakay sa Probationary

- Dapat sumakay ng hindi bababa sa isang taon.
- Dapat sundin ang mga paghihigpit sa lisensya sa pagmamaneho.

Hakbang 6: Kumuha ng Walang Paghihigpit na Lisensya ng Motorsiklo

- Dapat na hindi bababa sa 18 taong gulang.
- Dapat nakumpleto ang isang taon ng pagsakay.
- Kailangang magbayad ng kinakailangang bayarin.

Paano Kumuha ng Permit sa Motorsiklo

- Dapat na hindi bababa sa 17 taong gulang; kinakailangan ng pahintulot ng magulang/tagapag-alaga sa wala pang 18 ang edad.
- Kumpletuhin ang aplikasyon ng permit sa motorsiklo mula sa MVC Licensing Center.
- Ipasa ang 6-Point ID Verification.
- Magbayad ng \$5 na bayarin sa permit.
- Ipasa ang mga pagsusuri sa kaalaman at paningin upang mapatunayan ang iyong permit.
- Pag-aaral sa pamamagitan ng pagbabasa ng Manwal ng Drayber at Manwal ng Motorsiklo.

MGA PINAGBABAWAL NG PERMIT SA PAGSAKAY NG MOTORSIKLO

Ipinagbabawal ang may hawak ng permit sa pagsusuri sa motorsiklo mula sa:

- Pagpapatakbo ng motorsiklo mula sa kalahating-oras pagkatapos ng paglubog ng araw hanggang sa kalahating oras bago ang pagsikat ng araw.
- Nagsasakay ng mga pasahero.
- Pagsakay sa anumang kalsada sa toll ng estado o highway na may limitadong pag-access.

PAGSASANAY SA IYONG PERMIT

Dapat kang magsanay na may permiso nang hindi bababa sa 20 araw bago maging karapat-dapat na kumuha ng pagsusuri sa kalsada. Ang isang may hawak ng permit sa pagsusuri sa motorsiklo ay hindi na kinakailangan na magkaroon ng kasamang sakay.

Paano Magparehistro ng isang Motorsiklo

Ang taunang bayad sa pagpaparehistro ng motorsiklo ng New Jersey ay \$65. Upang magparehistro ng motorsiklo, magdala ng balidong insurance at titulo sa anumang MVC Vehicle Center. Dapat palaging naka-display sa likuran ng motorsiklo ang plaka ng lisensya.

Ang mga kwalipikadong mga nagmotorsiklo ay maaaring makakuha ng Taong May Kapansanan plaka na nagbibigay-daan sa kanila upang makaparada sa mga espesyal na minarkahang espasyo sa paradahan. Upang makakuha ng aplikasyon sa online bisitahin ang www.njmvc.gov o humiling nito sa pagtawag sa **(609) 292-6500**. Ipadala ang kumpletong aplikasyon sa koreo sa:

MVC Special Plate Unit
P.O. Box 015
Trenton, NJ 08666-0015

Dapat tandaan ng mga sumasakay na responsibilidad nilang tiyakin na ang kanilang mga motorsiklo ay walang mga mekanikal na depekto at gumagana nang maayos. Kahit na ang mga motorsiklo ay hindi na kinakailangang siyasatin sa New Jersey, ang nagpapatupad ng batas ay maaari pa ring magsagawa ng inspeksyon sa tabi ng kalsada at maglabas ng mga citation sa mga nagbibisikleta para sa kagamitan na hindi sumunod o pagkabigo sa pag-aayos.

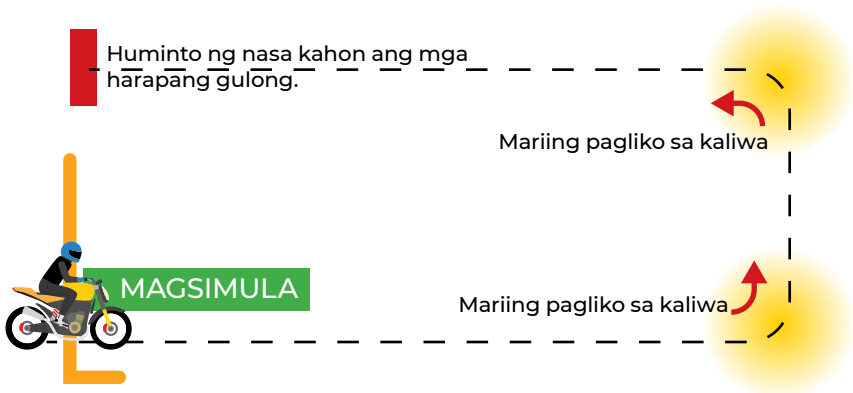
Pagsasanay sa Pagsakay at Pagsusuri sa Daan

Tandaan: Ang sumusunod na seksyon ay hindi tumutukoy sa mga pagsusuri sa isang trike. Ang pagsusuri ng trike ay tulad ng pagsusuri ng sasakyan sa kalsada.

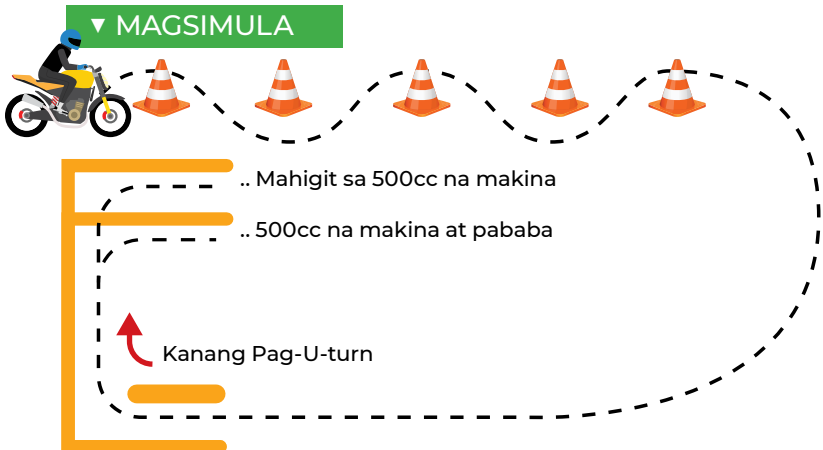
Inirekomenda ng MVC na ang lahat ng mga aplikante ay magsanay ng lahat ng mga kasanayan sa pagsakay. Gayunpaman, binibigyang diin ang mga sumusunod na kasanayan.

MANWAL NG MOTORSIKLO

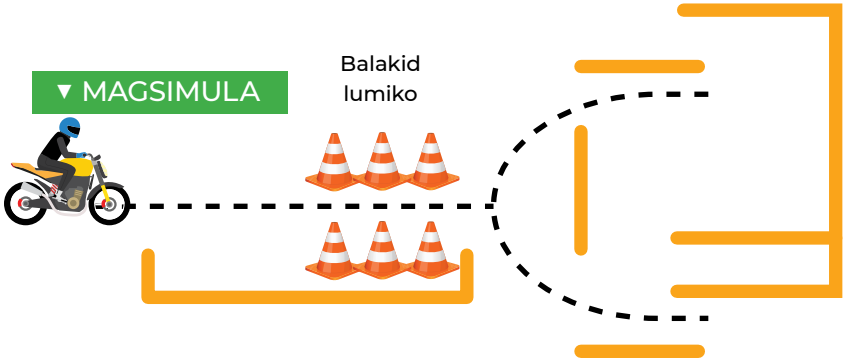
- Pagliko at Paghinto.** Sinusubukan ang kakayahang kontrolin ng isang aplikante ang motorsiklo habang tumatakbo at humihinto. Susuriin ng tagasuri ang kakayahan ng isang aplikante na manatili sa loob ng daanan ng pagliko nang hindi inilagay ang isang paa pababa, at upang huminto nang ligtas sa isang pinturang stop box nang hindi inilagay ang isang paa pababa o nadulas ang sasakyan.



- Cone Weave (U-Turn).** Sinusuri ang kakayahan ng isang aplikante na makontrol ang motorsiklo sa mababang bilis habang naghabi sa pamamagitan ng mga cone at gumagawa ng U-Turn sa itinalagang lugar. Susuriin ng tagasuri ang kakayahan ng isang aplikante na manatili sa loob ng landas ng paglalakbay nang hindi nasasagi ang mga linya o cone, at nang hindi binababa ang paa. Ang mga cone ay 12 talampakan ang layo na may dalawang-talampakan na luwang.



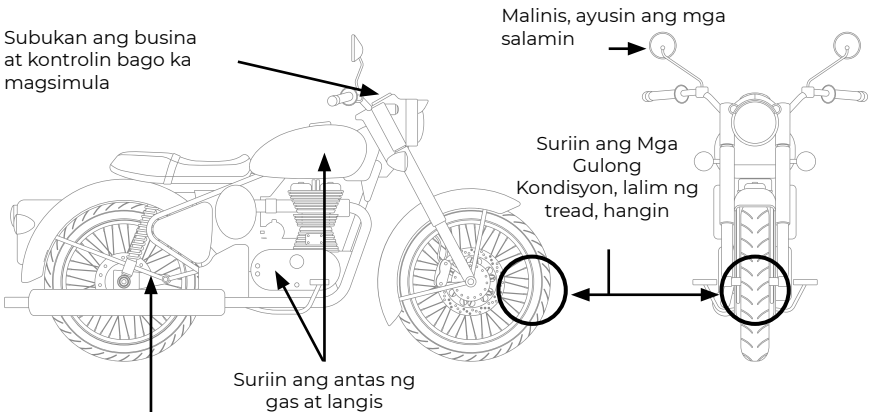
- Pagpepreno.** Sinusuri ang kakayahan ng isang aplikante na ligtas na mag-preno nang mabilis. Ang isang aplikante ay susuriin sa paghinto ng distansya kaugnay sa bilis ng paglalakbay.
- Pagkabig sa Balakid.** Sinusuri ang kakayahan ng isang aplikante na mabilis na maikabig ang motorsiklo upang maiwasan ang isang balakid. Ang isang aplikante ay susuriin sa kakayahang manatili sa loob ng landas ng paglalakbay at mabilis na lumiko nang hindi nasasagi ang isang linya ng hangganan.



Tandaan: Ang isang aplikante na pinatigil ang motorsiklo sa panahon ng pagsusuri sa kasanayan ay mabibigo.

Maghanda sa Pagsakay

Ang wastong paghahanda para sa isang paglalakbay ay kritikal sa kaligtasan. Bago sumakay ng motorsiklo, suriin ang lahat ng gamit at ang motorsiklo mismo. Kung ang motorsiklo ay hiniram, tukuyin kung mayroon bang mga pagkakaiba sa pagpapatakbo.



Ayusin at padulasan ang drive chain/belt

MANWAL NG MOTORSIKLO

Suriin ang GEAR

Ang isang mabuting sumasakay ay nagsusuot ng sumusunod:

- Isang naaprubahang helmet ng U.S. Department of Transportation.
- Naaprubahang proteksyon sa mata at mukha.
- Damit na nagbibigay ng proteksiyon.

Ang helmet ay ang nag-iisang pinakamahalagang pirasong kagamitan ng mga rider na dapat isuot. Ang isa sa bawat limang naiulat na pagkabangga ng motorsiklo ay nagsasangkot ng pinsala sa ulo o leeg. Ang isang helmet ay nagpapabuti sa kaligtasan ng buhay sa mga pagkabangga. Siguraduhin na ang naaprubahang helmet ay ligtas na nakakabit. Maayos na pagkakasukat, ang naaprubahang helmet ay maaaring madagdagan ang ginhawa ng rider at mabawasan ang pagkapagod.

PAGGAMIT NG HELMET

Ang mga helmet ay kinakailangan ng batas para sa mga operator ng motorsiklo at mga sumasakay sa New Jersey. Ang mga operator na nagdadala ng mga pasahero na hindi nagsusuot ng helmet ay maaaring magmulta.

Isaalang-alang ang mga karagdagang katotohanan:

- Ang isang naaprubahang helmet ay nagsisiguro ng sapat na paningin ng paligid para sa mga rider. Ang isang pag-aaral ng higit sa 900 mga pagkabangga ng motorsiklo, kung saan 40 porsyento ng mga sumasakay ay nagsusuot ng helmet, ay walang natagpuang mga kaso kung saan ang isang helmet ay pinahina ang paningin ng isang rider o nakatakip sa panganib.
- Karamihan sa mga pagkabangga ay nangyayari sa mga maikling biyahe - mas mababa sa limang milya ang haba - ilang sandali pagkatapos magsimula.
- Kahit na ang mababang-bilis na pagkabangga ay maaaring nakamamatay. Sa katunayan, ang karamihan ay nangyayari sa mga bilis na mas mabagal kaysa sa 30 mph. Sa mga bilis na ito, maaaring mabawasan ng mga helmet ang kalahati ng bilang at kalubhaan ng mga pinsala sa ulo.

Kahit ano pa ang bilis, ang mga rider na walang helmet ay tatlong beses na mas malamang na mamatay mula sa mga pinsala sa ulo kaysa sa mga sumasakay na may suot na helmet sa oras ng pagkabangga.

PAGPILI NG HELMET



▲ Buong-mukha



.. Tatlong-kapat



▲ Kalahati

Ang mga naapubahang helmet ay may tatlong uri: buong-mukha, tatlong-kapat, at kalahati.

Ang bawat isa ay dapat:

- Kilalanin ang U.S. Department of Transportation (USDOT) Federal Motor Vehicle Standard (FMVSS) 218. Hanapin ang simbolo ng DOT sa labas ng likuran ng helmet. Pagkatapos, hanapin ang isang tatak sa loob ng helmet na may pangalan, buwan, at taon ng paggawa ng tagagawa, mga materyales sa konstruksyon, modelo, laki, at iba pang mahahalagang impormasyon.
- Maglagay ng chinstrap at magkaroon ng hindi bababa sa apat na parisukat na pulgada ng pula, amber, o puting reflectorized tape sa bawat panig.
- Kakulangan sa mga halatang mga depekto, tulad ng mga bitak, maluwag na padding o mga gasgas na strap.

Tandaan: Hindi lahat ng pinsala sa helmet ay halata. Upang matiyak ang kaligtasan, huwag bumili ng ginamit na helmet.

Kapag nakasakay, panatiliing ligtas na nakakabit ang helmet sa lahat ng oras. Ang maluwag na helmet ay malamang mahuhulog sa panahon ng isang pagkabangga.

PROTEKSYON SA MATA AT MUKHA

Kinakailangan ang mga operator ng motorsiklo na magsuot ng mga naapubahang googles o faceshield kapag nagpatakbo ng isang motorsiklo, maliban nalang kung ang motorsiklo ay may windscreen. (N.J.S.A. 39:3-76.8, 76.9) Ang isang full-face helmet ay nagbibigay ng mga rider ng pinaka proteksyon. Pinoprotektahan ng isang plastic faceshield ang mukha ng rider mula sa hangin, alikabok, dumi, ulan, mga insekto, at mga basura. Anuman, ang atensyon ay dapat nasa kalsada - hindi sa mga potensyal na problemang ito. Pumili ng mga kagamitang hindi nakakagambala, upang ang iyong kumpletong atensyon ay nasa daan. Mapoprotektahan din ng mga googles ang mga mata ng isang rider mula sa hangin, alikabok, dumi, ulan, mga insekto, at mga basura, ngunit hindi maprotektahan ang ibang parte pa ng mukha ng isang rider – ngunit nagagawa ito ng faceshield. Karamihan sa mga windshields ay hindi mapoprotektahan ang mga mata mula sa hangin; kahit na ang salamin sa mata o salaming pang-araw. Hindi mapipigilan ng mga salamin sa mata ay hindi makakabawas sa pagtubig at maaaring ilipad ito habang nakasakay. Ang mga face shields at googles ay dapat na tumutugon sa mga pamantayan ng U.S. Department of Transportation and New Jersey at dapat mayroong tatak na ANSI. Dahil plastik ang mga ito, ang mga face shields at googles ay magkakaroon ng gasgas at magiging marupok kalaunan. Para sa maximum na proteksyon at ginhawa, regular na palitan ang kagamitan.

Ang mabisang pangangalaga sa mata o mukha ay dapat:

- Maging walang-gasgas.
- Ginawa sa materyal na shatterproof.
- Magbigay ng malinaw na pagtingin sa magkabilang panig.
- Siguraduhing nakakabit ng mabuti.
- Pahintulutan ang hangin na dumaan, para hindi ito papag-ulapin.
- Magbigay ng sapat na lugar para sa salamin sa mata o salaming pang-araw, kung kinakailangan.
- Ang tinted na proteksyon ng mata ay hindi dapat isuot sa gabi o anumang iba pang oras kung mayroong araw.

DAMIT

Ang damit ay tumutulong na protektahan ang mga rider sa mga pagkabangga at sa iba pang mga sitwasyon. Ang mga jacket at pantalon ay dapat na matakpan ng husto ang mga braso at binti, habang nagbibigay pa rin ng ginhawa. Parehong dapat magkasya nang saktong-sakto na walang pumapagaspas sa hangin at saktong luwag para makagalaw ang rider.

Ang matingkad, mapanasalaming mga helmet at damit ay tumutulong sa iba na makita ang isang nakamotorsiklo.

Ang leather o katad ay ang mas nakakaproteksyon, ngunit ang matibay, synthetic na materyal ay nagbibigay din ng proteksyon. Magsuot ng jacket kahit na sa mainit na panahon. Maraming mga motorcycle jacket ang idinisenyo upang maprotektahan nang hindi umiinit, kahit na sa mainit na araw.

Ang mga bota at sapatos ay dapat na sapat na mataas upang masakop ang mga bukung-bukong at sapat na matibay para magbigay ng suporta. Ang mga talampakan ay dapat ginawa sa isang matigas, matibay na materyal. Ang mga takong ay dapat na sapat ang ikli upang hindi mahuli sa magaspang na mga ibabaw. Ang mga strap ng bota at liston ng sapatos ay dapat na nasa loob.

Ang guwantes na buong-daliri na gawa sa leather o iba pang guwantes ng motorsiklo ay mahalaga din dahil nagbibigay sila ng mahigpit na pagkakahawak sa mga kontrol, habang tumutulong na protektahan ang mga kamay sa panahon ng pagkabangga.

Sa malamig o basa na panahon, ang mga damit ay dapat panatilihin mainit na tuyo ang mga rider, at pati na rin protektahan ang mga rider mula sa pinsala. Ang ligtas na pagkontrol sa isang motorsiklo na manhid ang mga braso ay halos imposible. Ang pagsakay sa mahabang panahon sa malamig na panahon ay maaaring maging sanhi ng matinding ginaw, pagkapagod, at hypothermia. Ang jacket sa taglamig ay dapat na lumalaban sa hangin at magkasya nang mahigpit sa leeg, pulso, at baywang. Ang mga rain suits ay dapat sakot ang sukat upang madali silang matanggal at maisuot, at pati na rin na idinisenyo para sa pagsakay. Kung hindi man, ang mga suit na ito ay maaaring mapunit o lumobo sa matulin na na pagtakbo. Ang ilang mga guwantes ay ginawa upang maiwasan ang hangin o ulan na makapasok sa mga manggas.

Suriin ang Motorsiklo

Kung may mali sa motorsiklo, mahalagang alamin bago pumasok sa trapiko. Suriin ang mga bagay na ito bago ang bawat pagsakay:

- **Mga Gulong**

Panatilihing nasa maayos na kondisyon ang mga gulong. Suriin ang presyon ng gulong gamit ang isang gauge. Ang isang gulong ay maaaring maiimpluwensyahan nang walang kapansin-pansing pagbabago sa hitsura. Ang mga motorsiklo ay hindi maayos na pangangasiwa nito kung ang presyon ng hangin ay masyadong mababa o masyadong mataas. I-check ang manwal ng may-ari para sa tamang dami ng presyon ng hangin.

- **Tread ng Gulong**

Ang nagamit na o hindi pantay na tread ay maaaring maging mahirap pangasiwaan ng motorsiklo, lalo na sa basang kalsada.

- **Mag rim/Rayos**

Suriin kung may baluktot, maluwap o nasirang mga rim o rayos.

- **Sira**

Suriin ang mga hiwa o mga bagay na na-stuck sa tread. Gayundin, suriin ang mga sidewall para sa mga bitak. Ang maputukan ng gulong sa motorsiklo ay maaaring maging lubhang mapanganib.

- **Mga Kontrol**

Tiyaking maayos ang paggana ng mga kontrol. Ang throttle ay dapat na bumalik kapag inilabas.

- **Mga Kable**

Suriin ang mga pumulupot o sirang hibla. Kung ang kable ay nasira habang nakasakay, maaaring maging mahirap kontrolin ang motorsiklo at ang isang pagkabangga ay maaaring magresulta.

- **Mga ilaw**

Tiyaking gumagana ang lahat ng ilaw. Panatilihing malinis ang mga ito.

- **Signal sa Pagliko**

Suriin ang lahat ng apat na ilaw ng signal sa pagliko. Siguraduhin na ang mga ito ay nag-flash kapag nakabukas at matingkad (madaling makita).

- **Headlight**

Suriin ang headlight. Sa araw, ipasa ang isang kamay sa harap ng sinag upang matiyak na gumagana ito. Sa gabi, subukan ang dimmer upang matiyak na gumagana ang parehong mataas at mababang beams.

- **Ilaw sa Likuran ar Preno**

Subukan ang bawat isa sa mga control ng preno at siguraduhing ang bawat isa ay nag-flash ng ilaw ng preno.

- **Busina**

Tiyaking gumagana ang busina.

- **Kadenang Nagpapatakbo**

Siguraduhin na ang kadenang nagpapatakbo ay maayos na nai-adjust at pinadulas. I-check ang manwal ng may-ari para sa impormasyon tungkol sa pagsasaayos ng kadena.

- **Mga Salamin**

Linisin at ayusin ang mga salamin bago sumakay. Mahirap at mapanganib na ayusin ang isang salamin habang nakasakay. Paundayugin ng sapat ang parehong mga salamin na panlabas upang maipakita ang kalahati ng linya sa likuran at hangga't maaari ng linya sa gilid.

- **Gas at Langis**

Suriin ang mga antas ng gas at langis bago sumakay. Ang maubusan ng gas ay nakakaabala. Maaari rin itong mapanganib dahil ginagawang mahirap ang pag-alis ng kalsada. Ang kakulangan ng langis ay maaaring patigilin ang isang makina, sanhi ito na magkandado ang likurang gulong at pagkawala ng kontrol.

Maging-pamilyar sa Motorsiklo

Maging ganap na pamilyar sa motorsiklo bago ito sakyan. Kung ang motorsiklo ay hiniram:

- Suriin mo ang lahat.
- Alamin kung nasaan ang lahat ng kontrol: signal sa pagliko, busina, switch ng headlight, fuel control valve, at switch ng motor cutoff. Dapat mahanap at mapatakbo ang mga ito nang hindi kinakailangang tumingin.
- Suriin ang mga kontrol. Alamin ang pattern ng gear. Obrahin ang throttle, clutch, at preno ng ilang beses bago sumakay.
- Sumakay nang maingat hanggang sa malaman kung paano nangangasiwa ang motorsiklo. Halimbawa, dahan-dahang lumiko at payagan ang labis na distansya ng paghinto.

Pagkontrol para sa Kaligtasan

Upang malaman kung paano makontrol ang direksyon, bilis, at balanse, dapat magsanay ang lahat ng mga rider. Ang manwal na ito ay nagmumungkahi ng mga paraan upang mapanatili ang kontrol ng motorsiklo at maiwasan ang mga pagkabangga.

POSISYON NG KATAWAN

Upang makontrol nang maayos ang isang motorsiklo, ang mga rider ay dapat nasa tamang posisyon.

- **Pustura** Panatiliing tuwid, at itaas ang ulo at mga mata. Ang mga braso ay dapat na naka-relaks at bahagyang baluktot.

● **Mga Kamay**

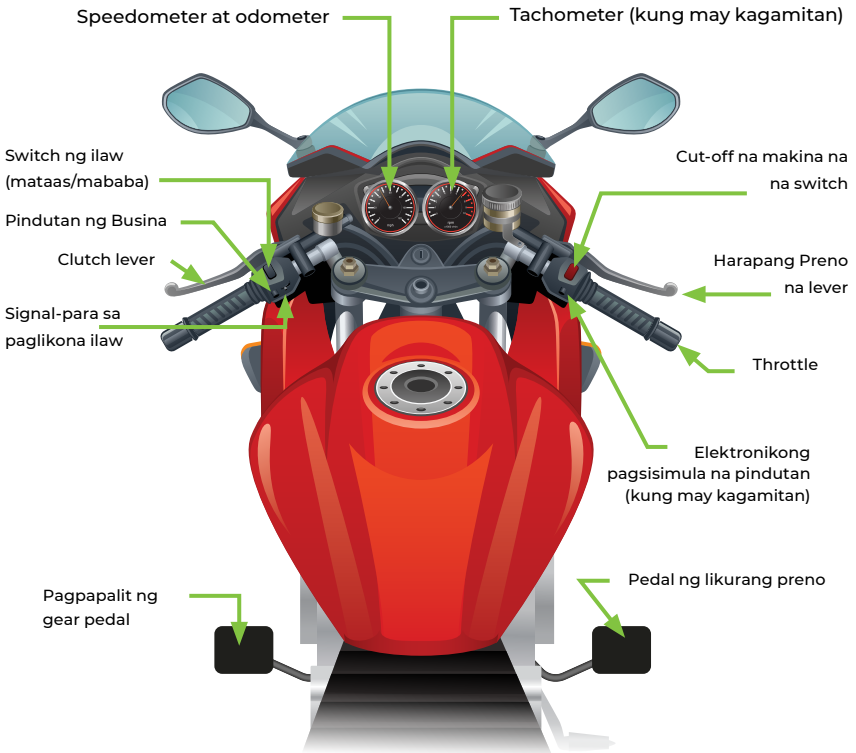
Mahigpit na hawakan ang mga hawakan. Tinutulungan nito ang mga rider na mapanatili ang isang mahigpit na pagkakahawak kung ang motorsiklo ay tumalbog. Ang pulso ng isang rider ay dapat na nakababa. Nakatutulong ito upang maiwasan ng isang rider ang masyadong paggamit ng throttle.

● **Mga tuhod**

Panatilihin ang mga tuhod salungat sa tangke ng gas upang mapanatili ang balanse sa pag-ikot ng motorsiklo.

● **Paa**

Panatilihin matatag ang mga paa sa mga foot peg. Ang matatag na pagtapak ay tumutulong na mapanatili ang balanse. Huwag i-drag ang mga paa sa lupa. Ang mga paa na nakakuha ng bagay sa lupa ay maaaring maging sanhi ng pagkawala ng kontrol. Panatilihin ang mga paa malapit sa mga kontrol upang makarating sa kanila nang mabilis, kung kinakailangan. Gayundin, panatilihin ang mga daliri ng paa ay nakataas upang hindi sila masagi sa pagitan ng kalsada at ng paa.



PAGLIKO

Ang mga bagong rider ay madalas na sumusubok na nagkukubarda o lumiliko nang masyadong mabilis, na nagiging sanhi ng pagkagulat at kawalan ng kontrol. Masyadong matigas ang pagpepreno, na maaaring maging sanhi ng pagsadsad o pagkawala ng kontrol, maaari ding mangyari. Dapat malaman ng mga rider na humusga kung gaano kabilis maaaring ligtas na magpakurbada. Puntahan ang lahat ng pagliko nang may pag-iingat.

Kapag lumiliko, gamitin ang mga sumusunod na hakbang para sa mas mahusay na kontrol:

- **Dahan-dahan**
Bawasan ang bilis bago ang isang pagliko. Panatilihin mababa ang takbo hanggang sa makumpleto ang pagliko.
- **Tumingin**
Gawin ang pagliko sa unahan para sa direksyong kontrol at upang tumingin sa pagliko.
- **Lumihis**
Para makaliko, dapat lumihis ang motorsiklo. Upang ilihis ang motorsiklo, itulak ang handgrip sa direksyon ng pagliko. Panatilihin ang matatag na bilis o unti-unting mapabilis. Iwasan ang pagpabagal sa pagliko. Ang mas mataas na bilis at/o mas mahigpit na pagliko ay nangangailangan ng rider na mas lumihis sa kanilang mga pagliko. Sa normal na pagliko, ang rider at motorsiklo ay dapat na magkasabay na lumihis. Sa mabagal, masikip na pagliko, ilihis lamang ang motorsiklo at panatilihin tuwid ang iyong katawan.

PAGPRENO/PAGHINTO

Ang mga motorsiklo ay mayroong dalawang preno. Kapwa NA kinakailangan upang tumigil nang mabisa at ligtas. Nagbibigay ang preno sa harap ng halos tatlong-kapat ng lakas sa paghinto. Ang mga kandado sa harap ng gulong ay pinakawalan ang pingga hanggang sa makuha ng gulong ang lakas. Kung ang nagkandado ang likurang gulong, huwag pakawalan ito. Panatilihin naka-kandado ito hanggang sa tumigil ang motorsiklo.

Kapag nagpepreno, tandaan:

- Ugaliing gamitin nang tama ang preno sa harap. Ang pagpepreno ay isang aktibidad na nangangailangan ng tuluy-tuloy na kasanayan para sa maximum na kakayahan.
- Kapag nagpapabagal o humihinto, laging gamitin ang parehong preno. Tinitiyak nito na ang mga rider ay may sapat na kasanayan upang magamit nang maayos ang harapang preno kung kinakailangan.
- I-apply ang parehong preno nang sabay. Huwag muna i-apply ang likurang preno.

SHIFTING

Mayroong higit pa sa shifting kaysa sa pagkuha ng motorsiklo upang mas mabilis na mapabilis. Maaaring maganap ang kawalang-tatag kung ang mga gears ay hindi wastong ginamit kapag downshifting, pag-on, o simula sa pagtigil sa munting bundok. Magpalit ng mga gears upang maitugma ang bilis ng engine sa bilis ng kalsada.

DOWNSHIFTING

Mahalagang lumipat pababa sa mga gear para sa naaangkop na paghina o paghinto. Tinitiyak nito na laging may sapat na lakas ang mga rider upang mabilis na mapabilis kung kinakailangan. Maglakbay sa tamang bilis upang mag-shift sa mas mababang gear. Ang mga motorsiklo ay maaaring gumiray, at ang gulong ng gear ay maaaring makandado, kung ang downshifting ay ginanap sa sobrang bilis ng takbo o ang clutch ay biglang inilabas. Tandaan:

- Pagsakay pababa. Ang mga motorsiklo ay may posibilidad na mapabilis ang takbo sa isang pag-downgrade.
- Ang pag-shifting sa unang gear. Sa maraming mga motorsiklo, ang saklaw ng bilis para sa unang gear ay may katangi-tanging mababa. Sa ilalim ng mga kundisyong ito, gamitin ang preno upang mapabagal nang sapat upang makapag-shift ng ligtas.

PAAKYAT

Mas mahirap na patakbuhin ang motorsiklo ng paakyat kaysa sa patag na lupa. Palaging may panganib na gumulong pababa at mapunta sa ibang sasakyan. Tandaan:

- Gamitin ang preno sa harap upang hawakan ang motorsiklo habang pinapagana ang makina at nag-shift sa unang gear.
- Magpalit ng preno sa paa upang hawakan ang motorsiklo habang pinapatakbo ang throttle gamit ang kanang kamay.
- Para sa higit pang lakas, buksan nang kaunti ang throttle.
- Pakawalan ang clutch nang paunti-unti. Ang harapang gulong ay maaaring umalis sa lupa o ang maaaring tumigil ang makina, o pareho, kung ito ay napalabas nang masyadong mabilis.
- Pakawalan ang preno ng paa kapag ang makina ay nagsimulang bumagal, at ang motorsiklo ay nagsimulang umabante.

Makita, Magpakita, at Mapakinggan

Sa mga pagkabangga sa mga nagmotorsiklo, madalas sabihin ng ibang mga motorista na hindi nila nakita ang motorsiklo. Mula sa unahan o sa likuran, ang balangkas ng isang motorsiklo ay maliit, at mas madali para sa ibang mga motorista na mapagkamalan na malayo ang distansya at bilis. Gayunpaman, may mga paraan upang gawing mas kapansin-pansin ang mga rider at motorsiklo.

DAMIT

Ang matingkad, mapanasalaming mga helmet at damit ay tumutulong sa iba na makita ang isang nakamotorsiklo. Ang pang-itaas na damit sa katawan ay dapat na may matingkad na na kulay dalandan, dilaw, pula, o berde. Ang mga fluorescent na kulay ay sapat na liwanag ng araw. Sa gabi, ang reflective or retro-reflective na damit ay mas mabuti.

Ang mga sumasalamin na materyal ay pasibo at hindi nababago kanilang tingkad. Ang mga retro-reflective na materyal ay nagbabago ng tingkad sa nakapaligid na mga ilaw. Lalo nilang nadagdagan ang kakayahang makita ang mga bagay sa gabi o sa panahon ng masamang panahon.

ILAW SA HARAPAN

Ang pinakamabuting paraan upang makatulong sa iba na makita ka ay laging panatilihin ang mga ilaw sa harapan. Sa araw, ang isang motorsiklo na nakapatay ang ilaw sa harapan ay malamang dalawang beses na hindi ito mapapansin. Ang ilaw sa harapan, sa mga bagong-modelo ng motorsiklo ay awtomatikong bumubukas.

MGA SIGNAL

Ang mga signal ay nagpapahiwatig ng mga intensyon sa iba pang mga gumagamit ng kalsada.

Mga Signal sa Pagliko

Gumamit ng mga signal sa pagliko sa:

- Malinaw na ipahiwatig ang mga pagbabago ng linya at iba pang mga pagkambyo sa pagpatakbo.
- Maging mas madaling makita. Ang ibang mga motorista ay madaling makakita ng mga signal ng pagliko.

Ang kinakailangang signal ay maaaring ibigay "sa pamamagitan ng kamay at braso...o ng isang naaprubahang mekanikal o de-koryenteng signal na aparato." "Ang isang signal ng intensyon para lumiko pakanan o pakaliwa kung kinakailangan ay dapat na ibigay nang tuluy-tuloy ng hindi bababa sa huling 100 talampakang naglakbay na sasakyan bago lumiko." (N.J.S.A. 39:4-126)

Tandaan: Patayin ang mga signal sa pagliko pagkatapos magawa ang pagbabago sa pagliko o linya. Kung hindi, ang ibang mga motorista ay maaaring malito tungkol sa mga hangarin ng isang rider.

MGA ILAW NG PRENO

Tulungan ang iba na makita ang motorsiklo sa pamamagitan ng pagyapak nang bahagya sa paa ng preno bago bumagal. Ang pagkilos na ito ay i-flash ang ilaw ng preno. Lalong mahalaga na mag-signal ng iba sa pamamagitan ng pag-flash ng ilaw ng preno kapag:

- Mas madalas ang pagbagal kaysa sa inaasahan. (Halimbawa, bago lumiko mula sa isang matulin na highway.)
- Pagbabagal kung saan maaaring hindi inaasahan ng iba. (Halimbawa, bago bumagal sa pagliko sa gitna ng isang bloke.)
- Kapag sinusundan ng mabuti, i-flash ang ilaw ng preno bago bumagal. (Hindi ito magagawa, gayunpaman, pero sa isang pang-emehehiyan na sitwasyon.)

BUSINA

Gamitin ang busina upang makuha ang pansin ng iba pang mga motorista, ngunit huwag umasa lamang dito. Gamitin ang busina kapag ang isang tao ay nasa upuan ng pagmamaneho ng isang sasakyang nakaparada sa kalye, nakasakay sa bisikleta, o naglalakad sa kalye, at maaaring makapasok sa trapiko. Sa isang emerhesiya, gamitin ang busina at maging handa upang pabagalin o talikuran ang panganib.

Ang dalawang pinakamalaking panganib ay:

- Mga paparating na sasakyan na kumaliwa.
- Ang mga sasakyan sa mga kalsada sa gilid ay pumupunta sa trapiko. Huwag asahan ang "eye contact" bilang isang palatandaan na alam ng motorista at magbibigay-daan ng right-of-way. Kadalasan, ang isang motorista ay nakatingin na sa motorsiklo at hindi pa rin ito nakikita.

POSISYON SA KALSADA

Ang mga motorista ay may maliit na pagpipilian tungkol sa pag-osisyon sa mga linya ng paglalakbay. Gayunpaman, ang bawat minarkahang linya ay nagbibigay ng tatlong posibleng landas sa paglalakbay sa mga nagmotorsiklo. Upang makita nang mas malinaw, magpatakbo sa bahagi ng linya kung saan malamang na ang isang motorista ay maaaring makakita ng motorsiklo. Kapag nasa likod ng sasakyan, magpatakbo kung saan makikita ng motorista ang motorsiklo sa salamin. Tiyaking nakikita mo ang rearview mirror ng sasakyan sa harap mo. Kung nakikita mo ang rearview mirror sa harap mo, mas malamang na makita ka ng drayber.

BLIND SPOTS

Kapag nasa tabi ng isang sasakyan, bilisan at mabilis na dumaan o mag-drop pabalik.



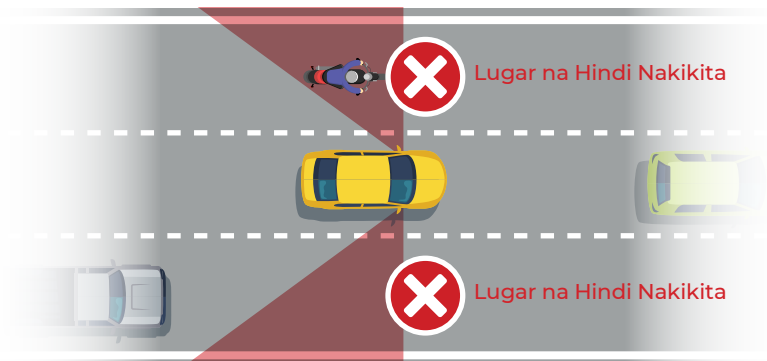
POSISYON SA GITNA

Hindi totoo na ang pagpatakbo sa gitna ng isang linya ay mapanganib dahil sa strip na tirang grasa na naiwan ng ibang mga sasakyan. Gayunpaman, pinakamahusay na magpatakbo ng bahagya sa kaliwa o kanang gitna.

Maliban kung ang kalsada ay basa ng ulan, ang lakas sa karamihan ng mga strip ng grasa ay kapareho ng natitirang semento. Gayunpaman, ang mga malalaking buildup ng grasa na matatagpuan sa mga abalang interseksyon o tollbooths ay dapat na iwasan.

MGA INTERSEKSYON

Pasukin ang interseksyon na may saktong espasyon sa magkabilang panig na nagbibigay-daan sa pag-iwas na aksyon kung kinakailangan. Lumapit sa isang interseksyon na may pinakamahusay na pagtingin sa paparating na trapiko.



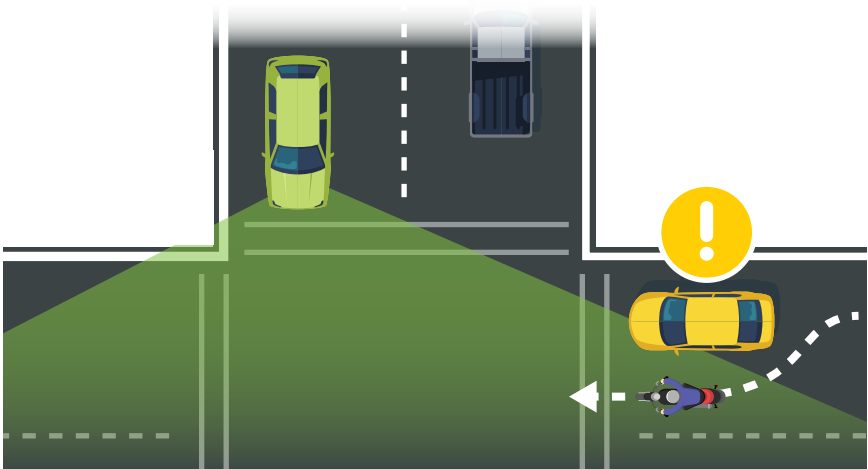
Kapag papalapit sa blind na interseksyon, lumipat sa bahagi ng linya sa ibang paningin ng ng mga motorista. Tandaan, ang pinakaimportante ay makakita hangga't maaari.

Gamitin ang SIPDE na Sistema

Walang makapagsigurado na ang ibang mga motorista ay makakakita ng isang motorsiklo. Ang isang mabuting rider ay palaging naghahanap ng paraan upang makaiwas sa problema.

Ang mga may karanasan na Rider ay gumagamit ng isang sistema na kilala bilang SIPDE, isang akronim para sa proseso na ginamit upang gumawa ng mga hatol at kumilos sa trapiko. **SIPDE** = I-scan, Kilalanin, Hulaan, Magpasya, Isagawa.

Narito ang mas malapitan na pagtingin sa bawat isa sa mga hakbang na ito.



I-SCAN

Agresibong tumitingin sa mga potensyal na panganib. Ang pag-scan ay nagbibigay ng impormasyon upang pahintulutan ang mga rider na magpasya sa sapat na oras upang kumilos.

KILALANIN

Lokasyon ang mga panganib at potensyal na hindi pagkakasundo. Ang mga panganib ay maaaring nahahati sa tatlong mga pangkat batay sa kung gaano ka kritikal ang kanilang epekto.

MANWAL NG MOTORSIKLO

- Mga kotse, trak, at iba pang sasakyan. Ibinahagi nila ang kalsada sa mga motorsiklo. Mabilis silang gumalaw. Ang mga reaksyon para sa kanila ay dapat na mabilis at tumpak.
- Mga pedestrian at hayop. Ang mga ito ay nailalarawan sa pamamagitan ng hindi mahuhulaan at mabilis na paggalaw.
- Nakatigil na mga bagay. Ang mga butas, guardrail, tulay, karatula sa daanan, bakod, o mga hilera ng puno ay lilikha lamang o kumplikado sa diskarte sa pagpapatakbo.

Ang pinakamalaking potensyal para sa hidwaan sa pagitan ng mga sumasakay at iba pang trapiko ay sa mga interseksyon. Ang isang interseksyon ay maaaring nasa gitna ng isang urban area o sa driveway sa kalye ng tirahan. Karamihan sa mga pagkabangga ng motorsiklo/sasakyan ay nangyayari sa mga interseksyon. Ang mga paparating na sasakyan na papaliko sa kaliwa sa daanan ng motorsiklo ay nagdudulot ng maraming pagkabangga. Samakatuwid, kritikal ang paggamit ng SIPDE sa mga interseksyon.

Bago pumasok sa isang interseksyon, maghanap para sa:

- Paparating na trapiko na maaaring kumaliwa.
- Trapiko mula sa kaliwa.
- Trapiko mula sa kanan.
- Papalapit na trapiko mula sa likuran.

Maging alerto sa mga interseksyon na may limitadong kakayahang makita. Maging biswal ang kamalayan ng abala sa paligid na maaaring magbalatkayo sa isang motorsiklo.

HULAAN

Hulaan ang epekto ng mga panganib. Ang direksyon ng galaw sa potensyal na peligro ay importante. Malinaw, ang sasakyang papalayo ay hindi kasing-kritikal ng isang sasakyang papasok sa daanan ng rider.

Tukuyin ang epekto ng panganib at kung saan maaaring maganap ang isang pagkabangga. Gaano ka kritikal ang panganib? Gaano ka posibleng mangyari ang isang pagkabangga? Ito ang "Paano kung..." na yugto ng SIPDE na nakadepende sa kaalaman at karanasan. Ngayon, tantyahin ang mga kahihinatnan ng panganib. Paano makakaapekto sa iba ang panganib - o pagsisikap na maiwasan ito - makaapekto sa iba?

MAGPASYA

Tukuyin kung paano mabawasan ang panganib sa pamamagitan ng:

- Pakikipag-usap ng presensya at intensyon.
- Inaayos ang bilis.
- Inaayos ang posisyon.

Ang komunikasyon ang pinaka-pasibong aksyon dahil nakasalalay ito sa tugon ng iba. Gumamit ng mga ilaw at ibusina ang busina ngunit huwag umasa sa mga kilos ng iba. Ang pagsasaayos ng bilis ay maaaring pagpabilis, pagbagal o paghinto. Ang pagsasaayos ng posisyon ay maaaring pagbabago ng posisyon ng linya o ganap na pagbabago ng direksyon.

Sa parehong mga kaso, ang antas ng pagsasaayos ay nakasalalay sa kung gaano ka kritikal ang panganib at kung gaano karaming oras at puwang ang magagamit: Mas maraming oras at puwang, ang mas kaunting panganib.

Sa mga lugar na may mataas na potensyal na peligro, tulad ng mga interseksyon, bawasan ang oras ng reaksyon na kailangan sa pamamagitan ng pagpapataas ng espasyo at paghahanda ng mga posibleng ruta ng pagtakas.

ISAGAWA

Dito nagagamit ang mga kasanayan sa pagpatakbo, na dapat maging kaugalian Ang pinakamahusay na desisyon ay magiging walang kahulugan kung walang mga kasanayan upang maisakatuparan ito. Ang mga rider ay dapat magpatakbo sa kanilang sariling kakayahan.

Suriin ang Mga Blind Spots

PAG-CHECK GAMIT ANG ULO

Ang mga motorsiklo ay may blind spot tulad din ng ibang mga sasakyan. Kapag nagpapalit ng mga linya, lumiko at tingnan ang trapiko sa likuran. Iyon lamang ang paraan upang makita ang isang sasakyan sa likod at sa susunod na linya. Partikular na mahalaga ito bago ang isang mabilis na pagbabago ng linya. Maraming mga rider ang gumagawa ng mga mabilis na pagbabago ng daanan dahil sa pangangailangan at ugali. May maliit na pagkakataon na ang motorista na nasa sumunod na linya ay maaaring tumugon nang mabilis upang maiwasan ang isang mabilis na pagbabago ng linya. Suriin muna, at pagkatapos ay magpalit.

Sa isang daanan na may maraming mga linya, suriin din ang mga malalayong linya. Ang isa pang motorista ay maaaring tumungo sa parehong lugar.

PAGGAMIT NG MGA SALAMIN

Mabilis na nagbabago ang mga sitwasyon sa trapiko. Suriin ang mga salamin bawat ilang segundo upang makita kung ano ang paparating na trapiko mula sa likuran. Sa ganoong paraan, hindi nakakagulat ang mga dumadaan na kotse at iba pang mga sasakyan. Mayroong mga partikular na oras kung kailan napakahalaga na gumamit ng mga salamin.



- Kapag nagpapabalag o huminto bigla. Kung mayroong isang sasakyang malapit sa likuran, maaaring mas mabuti na manatiling gumagalaw.
- Kapag huminto sa isang interseksyon. Tingan ang mga sasakyang papalapit mula sa likuran. Maaaring kailanganin ang masiglang pagkilos kung ang isang paparating na motorista ay hindi nakabaling ang atensyon.
- Kapag nagpapalit ng mga linya. Siguraduhin na walang taong pumasa.
- Kapag lumiliko. Tingan ang mga sasakyan sa likuran, lalo na kapag gumagawa ng hindi inaasahang pagliko, tulad ng mga eskinita, daanan, at sa gilid ng mga kalye.

Maraming mga motorsiklo ang may bilog, matambok na salamin, na nagbibigay ng mas malaking tanawin ng kalsada sa likod kaysa sa mga malapad na salamin. Gayunpaman, ang mga salamin na ito ay ginagawang mas malayo ang mga sasakyan kaysa sa tunay na sila. Upang masanay sa mga convex na salamin: Habang tumitigil, pumili ng isang nakaparadang sasakyan sa salamin at bumuo ng imahe sa isipan kung gaano kalayo ang sasakyan na iyon. Pagkatapos, lumingon at tumingin upang makita kung gaano ito kalapit. Tinutulungan ng pagsasanay ang mga rider na husgahan ang distansya nang maayos. Kahit na, payagan ang sobrang distansya bago baguhin ang mga linya. Anuman, laging gumawa ng isang pangwakas na pagsusuri sa ulo bago baguhin ang mga linya.

PAGPOPOSISYON

Ang mga rider sa motorsiklo ay maaaring makakita ng mga bagay na hindi nakikita ng ibang mga motorista sa pamamagitan ng pagsakay sa bahagi ng linya kung saan malamang na makita sila.

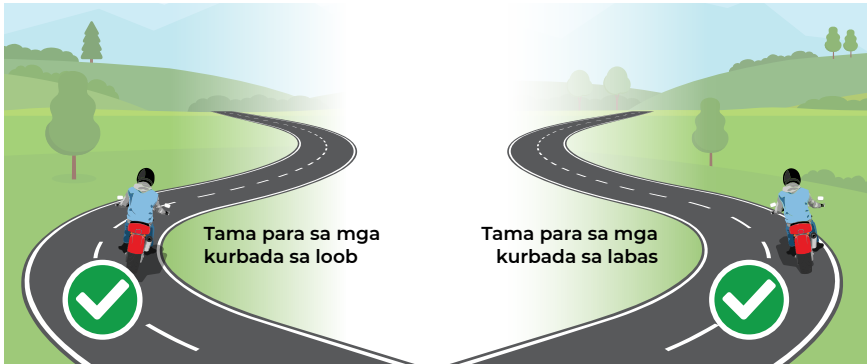
Pagpapatakbo sa mga kurbada. Lumipat sa isang bahagi ng linya o sa iba pa upang makakuha ng isang mas mahusay na pagtingin sa kurbada.

Tingnan ang mga interseksyon. Madaling makasilip ang mga rider sa paligid ng mga gusali, nakaparadang asakyan, o palumpong upang makita kung may darating. Ang ibang mga motorista ay hindi.

Huminto sa blind na interseksyon. Ang mga blind na interseksyon ay maaaring maging mahirap makita ang panganib na nagmumula sa gilid. Sa isang stop sign, huminto ka muna doon. Pagkatapos, mag-ayos at huminto ulit, kulang sa kung saan nakakatugon ang cross-traffic na linya sa linya na iyong kinaroroonan. Mula sa posisyon na iyon, humilis at tumingin sa paligid ng mga gusali, nakaparadang sasakyan, o palumpong. Panatilihin ang harapang gulong sa labas ng cross lane ng paglalakbay habang ginagawa ito.

Nakikita sa tabing kalsada. I-anggulo ang motorsiklo sa kalsada upang makita ang parehong direksyon nang hindi pinipilit, na partikular na mahalaga bago mag-U-turn.

Panatilihin ang Wastong Distansya



Ang pinakamahusay na proteksyon ay ang distansya sa pagitan ng isang motorsiklo at iba pang mga motorista. Kung ang ibang motorista ay nagkamali, ang distansya ay nagbibigay ng oras upang makapag-reaksyon at oras upang lumayo.

HARAPAN

Sa ilalim ng ordinaryong mga kondisyon, manatili ng hindi bababa sa dalawang segundo sa likod ng sasakyan sa unahan.

Nagbibigay ito ng maraming oras upang makapag-reaksyon kung ang motorista sa unahan ay huminto bigla. Nagbibigay din ito ng isang mas mahusay na pagtingin sa mga bagay sa kalsada, tulad ng mga lubak, madulas na mga lugar, tread ng gulong, at iba pang mga basura.

Manatili nang maayos sa likod ng sasakyan nang maaga, kahit na huminto. Gagawa nitong mas madali upang makaalis sa landas kung ang isang tao ay pababa mula sa likuran.

GILID

Para sa paparating o dumadaan na mga sasakyan, lumipat sa gitna ng linya.

Ang isang rider ay maaaring lumipat mula sa gilid ng linya patungo sa isa pa upang madagdagan ang kanilang distansya mula sa iba pang mga sasakyan. Ang isang bihasang rider ay nagpapalit ng posisyon mula sa isang gilid ng linya patungo sa iba pa dahil nagbago ang mga kondisyon ng trapiko. Ang mga kundisyon sa kalsada na ito ay nangangailangan ng mga pagpapalit sa posisyon ng linya:

Dumadaang sasakyan. Kapag ang ibang sasakyan ay dumaan mula sa likuran, lumipat patungo sa gitna ng linya. Ang isang bahagyang pagkakamali ng alinman sa motorista ay maaaring maging sanhi ng pagkasagi. Ang paglipat patungo sa gitna ng linya ay tumutulong din na maiwasan ang pinalawig na mga salamin o bagay na itinaon mula sa mga bintana ng sasakyan. Gawin ang pareho para sa paparating na mga sasakyan. Magbigay daan sa malalaking trak. Maaari silang lumikha ng mga pagbugso na nakakaapekto sa kontrol. Mayroong mas maraming lugar para sa pagkakamali sa gitna ng linya.

Pagpapatakbo at interseksyon. Karamihan sa mga pagkabangga sa pagitan ng mga sasakyan at motorsiklo ay nangyari sa mga interseksyon. Kadalasang nahihirapan ang mga motorista na makita ang isang motorsiklo na direktang paparating sa kanila. Ang isang sasakyan ay maaaring kumaliwa sa buong daanan ng motorsiklo o ang isang sasakyan ay maaaring pumasok mula sa gilid na kalye patungo sa daanan ng motorsiklo. Ito ang dalawang nangungunang sanhi ng pagkabangga ng motorsiklo sa mga interseksyon.

Kung sakaling ang sasakyan ay pumasok sa daanan ng isang rider:

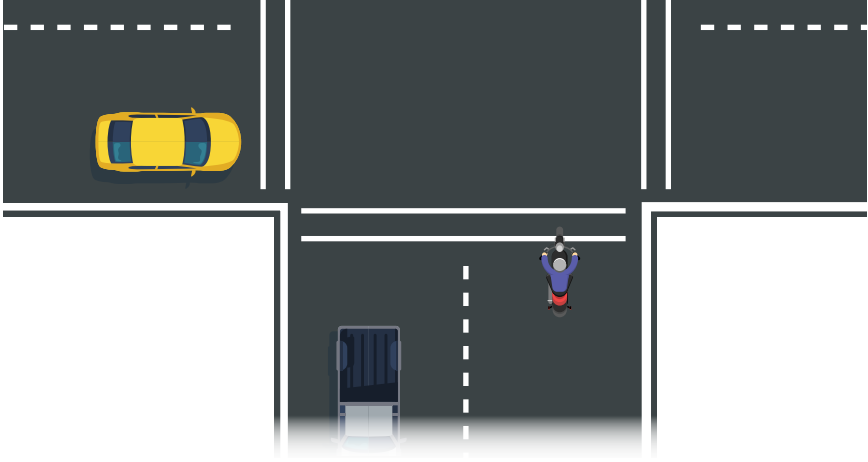
- Lumipat ng malayo sa sasakyan hangga't maaari. Kung ang sasakyan ay nasa kanan, lumipat sa kaliwa. Para sa isang sasakyan sa kaliwa o isang paparating na sasakyan na may kaliwang signal, lumipat sa kanan.
- Magpalit ng mga linya. Kung hindi man, lumipat sa dulong bahagi ng kasalukuyang linya.
- Marahang lumapit. Kung ang isang motorista ay biglang tumabi, mas mahusay ang mga pagkakataong huminto nang mabilis o mabilis na pagliko.

Sa mga interseksyon, lumipat ng malayo mula sa paparating na mga sasakyan nang ligtas hangga't maaari.

Dumaan sa mga nakaparadang sasakyan. Kapag dumadaan sa nakaparadang mga sasakyan, ang rider sa motorsiklo ay may kalamangan kaysa sa ibang mga motorista. Manatili sa kaliwang bahagi ng linya upang maiwasan ang mga problema na dulot ng pagbubukas ng pinto, mga motorista na bumaba mula sa kanilang mga sasakyan o mga tao na papasok sa trapiko mula sa pagitan ng mga sasakyan. Ang mga sasakyang papaalis sa mga parking space ay isa pang pinagmumulan ng panganib. Ang mga motorista ay maaaring mabigo upang makita ang isang motorsiklo sa isang mabilis na pagtingin sa likuran para sa trapiko. Ang mga motorista na gumagawa ng U-turn ay mapanganib din. Ang rider ng motorsiklo ay nakikita ang ibang motorista na tumatabi at nagpapabagal o nagpapalit ng mga linya upang papasukin sila. Pagkatapos ay biglang, ang iba pang mga sasakyan ay lumiko sa kalsada at hinarangan ang linya. Iniwan nito ang nagmotorsiklo na walang mapupuntahan. Lumapit sa mga sasakyang tumatabi o gumagawa ng U-turn nang maingat.

Manatili sa kaliwa ng linya upang pumasa sa mga nakaparada na sasakyan.

Pagbabahagi ng mga linya. Bawat isa ng mga sasakyan at motorsiklo ay nangangailangan ng isang buong linya upang magpa-andar ng ligtas.



Upang maiwasan ang pagbabahagi ng linya:

- Huwag magpatakdo sa pagitan ng mga hanay ng mga humihinto na sasakyan.
- Huwag subukang sumiksik sa nakahinto na sasakyan sa parehong linya. Kahit ano ay maaaring mangyari - ang isang kamay ay maaaring lumabas sa bintana; ang isang pinto ay maaaring bumukas o ang isang sasakyan ay maaaring biglang lumiko.
- Desmayahin ang pagbabahagi ng linya ng iba. Ang pinakamahusay na paraan upang magawa ito ay upang mapanatili ang isang posisyon ng gitnang linya sa mga sitwasyon kung saan ang iba pang mga motorista ay maaaring matuksong sumiksik.

Ang paglipat sa dulong bahagi ng linya sa mga sitwasyong ito ay inaanyayahan ang pagbabahagi ng linya. Ang paglalagay ng linya ay nakasalalay sa iba't ibang mga pangyayari. Magpatakbo sa bahagi ng linya kung saan ito ay pinakamadaling makita.

MANWAL NG MOTORSIKLO

Pagsasama-sama ng mga sasakyan. Ang mga sasakyang pumapasok sa highway mula sa isang ramp ng pasukan ay maaaring magkaroon ng problema sa pagtingin sa isang motorsiklo. Ang isang kadahilanan ay ang mga harapang ilaw ng motorsiklo ay mahirap makita sa isang anggulo. Magpalit ng linya o gumawa ng puwang upang makapasok ang motorista. Huwag ipagpalagay na laging nakikita ng mga motorista ang mga motorsiklo.

Mga sasakyan sa tabi. Kailanman posible huwag sumakay sa tabi ng ibang mga sasakyan. Ang isang sasakyan sa susunod na linya ay maaaring magpalit ng mga linya nang walang babala. Ang isang sasakyan sa susunod na linya ay maaari ring harangan ang isang posibleng rota ng pagtakas. Pabiliisin o i-drop pabalik hanggang sa maging malinaw sa magkabilang panig.

BUMALIK

Maraming mga sumasakay ang nagreklamo tungkol sa mga bumubuntot, ito ay mga motorista na sumunod nang masyadong malapit. Kapag ang ibang sasakyan ay sumusunod nang masyadong malapit:

- Maglaan ng karagdangang sumusunod na distansya. Ito ay nagbibigay sa bumuntoto ng mas maraming oras upang makapag-reaksyon sa isang emerhensiya.
- Bumagal upang ang bumuntot ay maaaring pumasa kapag malinaw.

Pamamahala ng Mapanganib na Ibabaw ng Daanan

Ang isang motorsiklo ay maingat na binabalanse ng dalawang gulong. Upang manatili ng tuwid, ang dalawang gulong ay dapat magkaroon ng mahusay na lakas. Ang anumang ibabaw na daanan na nakakaapekto sa lakas ng motorsiklo ay makakaapekto sa balanse nito. Ang anumang madulas na ibabaw na daanan ay nagdaragdag ng pagkakataon na bumagsak ang isang rider.

Ang mga mapanganib na ibabaw ay kinabibilangan ng:

- Madulas na ibabaw na daanan.
- Hindi pantay na mga ibabaw na daanan.
- Mga Grooves at gratings.
- Mga kiling sa ibabaw na daanan.

Ang ilang mga madulas na ibabaw na daanan ay sanhi ng:

- Mga likido
- Buhangin/Graba.
- Mga Dahon.
- Basang simento, lalo na pagkatapos ng ulan at bago maghugas ng langis sa ibabaw sa gilid ng kalsada.
- Mga grabang kalsada o lugar kung saan nakolekta ang buhangin at graba sa mga aspaltadong kalsada.

- Putik, niyebe, at yelo.
- Basang marka ng linya at mga ibabaw na daan ng bakal (mga pantakip ng manhole).
- Mga metal na plates sa konstruksyon.

May bilang ng mga pag-iingat na maaaring gawin ng mga rider upang mapatakbo na mas ligtas sa mga madulas na ibabaw na daanan.

Bawasan ang bilis ng takbo. Mas matagal huminto sa madulas na mga ibabaw na daanan. Bumawi para dito sa pamamagitan ng paglalakbay mas mabagal na bilis. Partikular na mahalaga na mabawasan ang bilis sa mga kurbada. Tandaan, ang mga limitasyon sa bilis na nai-post sa mga kurbadaaaa ay nalalapat sa mabuti, tuyong kondisyon sa ibabaw na daanan.

Gamitin ang dalawang preno. Ang preno sa harap ay mas epektibo pa rin kaysa sa likurang preno - kahit na sa sobrang madulas na mga ibabaw na daanan. Sa yelo, ang mga rider ay hindi dapat magpreno.

Iwasan ang biglaang paggalaw. Ang anumang biglaang pagbabago sa bilis o direksyon ay maaaring maging sanhi ng pagsadsad sa mga madulas na ibabaw na daanan. Samakatuwid, i-on, mag-preno, bilisan, at magpalit ng mga gears nang kaunti at unti-unti hangga't maaari. Sa napakadulas na ibabaw na daanan, tulad ng kapisang yelo, huwag gumawa ng mga pagbabago hanggang sa maipasa ito.

Iwasan ang mga madulas na lugar. Ito ay mahalaga upang mahanap ang pinakamahusay na semento. Dapat magkaroon ng kamalayan ang mga rider na:

- Ang langis mula sa mga sasakyan ay may kaugaliang bumuo sa gitna ng linya, partikular na malapit sa mga interseksyon kung saan bumagal o humihinto ang mga sasakyan. Sa basa na semento, samakatuwid, mas mahusay na magpatakbo sa mga grooves na nilikha ng mga gulong ng mga gumagalaw na sasakyan. Iminumungkahi ng ilang mga tao ang paggamit ng kaliwang track ng gulong sa lahat ng oras. Gayunpaman, maaaring hindi ito palaging magandang ideya. Sa halip, magpatakbo sa bahagi ng linya kung saan ito ang pinakamadaling makita.
- Ang mga lugar na may patak ng langis kapag hintuan o paradahan ay maaaring maging sanhi ng pagkahulog ng mga rider.
- Ang dumi at graba ay may posibilidad na makolekta sa tabi ng kalsada. Napakahalaga na lumayo sa gilid ng kalsada kapag gumagawa ng matalim na pagliko sa mga interseksyon o pagpasok at pag-iwan ng mga freeway nang mabilisan.
- Ang ilang mga seksyon ng kalsada ay mas mabilis na matuyo pagkatapos ng ulan o mas na matunaw pagkatapos ng niyebe. Palaging subukang manatili sa pinakamagandang bahagi ng linya.

Halos imposibleng mapanatili ang balanse sa yelo, matigas na niyebe, o basa, madulas na ibabaw. Iwasan ang mga ito kung maaari. Kung imposibleng maiwasan ang mga ito, magpatuloy sa kabuuan ng mga ito sa isang tuwid na linya, ngunit HUWAG isaayos ang bilis. Panatilihin ang isang posisyon ng gitnang linya at iwasan ang madulas na lugar sa pamamagitan ng pagpapatakbo ng bahagya sa kaliwa o kanang gitna. Hilahin ang clutch at baybayin sa kabuuan. Sa ilang madulas na lugar, tulad ng mga tollbooth, magpatakbo nang bahagya sa kaliwa o kanang gitna upang maiwasan ang mga lugar na may problema.

HINDI PANTAY NA IBABAW NA DAANAN

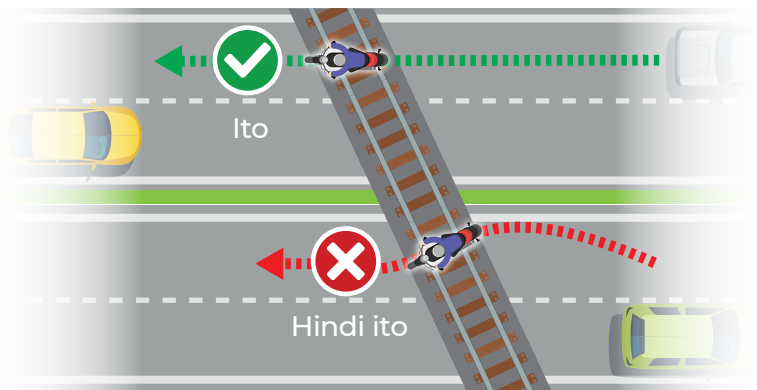
Tingnan ang hindi pantay na mga ibabaw na daanan, tulad ng mga kaldag, sirang semento, butas, o riles ng tren, habang nagpapatakbo. Kung ang kalagayan ay masyadong masama maaari itong makaapekto sa kontrol ng motorsiklo.

Sundin ang mga alituntuning ito upang mapamahalaan ang hindi pantay na mga ibabaw na daanan:

- Magpabalag upang mabawasan ang epekto.
- Ituwid upang ang motorsiklo ay patayo.
- Itaas nang bahagya sa mga lagayan ng paa upang makuha ang pagkabisla.

Pagtawid sa mga daanan ng riles.

Tumawid ng mga riles ng tren sa isang anggulo. Kapag binabagtas ang mga track ng paharap, maaaring mas mapanganib kaysa sa pagtawid sa isang bahagyang anggulo. Lumiko nang bahagya upang i-cross ang isang bagay na tumatakbong pahilera, tulad ng mga trolley track, ruts sa gitna ng kalsada o isang pavement seam. Upang tumawid ng isang bagay na tumatakbo sa tabi ng motorsiklo, lumayo ng sapat na malayo upang ma-cross ito sa isang anggulo. Pagkatapos, gumawa lang ng mabilis, matalim na pagliko. Huwag subukang tumawid dito. Maaari itong mahuli ang mga gulong at mapataob ang balanse.



Mga Grooves at gratings.

Kapag sumakay sa mga rain groove o metal tulay na rehas na bakal, ang motorsiklo ay may gawi na gumala pabalik-balik. Bagaman maaaring hindi ito mapalagay, hindi ito pangkalahatang mapanganib. Samakatuwid, ang pinakamagandang bagay na gawin ay relax na magpatakbo at iwasan ang biglaang mga pagkabit.

Mga Kiling na Ibabaw na Daanan

Ang isang kalsada na dumulas mula sa gilid patungo sa iba pa ay hindi mahirap pamahalaan kapag magpatakbo nang direktso. Gayunpaman, sa isang kurbada, ang isang kiling ay maaaring gawing mas mahirap ang pagliko kung papunta ito sa maling paraan.

Ipinapakita ng imaheng ito ang isang rider na lumiliko sa kaliwa sa isang mataas na korona na kurbada, isang kalsada na mas mataas sa gitna kaysa sa mga gilid.

Ang pagliko sa kaliwa sa mataas na nakoronahan na kalsada ay tulad ng isang pagliko sa kurbada na nalagyan ng nalagay sa maling paraan. Ang korona ay nagpapahirap sa pagliko sa pamamagitan ng:

- Pagputol sa clearance sa pagitan ng kaliwang lagayang ng paa at sa ibabaw an daanan.
- Pagdaragdag ng puwersa ng pababa na kiling sa panlabas na puwersa ng pagliko, pagdaragdag ng pagkakataon na sumadsad.
- Ginagawa itong kinakailangan para makaayat.



Ang tanging paraan lamang upang pamahalaan ang maling-paraan ng paglalagay ay bumagal. Itutuwid nito ang motorsiklo at mababawasan ang panlabas na puwersa.

Maingat na Magpatakbo sa Gabi

Sa gabi, ang kakayahang makakita at makita ay limitado. May isang ilaw sa harapan, mahirap makita ang kondisyon ng kalsada o anumang bagay sa kalsada. Sa gabi, ang iba pang mga motorista ay maaari ring nahihirapan na makilala ang ilaw sa unahan ng motorsiklo at likurang ilaw mula sa mas malakas na ilaw ng iba pang mga sasakyan.

Narito ang ilang mga bagay na makakatulong sa pagpatakbo sa gabi:

Gumamit ng mataas na sinag: Gumamit ng mataas na sinag tuwing hindi ka sumusunod o nakakatugon sa isang sasakyan. Makahinto sa loob ng naiilawan na distansya.

Bawasan ang bilis ng takbo. Kung may bagay sa unahan ng kalsada, mahihirapang makita ito maliban kung nasa loob ng kalapitan. Kapag masyadong mabilis ang paglalakbay, mahirap maiwasan ang mga mapanganib sa kalsada. Mahalagang bawasan ang bilis sa gabi, partikular sa hindi pamilyar na mga kalsada.

Gamitin ang sasakyan sa harapan. Kung may sasakyang sa harapan, samantalahin ito. Ang mga ilaw nito ay maaaring magbigay ng mas mahusay na pagtingin sa kalsada sa unahan kaysa sa ilaw ng motorsiklo. Halimbawa, ang mga likurang ilaw ng sasakyan na tumatalbog pataas at pababa ay maaaring mangahulugan ng kaldag o magaspang na simento sa unahan.

Taasan ang distansya. Ang distansya ay mahirap husgahan nang maayos sa gabi. Bumawi para sa dito sa pamamagitan ng pagpapahintulot sa dagdag na distansya mula sa mga sasakyan sa unahan. Maglaan ng mas maraming espasyo sa magkabilang panig kapag nagpapatakbo sa tabi ng mga sasakyan. Tiyaking may sapat na distansya upang makapasa sa ibang sasakyan.

Alam ang Mga Panganib

Gaano man kahusay ang pagpapatakbo ng motorsiklo, palagi pa ring may mga "masikip na lugar". Ang pagkakataon na makatakas nang ligtas ay nakasalalay sa kung gaano kabilis ang reaksyon ng isang rider. Narito kung paano pamahalaan ang ilang mga sitwasyon:

MABILIS NA MGA PAGHINTO

Dahil ang harapang preno ay nagbibigay ng halos tatlong-kapat ng lakas ng pagpepreno, gamitin ito upang tumigil nang mabilis. Pisilin ang lever ng preno nang matatag at mahigpit. Huwag kunin ito. Ilapat ito nang hindi sinasarado ang harapang gulong.

Ang likurang preno ay dapat na ilapat nang sabay. Subukang huwag isarado ang likurang gulong.

PAGKABIGO NG PRENO

Kung ang pag-ikot ay nagsimulang umandar ng kakaiba, ligtas na tumabi ng kalsada at suriin ang mga gulong. Ang mga rider ay mas madalas makaramdam na walang hangin na ang gulong kaysa marinig na nangyari ito.

Kung ang gulong sa harap ay naging wala ng hangin, ang pagpipiloto ay pakiramdam na "mabigat." Kung ang gulong sa likuran ay wala ng hangin, ang likod ng motorsiklo ay may posibilidad na kumalabog sa magkabilang gilid. Kung biglang mawalan ng hangin ang isang gulong, mabilis na mag-react upang mapanatili ang balanse ng:

- Nakatuon sa pagpipiloto ng isang tuwid na kurso.
- Unti-unting isinasara ang throttle at dahan-dahan na nag-coasting.
- Magpunta sa gilid ng kalsada at huminto.

NA-STUCK NA THROTTLE

Minsan, kapag sinusubukang isara ang throttle, hindi ito liliko. Kung nangyari ito habang nagpapabagal para sa trapiko sa unahan o lumiko, mabilis na tumugon upang maiwasan ang pagkabangga sa pamamagitan ng:

- Agad na pitikin ang pagpatay ng makina at sabay na hilahin ang clutch. Ididiskonekta nito ang makina mula sa likurang gulong at pinipigilan ang mga rider na maging mabilis ang pagtakbo nito. Matapos hilahin ang klats, panatilihin ito hanggang sa tumigil o mapalaya ang throttle.
- Kapag hindi maisara ang throttle, gamitin ang switch ng motor cutoff o ang susi para patayin ang makina. Para sa mga motorsiklo na walang cutoff switch o kung ang susi ay nasa gilid ng cycle – huminto, at pagkatapos ay patayin ang makina.

Pagkatapos huminto, suriin nang mabuti ang kable ng throttle upang makita ang pinanggalingan ng problema. Tiyaking ang throttle ay gumagana nang malaya bago magpatuloy.

GUMIWANG-GIWANG

Sa iba't ibang mga bilis, ang gulong sa unahan ay maaaring magsimulang gumiwang-giwang (umaalog sa magkabilang gilid). Para mapawala ang pag giwang-giwang:

- Mahigpit na hawakan ang mga handlebar.
- Huwag labanan ang pag giwang-giwang.
- Unti-unting isara ang throttle.
(Huwag ilapat ang preno; maaari nitong mapalala ang pag-alog.)
- Hayaang bumagal ang motorsiklo.

MANWAL NG MOTORSIKLO

Tumabi sa kalsada sa lalong madaling panahon. Kung nagdadala ng mabibigat na karga, ipamahagi nang pantay-pantay ang pagkarga. Kapag nasa estasyon ng gasolinahan o gumagamit ng isang gauge ng gulong, suriin ang implasyon ng gulong. Ang iba pang mga bagay na maaaring maging sanhi ng isang pag-alog ay:

- Baluktot o out-of-alignment na gulong.
- Hindi maayos na naayos ang pagpipiloto.
- Hindi wastong naka-mount o nakadiseno na windshield.
- Maluwang na mga bearing ng gulong o maluwag na mga rayos.

PAG-ALIS SA KALSADA

Gawin ang dalawang mahahalagang bagay na ito kapag umaalis sa daanan:

Suriin ang tabing daan. Tiyaking ang ibabaw na daanan ng tabing kalsada ay sapat na matatag para mapatakbuhan. Kung ito ay malambot na damo, maluwag na buhangin, o hindi malinaw, mag dahan-dahan hanggang makaalis sa daanan. Dahil maaaring hindi ito inaasahan ng mga motorista sa likuran, tiyaking suriin ang mga salamin at signal nang malinaw at maaga.

Tumabi ng mabuti sa kalsada. Lumayo sa kalsada hangga't maaari. Ang isang motorsiklo sa tabi ng kalsada ay mahirap makita. Ang isa pang sasakyan ay maaari ring umalis sa daanan, kaya't ito ay mahalaga na makita.

MGA PANGANIB SA KALSADA

Kahit mabilis na paghinto ay maaaring hindi sapat upang maiwasan ang tamaan ang isang bagay. Ang isang piraso ng mga basura o butas ay maaaring biglang lumitaw pagkatapos dumaan ang sasakyan sa unahan, o ang sasakyang nasa unahan ay maaaring biglang tumigil. Ang tanging paraan lamang upang maiwasan ang pagkabangga ay ang mabilis na pagliko o pag-ikot.

Upang makagawa ng mabilis na pagliko, mabilis na ihilis ang motorsiklo sa kinakailangang direksyon: Kung mas mahigpit ang pagliko, mas matindi ang paghilis.

Upang mabilis na majilis ang motorsiklo, pindutin ang loob ng handgrip sa kinakailangang direksyon. Upang lumiko sa kanan, pindutin ang loob ng kanang handgrip. Ito ang sanhi ng paggulong ng gulong sa harapng kaliwa at ang motorsiklo na magpatuloy nang diretso. Ang resulta ay ang paghilis sa kanan.

Pagpapakita-sa sarili: Habang nagpapatakbo sa isang tuwid na linya, pindutin ang loob ng kanang handlebar. Pansinin ang ang pagliko sa kanan ng motorsiklo. Ugaliing gumawa ng mabilis na pagliko, upang ito ay pangalawang likas na katangian sa isang emehensiya.

Ang paggamit ng pamamaraang ito ay nagpapahilis ang motorsiklo sa normal na pagliko. Karamihan sa mga rider ay hindi ito napapansin ito maliban sa napakatalim na pagliko.

Sa isang emerhensiya, huwag lumipat ng mga daanan at ipagsapalaran na matamaan ng sasakyan. Posibleng masiksik sa karamihan na mga hadlang nang hindi lumilipat ng mga linya. Ito ay isang pangyayari kapag ang laki ng motorsiklo ay kanais-nais. Kahit na ang balakid ay isang sasakyan, karaniwan ay may oras upang matiyak na walang mga sasakyan sa kabilang linya.

MASAGASAANG MGA BAGAY

Minsan walang pagpipilian ngunit sagasaan ang isang bagay. Ang pamamahala ng mga bagay ay katulad ng pagpapatakbo sa hindi pantay na mga ibabaw na daanan. Narito kung ano ang gagawin:

- Mahigpit na hawakan ang hawakanan ng handle.
- Panatilihin ang isang tuwid na kurso. Pinapanatili nitong patayo ang motorsiklo at binabawasan ang pagkakataong mahulog.
- Tumaas nang bahagya sa mga lagayan ng paa. Pinapayagan nitong makuha ang mga binti at braso na makuha ang pagkabigla at matulungan ang rider mula sa pagkatalbog kapag tumama ang likurang gulong.

T narito ang iba pang mga paraan ng pamamahala ng mga hadlang na ito. Gayunpaman, nangangailangan sila ng maraming kasanayan. Ang tatlong mga hakbang sa itaas ay ligtas na paraan upang maiwasan ang mga hadlang na matatagpuan sa mga highway. Matapos masagasaan ang isang bagay, laging suriin ang mga gulong para sa pinsala.

LUMILIPAD NA MGA BAGAY

Mga insekto, upos ng sigarilyo na itinaon mula sa mga bintana ng sasakyan, at mga batong sinipa ng mga gulong ng ibang sasakyan; alinman sa mga bagay na ito ay maaaring tumama sa mga sakay. Kung walang proteksyon sa mukha, ang mga rider ay maaaring matamaan sa mata, sa mukha o sa bibig. Ang proteksyon sa mukha ay maaari pa ring nabahiran o nabasag, kaya ay mahirap makakita. Anuman ang mangyari, huwag hayaang makaapekto ito sa pagkontrol ng motorsiklo. Tingnan ang kalsada at panatilihin ang mga kamay sa mga handlebar. Sa sandaling ito ay ligtas na, tumabi sa kalsada at ayusin ang anumang pinsala.

MGA HAYOP

Dapat mong gawin ang lahat na maaari mong maiwasan ang para iwang ang maliliit na mga hayop. Gayunpaman, sa trapiko, huwag lumihis mula sa daanan upang maiwasan na matamaan ang isang hayop. May mas mahusay na pagkakataon na makaligtas sa banggaan sa isang hayop kaysa sa epekto sa ibang sasakyan.

Ang mga motorsiklo ay may posibilidad na makaakit ng mga aso. Huwag sipain ang isang hayop na humahabol. Napakadali na mawalan ng kontrol sa motorsiklo. Sa halip, mag-downshift at dahan-dahang lumapit sa hayop. Pagkatapos makalapit sa hayop, bumili bigla, agad itong maiwan at matutulungan ang aso na mawalan ng interes.



Nagdadala ng mga Pasahero at Kargamento

Bago magdala ng pasahero o malalaking kargamento, alamin kung paano pareho makakaapekto sa operasyon ng motorsiklo. Binabago ng sobrang timbang ang paraan ng paghawak ng motorsiklo - ang paraan ng pagbalanse nito, ang paraan ng pagliko nito, ang bilis nito at ang pagbagal nito. Ang mga pasahero na mas mababa ang timbang kaysa sa operator ay nakakaapekto sa operasyon ng mas mababa kaysa sa mga mas mabibigat.

MGA PASAHERO

Mga sumusunod na alituntunin sa pagdadala ng pasahero o kargamento:

- Suriin ang motorsiklo para sa tamang kagamitan-na nagdadala ng pasahero.
- Turuan ang mga pasahero bago magsimula.
- Ayusin ang mga gulong at shocks para makwenta ang bigat ng pasahero.

Para makapagdala ng pasahero, ang motorsiklo ay dapat na:

Wasto ang upuan

Ang upuan ay dapat na sapat ang laki upang masakyan ng operator at pasahero nang hindi nagsisiksikan. Ang mga operator ay hindi dapat lumipat ng sobrang lapit sa harap ng motorsiklo kaysa sa normal. Ang pasahero ay hindi dapat nakabitin sa dulo ng upuan.

Mga lagayan ng paa

Ang pasahero ay dapat magkaroon ng isang hanay ng lagayan ng mga paa. Kung hindi mabuti ang pagtapak, ang isang operator at pasahero ay maaaring parehong mahulog.

Mga kagamitan sa proteksyon

Ang pasahero ay dapat magkaroon ng parehong uri ng mga kagamitang pang-proteksiyon katulad ng sa operator.

PAGTURO SA MGA PASAHERO

Huwag ipagpalagay na alam ng anumang pasahero ang wastong pag-uugali ng motorsiklo o mga patakaran ng pag-uugali. Magbigay ng kumpletong mga tagubilin bago magsimula.

Ang pasahero ay dapat sabihin na:

- Sumakay lamang sa motorsiklo pagkatapos magsimula ang makina.
- Umupo nang malayo hangga't maaari nang hindi sumisiksik sa operator.
- Mahigpit na hawakan ang baywang, balakang, o sinturon ng operator.
- Palaging panatilihin ang parehong mga paa sa mga lagayan, kahit na huminto ang motorsiklo.
- Tumingin sa balikat ng rider sa direksyon ng mga pagliko at kurbada.
- Manatili nang direkta sa likod ng operator, lumihis kapag nakahilis ang operator (sa parehong direksyon).
- Iwasan ang anumang hindi kinakailangang paggalaw.

PAGPAPATAKBO NA MAY PASAHERO

Kapag nagsakay ng pasahero, ang motorsiklo ay mas mabagal na tumutugon. Mas matagal na mapabilis ito, magdahan-dahan, at lumiko. Ang mas mabibigat na mga pasahero at mas magaan na motorsiklo ay mas matagal ang pagmaniobra sa mga oras na ito. Upang ayusin para sa idinagdag na timbang ng pasahero:

- Magpapatakbo sa medyo mabagal na bilis, partikular sa mga sulok, kurbada, o kaldag.
- Magsimulang bumagal nang mas maaga kaysa nakasanayan kapag paparating sa isang hintuan.
- Maglaan ng mas malaking sumusunod na distansya at panatilihin ang mas distansya mula sa mga sasakyan sa magkabilang panig.
- Maghanap ng mas malaking mga puwang tuwing tumatawid, pumapasok, o nagsasama sa trapiko.

Kung maaari, babalaan ang mga pasahero kapag nagsisimula, mabilis na humihinto, matalim na lumiko o dumadaan sa mga kaldag. Kung hindi man, makipag-usap nang kaunti hangga't maaari kapag kumikilos.

MANWAL NG MOTORSIKLO

PAGKARGA AT KARGAMENTO

Ang isang motorsiklo ay hindi pangunahin na idinisenyo upang magdala ng kargamento. Gayunpaman, ang maliliit na karga ay maaaring masakay nang ligtas kapag maayos na nakaposisyon at nakakabit. Suriin ang manwal ng may-ari ng motorsiklo para sa impormasyon tungkol sa pagdala ng kargamento.

- **Panatiliing mababa ang pagkarga.** Ilagay ang karga sa tabi ng upuan o ilagay ito sa mga saddlebag. Huwag tambakan ng mga kargada laban sa isang sissy bar o iba pang mga frame ng likurang upuan. Babaguhin nito ang gitna ng grabidad, nakakagambala sa balanse ng motorsiklo.
- **Panatiliing pasulong ang pagkarga.** Ilagay ang karga sa ibabaw o sa harap ng likurang gulong. Anumang naka-mount sa likuran ng gulong ay maaaring makaapekto sa kung paano lumiliko at nag preno ang motorsiklo. Maaari rin itong maging sanhi ng pag giwang-giwang.
- **Ibahagi nang pantay ang pagkarga.** Kapag gumagamit ng mga saddlebag, siguraduhin na ang mga ito ay nakagahan nang pantay. Ang isang hindi pantay na pagkarga ay maaaring maging sanhi ng paghila ng motorsiklo sa isang gilid.
- **Isigurado ang pagkarga.** Ikabit ang pagkarga nang ligtas gamit ang nababanat na mga kurdon o lubid. Ang maluwag na pagkarga ay maaaring mahuli sa gulong o kadena. Kung mangyari ito, maaaring magsarado ang likurang gulong at maging sanhi ng pagdulas ng motorsiklo.
- **Suriin ang pagkarga.** Suriin ng madalas ang pagkarga kapag huminto. Tiyaking hindi ito lumuwag o gumalaw.

Pagkatuto sa Pagsakay ng Pangkat

Ang highway ay hindi isang lugar upang makihalubilo. Ang mga nagmotorsiklo na nakasakay sa mga pangkat ay walang anumang mga espesyal na karapatan. Kapag sumakay sa iba, huwag makagambala sa daloy ng trapiko.

SUKAT

Ang malaking pangkat ay nakagagambala sa trapiko at maaaring mapilitan ang mga sasakyan na subukang pumasa nang paisa-isa ang isang mahabang linya ng mga motorsiklo. Gayundin, ang malaking pangkat ay may gawi na madaling paghiwalayin ng trapiko o mga pulang ilaw. Ang mga naiwan ay maaaring sumakay nang hindi ligtas upang makahabol. Ang mga pangkat na may higit sa apat o limang mga rider ay dapat na hatiin sa dalawa o higit pang mas maliit na mga grupo.

Pagpapalano nang maaga

Kapag nangunguna, tumingin sa unahan para sa mga pagbabago. Magbigay ng mga signal ng kamay nang maaga, para kumakalat ang mensahe sa mga rider ng maraming oras. Simulan nang maaga ang mga pagbabago sa linya upang payagan ang lahat ng mga sumasakay na makumpleto ang mga pagbabago.

Ilagay sa harap ang mga baguhan

Ilagay ang walang karanasan na mga rider sa likod ng lider, at sa posisyon kung mababantayan sila ng mas may karanasan na mga riders.

Sumusunod sa mga nahuli

Hayaan ang huling nasa linya o tailender na itakda ang tulin. Gamitin ang mga salamin upang mabantayan ang taong nasa likuran. Magdahan-dahan upang hayaang makahabol ang iba. Kung gagawin ito ng lahat, mananatili ang pangkat kasama ang rider sa dulo ng buntot.

Alamin ang rota

Tiyaking alam ng lahat ang rota. Sumunod sa anumang mga espesyal na patakaran sa isang partikular na rota.

DISTANSYA

Ito ay mahalaga upang mapanatili ang malapit na antas at ligtas na distansya. Ang magkalapit na pangkat ay kumukuha ng mas kaunting espasyo sa highway, na ginagawang mas madaling makita ang pangkat. Ang magkalapit na pangkat ay malamang hindi mahihiwalay ng mga ilaw ng trapiko. Gayunpaman, dapat itong gawin nang maayos.

Huwag mag magpares-pares

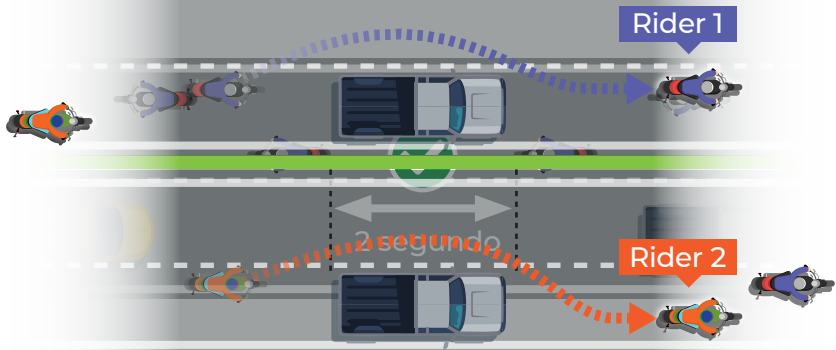
Huwag kailanman magpatakbo ng direkta sa tabi ng isa pang motorsiklo. Walang lugar upang makatakas o maiwasan ang ibang sasakyan. Makipag-usap lamang sa ibang sakay kapag huminto.

Staggered na pormasyon

Panatiliing malapit ang mga antas ngunit panatilihin ang sapat na distansya sa pamamagitan ng isang "staggered" na pormasyon. Ang lider ay sumasakay sa kaliwang bahagi ng linya, habang ang pangalawang rider ay mananatili sa isang maliit na likuran at sumakay sa kanang bahagi ng linya. Ang pangatlong rider ay kukuha ng kaliwang posisyon, ang normal na dalawang-segundong distansya sa likuran ng pangalawang rider. Pinapayagan ng pormasyon na ito ang grupo na magpatakbo sa mga malapit na antas nang hindi binabawasan ang sumusunod na distansya at nang walang pagmamaneho na magmaneho sa tabi ng isa't isa.

Ang staggered na pormasyon ay maaaring ligtas na magamit sa bukas na highway. Gayunpaman, ang isang solong file ay dapat na ipagpatuloy sa mga kurbada, sa panahon ng pagliko, habang pumapasok o umaalis ng highway, kapag bumalik sa makitid na daanan ng daan o kapag pinupuno ang tuktok ng munting bundok.

Kapag ang mga rider sa isang staggered form ay nais na pumasa, dapat nilang gawin ito nang paisa-isa. Kung ligtas na gawin ito, ang rider ay dapat tumabi at pumasa. Kapag bumalik ang lider sa linya, dapat niyang kunin ang posisyon sa kaliwang linya at magbukas ng puwang para sa susunod na rider. Sa sandaling ang unang rider ay ligtas na, ang pangalawang rider ay dapat lumipat sa kaliwang posisyon at magbantay para sa isang ligtas na pagkakataong makapasa. Pagkatapos ng pagpasa, ang rider ay dapat bumalik sa tamang posisyon ng linya at magbukas ng isang puwang para sa susunod na rider.



Magpatakbo ng Hindi Lasing at Gising

Ang pagpapatakbo ng motorsiklo ay mas mahirap kaysa sa pagmamaneho ng iba pang mga sasakyang de-motor. Ang mga rider ay dapat na nasa maayos na pangangatawan at pangkaisipan upang ligtas na makasakay. Tatlong bagay na madalas na pinipigilan ang mga rider na maging maayos na magpatakbo nang ligtas ay ang alkohol, droga, at pagkapagod.

ALKOHOL

Ang pag-inom at pagpatakbo ay lubhang mapanganib. Halos kalahati ng lahat ng pagkamatay ng highway sa motorsiklo ay nagsasangkot ng paggamit ng alkohol. Ang pagsakay sa motorsiklo ay nangangailangan ng isang mataas na antas ng kasanayan at pagpasya. Nangangailangan din ito ng mabuting pakiramdam ng balanse. Nililimitahan ng alkohol ang mga kasanayang ito.

Delikadong magpatakbo pagkatapos uminom. Ang alkohol ay nakakaapekto sa paningin. Makakita nang malinaw at paghusga sa distansya ay nagiging mahirap. Mahirap na nga magpatakbo ng motorsiklo nang ligtas na may normal na paningin.

Ang pag-inom at pagmamaneho ay kasing eksintibo sa mga nagmotorsiklo tulad ng sa mga drayber ng sasakyan. Gayunpaman, ang mga nagmotorsiklo ay malamang na mapatay o malubhang masugatan sa isang pagkabangga. Halos 2,500 na mga motorsiklo ang nasasangkot sa mga pagkabangga bawat taon sa mga daanan sa New Jersey. Ang mga pagkabangga na ito ay nagreresulta sa 60 o higit pang mga pagkasawi at halos 2,000 pinsala sa Garden State.

Walang sinuman ang immune sa mga epekto ng alkohol. Ginagawa ng alkohol ang bawat isa na hindi gaanong makapag-isip nang malinaw at maisagawa nang mahuhusay ang mga gawaing pisikal. Ang alkohol ay may labis na nakakapinsalang epekto sa mga kasanayan sa pagpapatakbo ng motorsiklo. Ang mga epekto ng alkohol ay nagsisimula nang matagal bago ang isang rider ay ligal na lasing.

MAGPATAKBO NG LIGTAS – MAGPATAKBO NG HINDI LASING

Mga Droga

Halos anumang droga ay maaaring makaapekto sa mga kasanayang kinakailangan upang sumakay ng motorsiklo nang ligtas. Kasama rito ang mga de-resetang gamot, pati na rin ang mga iligal na gamot. Nagsasama pa ito ng mga pang-araw-araw na gamot tulad ng tableta sa trangkaso at gamot sa allergy. Ang mga nasabing gamot ay maaaring maging sanhi ng panghihina, pagkahilo o pagka-antok. Maunawaan ang mga epekto ng anumang gamot na iyong iniinom bago magpatakbo.

Huwag uminom ng iligal na droga.

Huminto at maghintay kung ang pagkahilo o kahinaan mula sa mga reseta o over-the-counter na gamot ay nangyari. Huwag magpatakbo hanggang sa makabalik ang normal na pakiramdam. Kapag nagpatuloy ka sa pagpatakbo, magpabagal, at panatilihin ang mas malaki kaysa sa normal na distansya sa pagitan ng iyong motorsiklo at iba pang mga sasakyan.

Pagkapagod

Ang pagsakay sa motorsiklo ay mas nakakapagod kaysa sa pagpapatakbo ng iba pang mga sasakyan. Para sa mga paglalakbay sa kalsada, mas mabilis na nagtatakda ng pagkapagod sa isang motorsiklo. Ang mga epekto ng pagkapagod sa pag kontrol sa sasakyan ay maaari ding maging mas mahirap pa. Upang mabawasan ang peligro:

- Protektahan ang iyong sarili mula sa mga elemento. Ang hangin, lamig, at ulan ay maaaring gawing mahina ng mabilis ang mga gulong ng rider. Magsuot ng mainit na damit. Sulit ang gastos ng windshiele, lalo na para sa mga rider na madalas na naglalakbay.
- Limitahin ang distansya na nalakbay. Huwag sakupin ang higit sa 300 milya bawat araw.
- Gawin ang madalas na pahinga. Huminto at umalis sa siklo. Magandang ideya din na uminom ng tubig sa mga hintuan ng pahinga.

Sinusuri ang Motorsiklo

Maraming bagay sa highway ang maaaring magdulot ng gulo sa mga rider. Dapat ay hindi isa ang motorsiklo sa kanila. Tatlong paraan upang matiyak na masigurado ng motorsiklo na hindi pababayaan ang rider nito ay:

1. May tamang kagamitan.
2. Panatilihing ligtas na nasa ligtas na kondisyon ang bike.
3. Iwasan ang mga dag-dag na accessory o pagbabago na nagpapahirap sa paghawak nito.

MODELO

Ang pagpili ng tamang motorsiklo ay mahalaga. Ang mga baguhan ay maaaring nais na isaalang-alang ang mas maliit na motorsiklo na hindi hihigit sa 250cc hanggang sa sila ay maging mas may karanasan o hanggang matapos ang pagmamaneho ng ilang daang milya. Siguraduhin na umaangkop ang motorsiklo. Ang mga paa ng isang rider ay dapat na maabot ang lupa habang nakaupo.

Mayroong ilang mga item ng kagamitan na kinakailangan para sa ligtas na pagpapatakbo. Kinakailangan ng New Jersey na ang lahat ng mga item na ito ay nasa maayos na pagkakasunud-sunod:

- Harapang ilaw at likurang ilaw.
- Mga preno sa harap at likuran.
- Mga signal sa pagliko.
- Busina.
- Hindi bababa sa isang salamin sa likuran.

Ito ay mga minimum na kinakailangan lamang. Upang makaligtas sa trapiko, magkaroon ng salamin sa bawat panig ng mga handlebar. Magandang ideya din na magkaroon ng mga salamin sa mga gilid ng motorsiklo.

SERBISYO

Ang mga motorsiklo ay maaaring mangailangan ng mas madalas na mekanikal na atensyon kaysa sa ibang mga sasakyan. Kapag may nangyari sa motorsiklo, maaaring magresulta ito sa isang pagkabangga.

Mayroon lamang isang paraan upang makita ang mga problema bago magpaandar: Maingat na suriin ang motorsiklo at ayusin ang mga bagay kaagad. Inilarawan ng unang seksyon ng manwal na ito ang mga na-check na dapat gawin bago ang bawat pagpatakbo. Bilang karagdagan, suriin ang mga bagay na ito kahit minsan sa isang linggo:

Gulong

Suriin ang tread kung manipis na. Kung hindi pantay ang pagnipis nito, balansehin ang mga gulong at suriin ang pagkakahanay. Maraming mga pagputok ay dahil sa mababang presyon ng hangin. Gayundin, suriin ang mga pagbawas at pag-scrape na maaaring maging sanhi ng pagputok.

Mga gulong

Suriin ang parehong gulong kung may nawawala o maluwag na mga rayos. Suriin ang mga rims para sa mga bitak o yupi. Itaas ang gulong mula sa lupa at paikutin ito. Tingnan ang paggalaw nito at makinig sa ingay. Gayundin, galawin ito sa magkabilang gilid upang suriin kung wala ang ito ay maluwag.

Mga Kontrol

Suriin ang mga kontrol para sa maayos na operasyon. Suriin ang mga kable para sa mga baluktot o sirang mga hibla. Padulasan ang mga mekanismo ng kontrol sa bawat dulo ng kable.

Mga kadena at sprockets

Langisan ang kadena. Suriin ang mga sprockets kung may napudpod na ngipin.

Shock absorber

Ang motorsiklo ba ay "tumalbog" nang maraming beses pagkatapos tumawid ng bump o kaldag? Naririnig ang ang pag-clunk? Suriin ang mga shock absorber, na maaaring kailanganing ayusin o mapalitan. Suriin ang mga shocks para sa langis/pagtagas.

Mga fastener

Suriin kung may maluwag o nawawalang mga nuts, bolts, o cotter pin. Ang pagpapanatiling malinis ng motorsiklo ay ginagawang madali upang makita ang mga nawawalang bahagi.

Mga Prenu

Ayusin ang prenu upang makandado nila ang gulong kapag ganap na inilapat. Kung ang gulong ay hindi nakakandado, o kung may tunog na pag-scrape kapag humihinto, suriin ang mga linings.

Mga Kagamitan at Pagbabago

Ang ligtas na motorsiklo ay maaaring mabilis na maging banta kung ang maling mga accessories ay naidagdag dito, o kung ang mga pagbabago na ginawa sa motorsiklo na maaaring gawin itong mas mahirap pamahalaan. Narito ang ilang mga bagay para iwasan:

Mga pegs sa highway

Inilagay sa harap ng motorsiklo upang hayaang makahilis pabalik ang rider. Ang mga peg na ito ay nagpapaliban sa kakayahan ng operator na maabot ang paa ng preno sa isang emerhensiya.

Isang Sandalan ng Pasahero

Kung minsan ay tinatawag na "sissy bar," ang isang mataas na bar o isang frame na naka-mount sa likod ng upuan ay maaaring magbago sa sentro ng grabidad ng motorsiklo, at makaapekto sa balanse nito kapag may kargada, at maiwasan ang pagbaba ng operator at pasahero sa motorsiklo nang nagmamadali.

Mga pinahabang manibela

Na umaabot sa itaas ng mga balikat ng operator ay ilegal sa New Jersey.





11

KARAGDAGAN: Kaligtasan ng Drayber

Ang mga karatula, signal, at marka ng kalsada ay itinakda upang makontrol ang daloy ng trapiko, gawing mas ligtas ang mga kalye at highway para sa mga motorista, nagbibisikleta, at mga pedestrian. Palaging binabantayan at sinusunod ng isang ligtas na drayber ang lahat ng trapiko, signal, karatula, at mga marka sa kalsada. Sa panahon ng matinding trapiko o emerhensiya, ang opisyal ng pulisya ay maaaring magdirekta ng trapiko. Ang opisyal ng pulisya ay maaaring magpawalang-bisa sa mga signal ng trapiko. Ang mga utos o tagubilin ng nagpapatupad ng batas ay laging dapat sundin. Ang mga parusa sa korte ay ipapataw para sa pagnanakaw o pinsala sa paliparan, trapiko, o mga karatula o kagamitan sa pagtawid ng riles.

KARAGDAGAN: KALIGTASAN NG DRAYBER

MGA SIGNAL NG TRAPIKO

Kapag ang mga signal ng trapiko ay naitaas ng patayo, ang pulang ilaw ay laging nasa itaas. Ang dilaw ay nasa gitna. Ang berdeng ilaw ay pangatlo sa linya. Kung mayroong berdeng arrow, palagi itong nasa ilalim. Kapag ang mga ilaw ay pahalang, ang pula ay laging nasa kaliwa.

PULANG ILAW

Ang isang motorista ay dapat huminto bago ang interseksyon o crosswalk at manatiling huminto hanggang sa ang ilaw ay magbago sa berde.

DILAW NA ILAW

Dapat huminto ang isang motorista bago pumasok sa interseksyon o tawiran, maliban kung napakalapit sa interseksyon ang kanyang sasakyan na hindi ito maaaring huminto ng ligtas. Ang isang dilaw na arrow ay nangangahulugang ang signal ay nagbabago mula berde hanggang pula at binibigyan ng pagkakataon ang motorista na huminto nang ligtas.

BERDENG ILAW

Ang isang motorista ay dapat magpatuloy sa interseksyon. Ang pagbibigay-daan sa mga naglalakad at sasakyan ay nasa interseksyon pa rin at kapag kumaliwa o pakanan. Bago gawin ang kaliwang pagliko, magbigay-daan sa papalapit na mga sasakyan.

BERDENG ARROW

Kapag ipinakita nang nag-iisa o kasama ng pulang signal, magpatuloy lamang tulad ng ipinakita ng arrow. Mag-ingat at magbigay-daan sa mga pedestrian.

NAG-FLASH NA DILAW NA ILAW

Magpabagal at magpatuloy na may pag-iingat.

NAG-FLASH NA PULANG ILAW

Tumigil. Magbihay-daan sa trapiko at mga pedestrian. Pumunta lamang kapag ligtas. Ang mga nag-flash na pulang ilaw sa mga tawiran ng riles ay nagpapahiwatig ng papalapit na tren. Dapat magbigay-daan ang mga motorista sa tren. Pumunta lamang kapag ang mga pulang ilaw ay hihinto sa pag-flash at kapag ang lahat ng iba pang mga aktibong aparato ng babala ay hindi naaktibo.

HINDI UMIILAW NA SIGNAL

Huminto kung ang signal ay hindi gumagana ang alinman sa mga bombilya nito at walang nagdidirekta ng trapiko. Ito ay itinuturing na four-way na karatula sa paghinto. Tumingin sa kaliwa at kanan. Magbigay-daan sa trapiko na nagmumula sa kanan o kaliwa. Mag-ingat at pumunta lamang kung ligtas.



KARAGDAGAN: KALIGTASAN NG DRAYBER

KAHEL, NAKAPUNDONG SIMBOLO NA NAKATAAS-NA PALAD

Ang mga pedestrian ay hindi dapat umalis sa sidewalk o pumasok sa daanan kapag nakaharap sa ilaw. Ang mga nasa daanan na ay dapat na mabilis na pumunta sa isang ligtas na lugar. Ang mga pedestrian na nasa loob ng crosswalk ay magkakaroon ng oras upang tumawid sa interseksyon bago magbago ang signal. Ang mga hindi pa umaalis sa sidewalk o kurbada ay hindi dapat pumasok sa daanan.

PUTI, NAKA-STEADY NA ANINO NG PEDESTRIAN/ COUNTDOWN

Ang mga pedestrian na nakaharap sa signal ay maaaring tumawid sa daanan patungo sa direksyon ng signal. Kinakailangan ng batas ng New Jersey na ang mga motorista na magbigay-daan sa mga tumatawid na pedestrian sa signal na ito at sa mga pedestrian sa crosswalk.



Ang mga pindutan ng pedestrian ay matatagpuan sa ilang mga signal ng trapiko. Maikling panahon pagkatapos na maipindot ang pindutan, ang daloy ng trapiko sa interseksyon ay magbabago sa mas matagal na berde para sa gilid na kalye.

Gumagamit ang mga inhinyero ng trapiko ng kulay, tulad ng isang opsyonal na dilaw-berde o karaniwang dilaw, para sa tawiran ng pedestrian at mga karatula ng babala sa bisikleta, ay ang pinakamahalaga. Ang mga karatulang ito ay nagbabala sa mga motorista ng New Jersey na dapat nilang ibahagi ang kalsada sa mga pedestrian at nagbibisikleta at magbigay-daan sa kanila.



Ang mga karatula ay nahahati sa tatlong pangunahing mga kategorya:

- **Babala:** Magbabala sa mga motorista sa mga panganib sa unahan na mahirap makita.
- **Patnubay:** Gabayan ang mga motorista sa patutunguhan sa pamamagitan ng malinaw na pagkilala sa rota.
- **Regulasyon:** Pagpangasiwa ng bilis at paggalaw ng trapiko.

Ang mga karatula ay gawa sa iba't ibang mga hugis at kulay upang ihatid ang isang partikular na mensahe. Ang mga halimbawa ng iba't ibang uri ng karatula, hugis at kulay ay matatagpuan sa diagram sa susunod na pahina.

KARAGDAGAN: KALIGTASAN NG DRAYBER

KULAY	HUGIS	BILANG NG MGA GILID	MENSAHE
Puti	Patayong rektanggulo	4	Regulasyon (tulad ng mga karatula ng bilis) ¹
Bughaw	Parihaba, parisukat	4	Mga serbisyo at impormasyon ng motorista
Kaki	Parihaba	4	Pampublikong libangan at gabay sa magandang tanawin
Berde	Parihaba	4	Patnubay sa direksyon
Kahel	Brilyante	4	Babala sa konstruksyon at pangangalaga
Pula	Oktagon	8	HUMINTO na karatula lamang
Pula	Tatsulok	3	MAGBIGAY-DAAN na karatula
Dilaw	Bandirola	3	Walang-pumapasang babala na karatula
Dilaw	Pentagon	5	Mga karatula sa paaralan
Puti	X	(WALA)	Mga karatula sa tawiran ng riles
Dilaw	Bilog	(WALA)	Ang mga karatula na paunang babala sa pagtawid ng riles
Dilaw	Brilyante	4	Mga karatula sa babala ng panganib ng sa pagtawid ng riles

¹ Kapag ang maximum na ligtas na bilis sa paligid ng kurbada o pagliko ay mas mababa kaysa sa nai-post na limitasyon ng bilis, isang pahiwatig ng bilis ng ipinayo ay ginagamit gamit ang wastong karatula ng babala.

MGA BABALA NA KARATULA

Ang mga babala na karatula ay para sa mga kondisyon sa kalsada na nangangailangan ng pag-iingat at para sa mga tiyak na peligro na maaaring maranas sa ilang mga pagpapatakbo sa kalsada. Ang ilan sa mga palatandaan ng babala ay nag-aalerto sa mga motorista sa mga kondisyon ng kalsada, tawiran ng usa, tawiran sa riles, tawiran sa paaralan o mga kurbadong daanan. Ang mga karatula ay dilaw at hugis-brilyante na may itim na simbolo o salitang mensahe.



KARAGDAGAN: KALIGTASAN NG DRAYBER

MGA KARATULA NG TRABAHO SA KALSADA

Ang mga karatula ng trabaho sa kalsada ay nag-alerto sa mga motorista sa iba't ibang mga pansamantalang kondisyon ng daanan. Mahalagang hanapin ang:

Mga kahel, hugis-brilyante na karatula na nagbabala sa motorista ng pagsasara ng linya, paglipat ng linya, mga flagger, hindi pantay na semento, at mga detour. Pansamantalang isinasara ng trabaho sa kalsada ang mga daanan o ilihis ang mga ito, binabago ang mga pattern ng trapiko.

Mga karatula na binawasan ang limitasyon ng bilis na nai-post sa tabi ng mga karatulang orange work zone. Sa New Jersey, ang lahat ng multa sa trapiko ay doble sa mga lugar na tinatrabaho.

Ang isang motorista ay dapat tumugon sa mga karatula sa trabaho sa kalsada sa pamamagitan ng:

- Pagkontrol sa distansya sa pagitan ng kanyang sasakyan at ang nasa harap, pati na rin ang oras ng kanyang reaksyon. Palaging basahin ang mga karatula, sundin ang mga direksyon, at maghanda na babagal o huminto.
- Manatiling alerto sa gumagalaw na makinarya ng konstruksyon sa lugar na tinatrabaho. Sa pasensya, ang isang motorista ay mag-aambag sa pangkalahatang kaligtasan ng mga motorista at manggagawa sa lugar na tinatrabaho.
- Pinagmamasdan ang mga manggagawa sa kalsada, na nanganganib sa pinsala o posibleng kamatayan. Maaaring tumigil ang mga flagger at palabasin ang trapiko sa lugar na tinatrabaho.

Tandaan: Ang mga flagger ay may parehong awtoridad bilang isang karatula ng regulasyon, kaya ang isang motorista ay maaaring ma-cited kung siya ay sumuway sa kanilang mga direksyon.

MGA KARATULA SA GABAY

Ang mga karatula sa gabay ay tinutukoy ang mga patutunguhan at rota para sa mga motorista.

Mga Karatula sa Serbisyo ng Motorista: Ang mga palatandaan sa serbisyo ng motorista ay may puting mga titik o simbolo sa asul na background at nagbibigay ng impormasyon tungkol sa mga serbisyo ng motorista.

MGA KARATULA NG REGULASYON

Ang mga karatula ng regulasyon sa pangkalahatan ay hugis parihaba, na may mas mahaba na sukat na patayo, at may itim na mga salita at border sa isang puting background. Ang ilang mahahalagang karatula ng regulasyon na dapat malaman ay:

- **HUMINTO**
Octagonal na sign na may puting salita at border sa pulang background.
- **MAGBIGAY-DAAN**
Ang puting nakabaliktad na tatsulok na may pulang salitang at border na may puting border band.



KARAGDAGAN: KALIGTASAN NG DRAYBER

- **CROSS BUCK**

hugis-X na riles ng tawiran ng riles na may itim na mga salita sa puting background ay nangangahulugang kapareho sa karatulang Magbigay-daan. Dapat laging magbigay daan ang mga motorista ng right-of-way sa mga tren. Ang mga tren ay hindi maaaring lumiko upang maiwasan ang mga motorista.

- **HUWAG PUMASOK**

ang puting parisukat na may pulang bilog na may puting banda nang pahalang sa buong gitna ng bilog at ang mga salitang "HUWAG PUMASOK" sa mga puting titik sa itaas at ibabang bahagi ng bilog.

Dalawang pambansang palatandaan na nagpapahiwatig kung saan ang ilang mga interstate trak ay maaari at hindi maaaring maglakbay ay ginagamit ngayon sa New Jersey:

- **Berde**

ang nagmarka ng mga rota at rampa kung saan pinapayagan ang mga trak; ito din ang nagmarka ng rota ng paglalakbay sa mga serbisyo at terminal.

- **Pula**

ang nagmarka ng mga rota at rampa kung saan ipinagbabawal ang mga trak; ito din ang nagmarka ng pagtatapos ng mga itinalagang rota.

MGA MARKA NG KALSADA

Ang mga pagmamarka sa kalsada ay may parehong lakas ng batas sa mga palatandaan o signal ng trapiko.

- **Mga dilaw na linya sa gitna**

ang nagpapahiwalay ng daloy ng trapiko na papunta sa magkabilang direksyon.

- **Mga puting linya**

ang nagpapahiwalay ng trapiko sa parehong paraan kapag may higit sa isang linya; ipinapakita ang mga gilid ng mga kalsada.

- **Mga linya na na-dash**

na nasa gilid ng isang motorista ng gitnang linya ng kalsada ay nangangahulugan na pinapayagan ang pagpasa kapag ligtas.

- **Solid na linya**

na nasa gilid ng isang motorista ng gitnang linya ay nangangahulugang huwag mag-pass o dumaan.

- **Mga arrow sa kalsada**

Kapag ginamit sa iba pang mga palatandaan, ipakita ang tamang direksyon na dapat gawin ng isang motorista sa linya na iyon.

- **Mga puting putol na linya**

ay pinahihiwalay ang mga linya ng trapiko sa mga multi-lane na daanan.

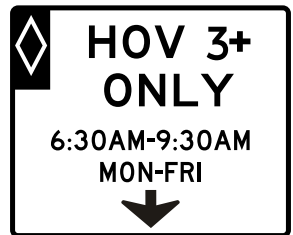
- **Dobleng dilaw at puti na solidong mga linya**

ay ipinagbabawal ang pagdaan. Huwag tawirin ang solidong dilaw na linya upang makapasa. Manatili sa linya. Manatili sa kanan kapag mabagal ang pagmamaneho.

KARAGDAGAN: KALIGTASAN NG DRAYBER

- Dilaw na solid at dashing na mga linya**
ay nagkokontrol ng pagpadaan o pagpasa. Kung ang solidong dilaw na linya ay nasa gilid ng kalsada ng motorista, huwag mas-pass o dumaan. Dumaan lamang kung ang linya na may putol ay nasa gilid ng kalsada ng motorista. Ang pagpasa ay dapat na nakumpleto bago ang dilaw na dashed na mga linya ay naging solid.
- Mga linya sa gilid**
Paghiwalayin ang balikat mula sa travel lane at ipakita ang mga gilid ng mga highway; Ang mga dilaw na linya sa gilid ay naghihiwalay sa balikat mula sa travel lane at ipinapakita ang gilid ng highway.
- Mga puting tawiran**
Ipahiwatig ang mga lugar na tawiran ng pedestrian. Dapat gamitin ng mga pedestrian ang mga lugar na ito kapag tumatawid sa kalsada. Sa mga interseksyon kung saan nawawala ang mga linya ng paghinto huminto bago ang tawiran kung kinakailangang huminto sa pamamagitan ng mga palatandaans o signal ng trapiko o para sa mga pedestrian.
- Mga puting stop lines**
Ipakita kung saan titigil sa mga palatandaan ng paghinto o signal ng trapiko.
- Mga puting espesyal na marka**
Ipakita ang espesyal na mga kundisyon, gaya ng HUMINTO SA UNAHAN, PAARALAN, AT R X R, bilang alerto ng motorista. Sa mga tawiran ng tren, magkakaroon ng isang crossbuck at ang ilang mga tawiran ay magsasama ng mga kumikislap na pulang ilaw, mga kampanang tumutunog, at/o mga tarangkahan na ibinababa sa kabilang kalsada habang papalapit ang isang tren. Ang mga marka sa semento, palatandaan, at mga crossbuck ay mga passive na babalang device; ang mga kumikislap na pulang ilaw, tumutunog na mga kampanilya, at nakababang mga tarangkahan ay mga aktibong palatandaan ng babala.
- Mga puting diamante**
linya ng high occupancy vehicle (HOV) na nakalaan para sa isang partikular na uri ng sasakyan o mga sasakyang nagdadala ng maraming sakay, gaya ng natukoy ng mga naka-post na karatula sa regulasyon. Ang mga nasabing karatula ay magpapahiwatig din ng mga oras na ang mga linya ng HOV ay gumagana. Ang mga linya ng HOV ay maaari ring markahan ng puting mga brilyante na ipininta sa linya ng semento.

Ipahiwatig ang mga

**MGA ESPESYAL NA BABALA NA KARATULA**

Ang mga karatulang ito ay nagbabala sa mga motorista sa mga mabagal na sasakyan. Ang isang fluorescent at sumasalamin na kulay dalandan na karatulang tatsulok ay nagpapahiwatig ng mga mabagal-na sasakyan, tulad ng mga kagamitan sa bukid at konstruksyon na tumatakbo sa mga pampublikong highway. Dapat sundin ng mga operator ang lahat ng mga patakaran sa trapiko at maglagay ng isang mabagal-na karatula ng sasakyan sa likuran ng kanilang mga sasakyan upang bigyan ng babala ang mga paparating na motorista.

KARAGDAGAN: KALIGTASAN NG DRAYBER

MGA PA-UGONG NA STRIP

Ang mga nakahalang at paayon na paugong na strip ay maliit na mga yupi o makitid, nakataas na mga piraso sa highway o balikat na inilalagay doon upang i-alerto ang motorista na mayroon puntong pagdesisyon sa unahan (tulad ng four-way na interseksyon pagkatapos ng mga milya ng hindi nagagambalang paglalakbay). Habang umuugong ang mga gulong sa manibela at nag-iingay, gisingin nila ang motorista na maaaring nakaidlip o pinag-iingat ang motorista tungkol sa panganib sa unahan. Ang mga gumulong na piraso ay hindi makakasira sa isang sasakyan. Ang mga ito ay inilaan upang para magmaneho ng mas mabagal ang mga motorista. Halos palaging ginagamit sila ng may pag-iingat na karatula.

MGA KUMALDAG SA BILIS/MGA UMBOK SA BILIS

Ang iba pang mga uri ng mga aparatong kontrol sa bilis ay may kasamang mga pagkaldag sa bilis at umbok sa bilis. Ang isang pagkaldag sa bilis ay mababang ridge na tumatakbo sa kalye at itinalaga upang pabagalin ang mga kotse. Ang pagkaldag sa bilis ay isang mas mahaba, mas patag na bersyon ng pagkaldag sa bilis, na mas nakataas.

MGA ROTONDA

Ang rotonda ay isang one-way, pabilog na interseksyon kung saan dumadaloy ang trapiko sa paligid ng isang isla sa gitna. Ang mga rotonda ay idinisenyo upang matugunan ang mga pangangailangan ng lahat ng mga gumagamit ng kalsada - mga drayber, pedestrian, pedestrian na may mga kapansanan, at mga nagbibisikleta. Tinatanggal ng isang rotonda nag nag-aalis ng nakakalitong trapiko, tulad ng mga kaliwang liko, na sanhi ng mga pagkabangga sa tradisyunal na mga interseksyon. Dahil ang rotonda na trapiko ay pumapasok o umiiral lamang sa pamamagitan ng mga kanang liko, ang paglitaw ng matinding pagkabangga ay mabawasan nang malaki.





KARAGDAGAN: KALIGTASAN NG DRAYBER



Two-lane na Trapiko



Biglang Lumiko sa Unahan



Hinati na Highway



Makipot na Daan



Paliko-liko na Daan



Pagsamahin



Munting Bundok



Pagbawas ng Linya sa Unahan



Cross Road



Tuwatawid ang Baka



Paaralan



Madulas Kapag Basa



Ospital



Taong may Kapansanan



Magbigay-daan sa Unahan



Mag-signal sa Unahan



Mga Manggagawa



Flagman Sa Unahan



Daanan



Sarado ang Daan

KARAGDAGAN: KALIGTASAN NG DRAYBER



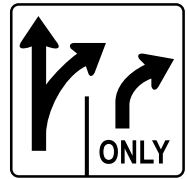
Huminto



Kaliwang Liko
Lamang



Walang mga Trak



Maramihang
Pag-ikot ng Mga
Linya



Huwag Pumasok



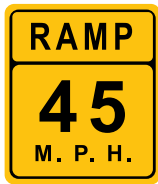
Walang U-Turns



Bawal Pumarada
Anumang Oras



Huwag Mag-pass o
Dumaan



Advisory Ramp
Speed



Gilid ng Daan



Walang Passing
Zone



Mga Karatulang
Paghinto sa Unahan



Kasalukuyang May
mga Bisikleta



Linya ng Bisikleta



Maaaring Gumamit
ang Bisikleta ng
Buong Linya



Bawal tumayo
Anumang Oras



Marker ng Rota ng
U.S.



Marker ng Rota ng
Estado



Nakareserba na
Paradahan



Tumigil dito
sa Pula

KARAGDAGAN: KALIGTASAN NG DRAYBER



Marker ng Rota ng County



Marker na Palabas



Marker ng Milya



Sarado ang Daan



Walang mga Pedestrian



Walang mga Pagliko



Kaliwang Liko Lamang



Interstate



Kaliwa o Direkto Lamang



Bus/Car Pool Lane



Isang daanan



Manatili sa kanan



Maling Daanan



Magbigay-daan



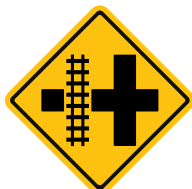
Walang Kanang Liko



Huminto para sa mga Pedestrian sa Crosswalk



Riles



Karatula ng Parallel Track



Crossbuck (Magbigay-daan sa Tren)



Lugar na Pahingahan



12

KARAGDAGAN: Mga Lokasyon ng MVC

Hindi bababa sa isang lokasyon sa bawat 21 na mga county ng New Jersey, nagbibigay ang MVC ng maraming mga serbisyo sa kustomer. Mangyaring sumangguni sa mga sumusunod na pahina at/o www.njmvc.gov para sa partikular na impormasyon ng site at availability ng appointment.

Sa mga sumusunod na pahina, mahahanap mo ang mga lokasyon ng MVC Licensing Centers at Vehicle Centers, pati na rin ang mga pasilidad ng MVC Road Test at Inspection. Kasama rin sa kabanatang ito ang mga detalye sa mga oras ng operasyon, appointment, at serbisyong iniaalok, pati na rin ang impormasyon sa pakikipag-ugnayan para sa pangkalahatang kustomer, surcharge, pagsususpende, at iba pang mga katanungan.

KARAGDAGAN: MGA LOKASYON NG MVC

MGA SENTRO NG SASAKYAN

Mga oras ng operasyon, 8 am-4:30 pm Lunes-Biyernes at 8 am-3 pm Sabado, sarado Linggo.

Kasama sa mga serbisyo ang mga bagong pagpaparehistro/titulo (kabilang ang mga paglilipat) sa mga indibidwal; dealer at sinalbang mga pagpaparehistro/titulo nang maramihan; mga transaksyon sa plaka ng lisensya; mga pag-renew sa mga pagpaparehistrong nag-expire nang higit sa 6 na buwan o hindi karapat-dapat para sa online na pag-renew. Appointment-lang, maliban lang sa mga kustomer na humiling ng 5-taong abstract, at mga placard ng mga may kapansanan.

MGA SENTRO SA PAGLISENSYA

Mga oras ng operasyon, 8 am-4:30 pm Lunes-Biyernes at 8 am-3 pm Sabado, sarado Linggo.

Kasama sa mga serbisyo ang mga unang-lisensya, non-driver ID, at mga permit (kasama ang **TUNAY NA ID** na opsyon), mga paglipat na wala sa estado, CDL, TVR (pansamantalang mga lisensyang pinaghihigpitan ng visa), pagsusuri sa kaalaman, at pag-renew ng lisensya na hindi karapat-dapat para sa pag-update sa online. Ang mga serbisyo na walk-in na walang appointment ay available lang para sa pagpapatunay ng permit, pagbili ng pulang reflectorized na mga decal, 5-taong mga abstract, at mga pagbabago sa pananda ng kasarian, at mga placard ng mga may kapansanan.

MGA SENTRO SA PAGSUSURI SA KALSADA

Mga oras ng operasyon, 8 am-5 pm Lunes-Biyernes, sarado Sabado at Linggo.

Ang mga aplikante para sa lisensya sa pagmamaneho ng NJ ay dapat kumuha ng pagsubok na behind-the-wheel sa pasilidad ng MVC. Ang mga pagsubok sa kalsada ay available lang sa pamamagitan ng appointment sa pamamagitan ng aming website, www.njmvc.gov.

Ang ibang mga lokasyon ng Pagsubok sa Kalsada ay nagsisilbing unang-beses na mga Sentro ng Pagpapalisensya, kung saan ang mga drayber na nakapasa sa kanilang Pagsubok sa Kalsada ay maaaring magkaroon ng kanilang lisensya sa pagmamaneho na ibibigay sa mismong lugar. Hindi kami tumatanggap ng cash sa mga lokasyong ito – mga credit card lang ang tinatanggap. (Tingnan ang pahina 233 para sa mga lokasyon)

MMGA SENTRO SA PANG-REHIYONG SERBISYO

Mga oras ng operasyon, 8 am-5 pm, Lunes-Biyernes, sarado Sabado at Linggo.

Kabilang sa mga serbisyong inialok ay mga kumperensya ng mga drayber para sa mga pagsususpende at pagpapanumbalik.

MGA PASILIDAD NG INSPEKSYONG SENTRAL

Mgaoras ng operasyon, 8 am-4:30 pm Lunes-Biyernes at 7 am-Tanghali Sabado, sarado Linggo.

Available ang mga inspeksyon para sa lahat ng uri ng karaniwang sasakyan sa mga pasilidad na ito. Ang ilang mga pasilidad ay nangangailangan ng appointment. Tingnan ang www.njinspections.com para sa higit na impormasyon.

MGA PASILIDAD NG INSPEKSIYONG PRIBADO

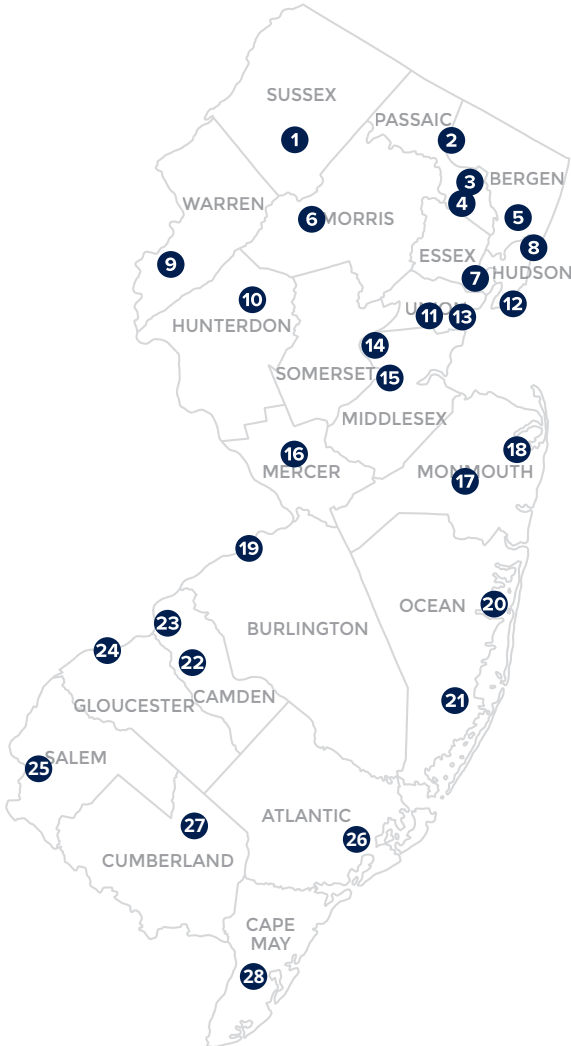
Iba-iba ang oras ng operasyon.

Mahigit 1,100 na mga lokasyon sa buong estado, kabilang na ang mga gasolinahan at mga body repair na shop. Ang mga pasilidad na ito ay magsasagawa ng mga karaniwang inspeksyon ng sasakyan na may bayad. Para sa kumpletong listahan ng pasilidad ng pribadong inspeksyon na inaprubahan ng MVC bisitahin ang www.njinspections.com.

Mga Sentro ng Paglisensya

Mga oras ng operasyon, 8 am-4:30 pm Mon-Fri at 8 am-3 pm Sabado, sarado ng Linggo

Kasama sa mga serbisyo ang mga unang-lisensya, non-driver ID, at mga permit (kasama ang **REAL ID** na opsyon), mga paglipat na wala-sa-estado, mga CDL, pagsusuri sa kaalaman, at pag-renew ng lisensya na hindi karapat-dapat para sa pag-update sa online. Ang mga serbisyo sa walk-in na walang appointment ay available lang para sa mga pagpapatunay ng permit, pagbili ng pulang reflectorized na mga decal, 5-taong mga abstract, at mga pagbabago sa pananda ng kasarian, at mga placard ng mga may kapansanan. Pakibisita ang www.njmvc.gov para sa availability ng appointment.



KARAGDAGAN: MGA LOKASYON NG MVC**Mga Sentro ng Paglisensya**

Mga oras ng operasyon, 8 am-4:30 pm Mon-Fri at 8 am-3 pm Sabado, sarado ng Linggo

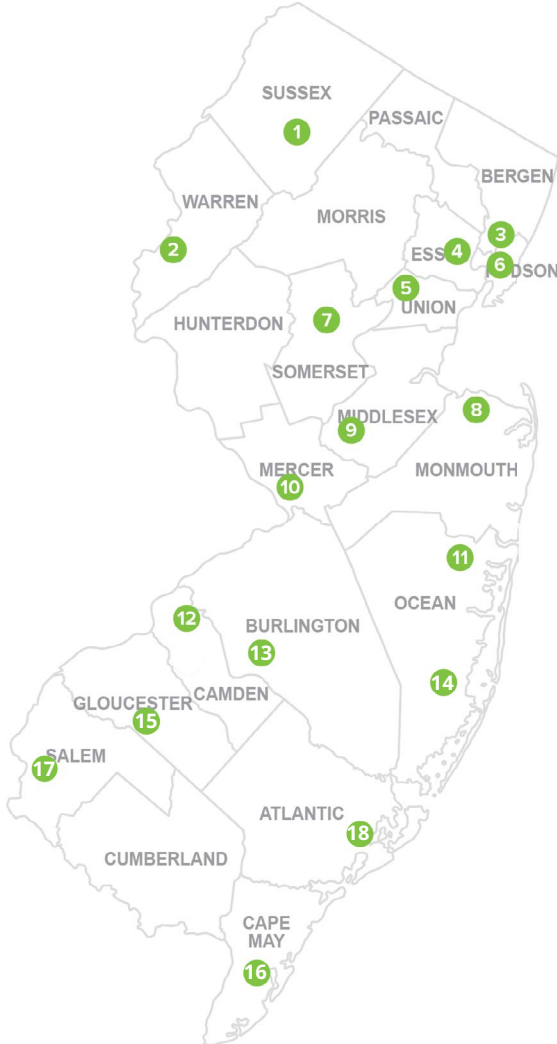
Kasama sa mga serbisyo ang mga unang-lisensya, non-driver ID, at mga permit (kasama ang **REAL ID** na opsyon), mga paglipat na wala-sa-estado, mga CDL, pagsusuri sa kaalaman, at pag-renew ng lisensya na hindi karapat-dapat para sa pag-update sa online. Ang mga serbisyo sa walk-in na walang appointment ay available lang para sa mga pagpapatunay ng permit, pagbili ng pulang reflectorized na mga decal, 5-taong mga abstract, at mga pagbabago sa pananda ng kasarian, at mga placard ng mga may kapansanan. Pakibisita ang www.njmvc.gov para sa availability ng appointment.

- 1 Newton**
51 Sparta Avenue
Newton, NJ 07860
- 2 Oakland**
350 Ramapo Valley Road
Suite 24,
Oakland NJ 07436
- 3 Wayne**
481 Route 46 West
Wayne, NJ 07470
- 4 Paterson**
125 Broadway
Suite 201,
Paterson, NJ 07505
- 5 Lodi**
8 Mill Street
(off Garibaldi Avenue)
Lodi, NJ 07644
- 6 Randolph**
160 Canfield Avenue
Randolph, NJ 07869
- 7 Newark**
228 Frelinghuysen
Avenue
Newark, NJ 07114
- 8 North Bergen**
8901 Bergenline
Avenue
North Bergen, NJ
07047
- 9 Washington**
404 E Washington
Avenue
Washington, NJ
07882
- 10 Flemington**
181-B Routes 31 & 202
Ringoos, NJ 08551
- 11 Rahway**
1140 Woodbridge Road
and East Hazelwood
Avenue
Rahway, NJ 07065
- 12 Bayonne**
Route 440 and 1347
Kennedy Boulevard
Family Dollar Plaza
Bayonne, NJ 07002
- 13 Elizabeth**
17 Caldwell Place
Elizabeth, NJ 07201
- 14 South Plainfield**
5000 Hadley Road,
Suite 102
South Plainfield, NJ
07080
- 15 Edison**
45 Kilmer Road
Edison, NJ 08817
- 16 Bakers Basin**
3200 Brunswick Pike
Lawrenceville, NJ 08648
- 17 Freehold**
811 Okerson Road
Freehold, NJ 07728
- 18 Eatontown**
109 Route 36
Eatontown, NJ 07724
- 19 Delanco**
400 Creek Road
Delanco, NJ 08075
- 20 Toms River**
1861 Hooper Avenue
Village Square
Toms River, NJ 08753
- 21 Manahawkin**
712 East Bay Avenue
Manahawkin Plaza
Suite 9
Manahawkin, NJ 08050
- 22 Runnemede**
835 East Clements
Bridge Road
Runnemede Plaza
Runnemede, NJ 08078
- 23 Camden**
2600 Mount Ephraim
Avenue
Suite 400
Camden, NJ 08104
- 24 West Deptford**
215 Crown Point Road
(I-295 exit 20)
Thorofare, NJ 08086
- 25 Salem**
The Finlaw Building
199 East Broadway, 1st
Floor
Salem, NJ 08079
- 26 Cardiff**
6725 Black Horse Pike
Harbor Square
Egg Harbor Township,
NJ 08234
- 27 Vineland**
9 West Park Avenue
Vineland, NJ 08360
- 28 Rio Grande**
3305 Bay Shore Road
Breakwater Shopping
Plaza
North Cape May, NJ
08204

Mga Sentro ng Sasakyan

Mga oras ng operasyon, 8 am-4:30 pm Mon-Fri at 8 am-3 pm Sabado, sarado ng Linggo

Kasama sa mga serbisyo ang mga bagong pagrehistro/titolo (kabilang ang mga paglilipat) para sa mga indibidwal; dealer & sinalbang mga pagparehistro/titolo nang maramihan; mga transaksyon sa plaka ng lisensya; ang mga pag-renew para sa pagrehistro na nag-expire nang higit sa 6 na buwan o hindi kwalipikado para sa online na pag-update. Appointment-lang, maliban lang sa mga kustomer na humiling ng 5-taong abstract, at mga placard ng mga may kapansanan. Pakibisita ang www.njmvc.gov para sa availability ng appointment.



KARAGDAGAN: MGA LOKASYON NG MVC**Mga Sentro ng Sasakyan**

Mga oras ng operasyon, 8 am-4:30 pm Mon-Fri at 8 am-3 pm Sabado, sarado ng Linggo

Kasama sa mga serbisyo ang mga bagong pagrehistro/titolo (kabilang ang mga paglilipat) para sa mga indibidwal; dealer & sinalbang mga pagparehistro/titolo nang maramihan; mga transaksyon sa plaka ng lisensya; ang mga pag-renew para sa pagrehistro na nag-expire nang higit sa 6 na buwan o hindi kwalipikado para sa online na pag-update. Appointment-lang, maliban lang sa mga kustomer na humiling ng 5-taong abstract, at mga placard ng mga may kapansanan. Pakibisita ang www.njmvc.gov para sa availability ng appointment.

1

Newton51 Sparta Avenue
Newton, NJ 07860

2

Washington404 E Washington Avenue
Washington, NJ 07882

3

Wallington450 Main Avenue
Wallington Square
Wallington, NJ 07057

4

East Orange183 South 18th Street
Suite B
East Orange, NJ 07018

5

Springfield271 Route 22 East
Springfield, NJ 07081

6

Jersey City438 Summit Avenue
Jersey City, NJ 07307

7

Somerville10 Roosevelt Place
Somerville, NJ 08876

8

Hazlet1374 Highway 36
Airport Plaza
Hazlet, NJ 07730

9

South Brunswick2236 Route 130 North
Dayton, NJ 08810

10

Trenton120 South Stockton Street
Trenton, NJ 08608

11

Lakewood1195 Route 70
Leisure Center, Store 9
Lakewood, NJ 08701

12

Cherry Hill1 Executive Campus at Cherry Hill
Route 70
Cherry Hill, NJ 08002

13

Medford175 Route 70
Suite 25
Sharp's Run Plaza
Medford, NJ 08055

14

Manahawkin712 East Bay Avenue
Manahawkin Plaza
Suite 7
Manahawkin, NJ 08050

15

Turnersville5200 Route 42 North
Ganttown Plaza
Turnersville, NJ 08012

16

Rio Grande3305 Bay Shore Road
Breakwater Shopping Plaza
North Cape May, NJ 08204

17

SalemThe Finlaw Building
199 East Broadway, 1st Floor
Salem, NJ 08079

18

Cardiff6725 Black Horse Pike
Harbor Square
Egg Harbor Township, NJ 08234



Motor Vehicle
Commission
Regional Service Center



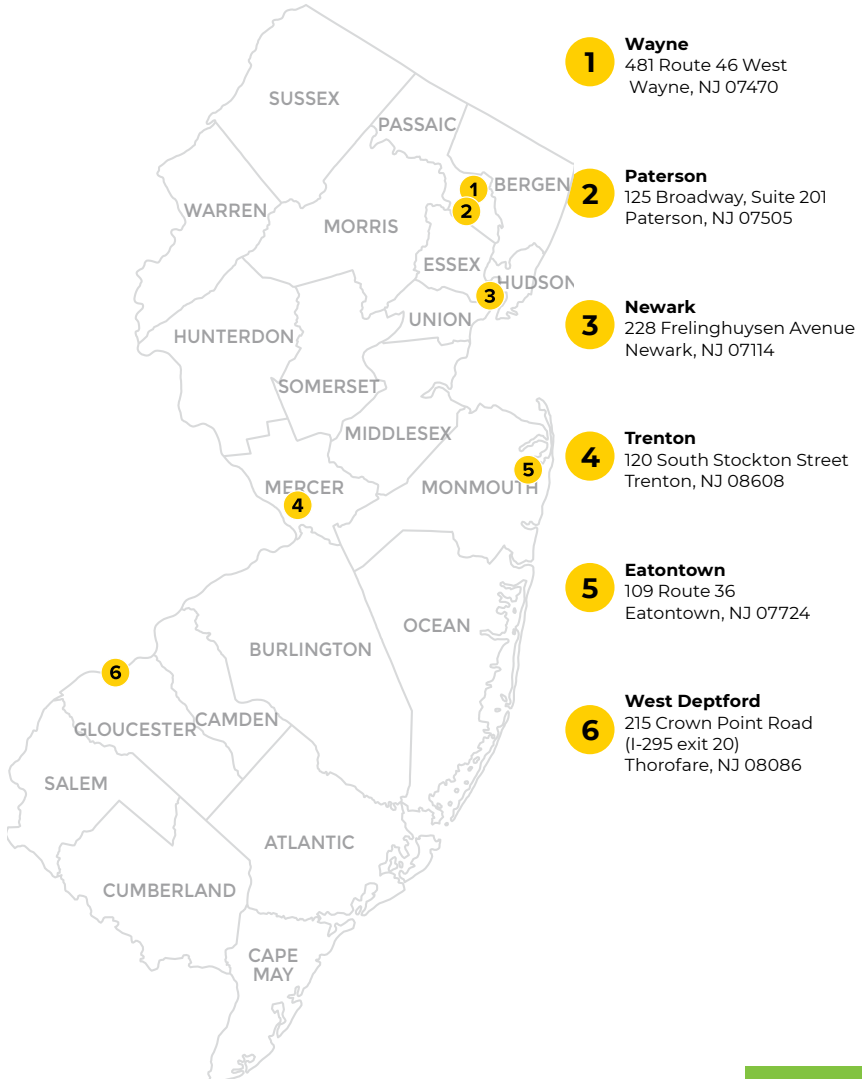
KARAGDAGAN: MGA LOKASYON NG MVC

Mga Sentro sa Pang-rehiyong Serbisyo

Mga oras ng operasyon, 8 am-5 pm, Mon-Fri, sarado tuwing Sabado at Linggo

Kabilang sa mga serbisyong inaalok ay mga kumperensya sa pagmamaneho para sa mga suspensyon at pagpapanumbalik.

* Ang mga Sentro sa Pang-rehiyong Serbisyo ay matatagpuan sa loob ng MVC Licensing Centers maliban sa Trenton, na isang MVC Vehicle Center.



1 Wayne
481 Route 46 West
Wayne, NJ 07470

2 Paterson
125 Broadway, Suite 201
Paterson, NJ 07505

3 Newark
228 Frelinghuysen Avenue
Newark, NJ 07114

4 Trenton
120 South Stockton Street
Trenton, NJ 08608

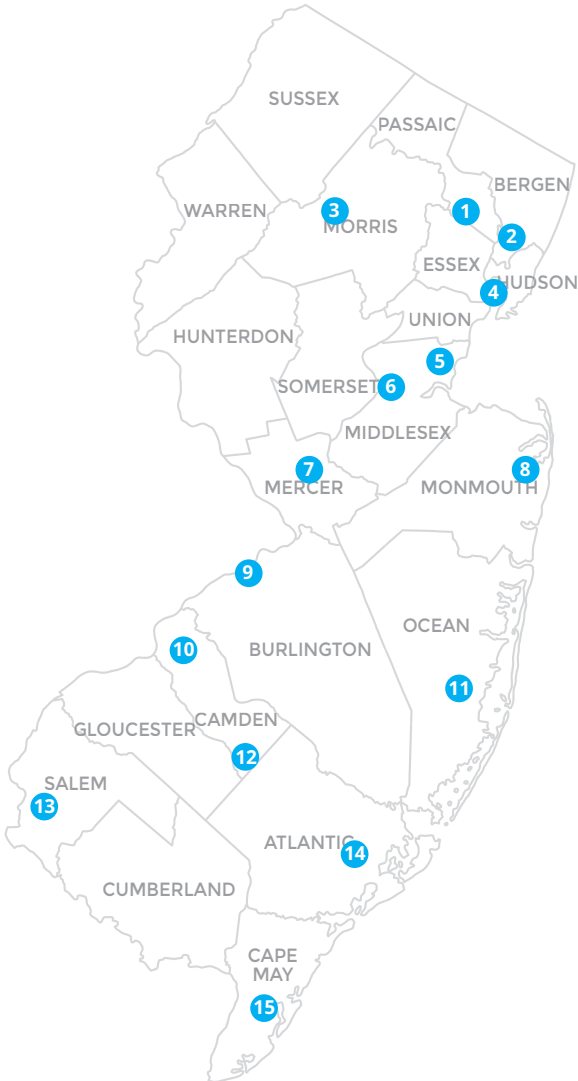
5 Eatontown
109 Route 36
Eatontown, NJ 07724

6 West Deptford
215 Crown Point Road
(I-295 exit 20)
Thorofare, NJ 08086

Pagsusuri sa Kalsada

Mga oras ng operasyon, 8 am-5 pm Mon-Fri, sarado tuwing Sabado at Linggo

Ang mga aplikante para sa lisensya sa pagmamaneho ng NJ ay dapat kumuha ng pagsusuri na behind-the-wheel sa pasilidad ng MVC. Ang mga pagsusuri sa kalsada sa pamamagitan ng appointment lamang sa pamamagitan ng NJMVC website, www.njmvc.gov.



KARAGDAGAN: MGA LOKASYON NG MVC**Pagsusuri sa Kalsada**

Mga oras ng operasyon, 8 am-5 pm Mon-Fri, sarado tuwing Sabado at Linggo

Ang mga aplikante para sa lisensya sa pagmamaneho ng NJ ay dapat kumuha ng pagsusuri na behind-the-wheel sa pasilidad ng MVC. Ang mga pagsusuri sa kalsada sa pamamagitan ng appointment lamang sa pamamagitan ng NJMVC website, www.njmvc.gov.

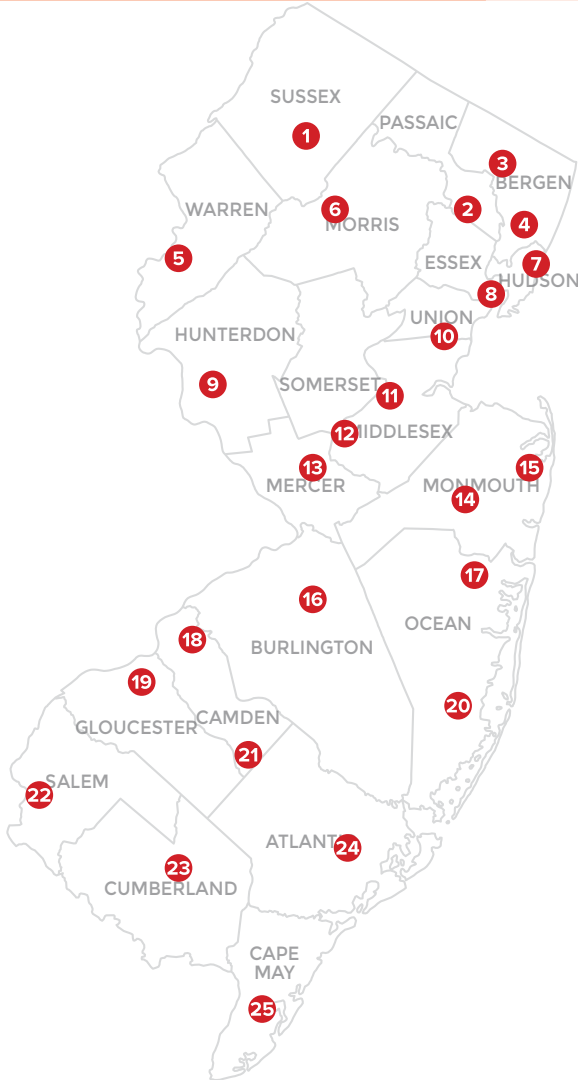
- 1 Wayne***
481 Route 46 West
Wayne, NJ 07470
- 2 Lodi***
8 Mill Street
(off Garibaldi Avenue)
Lodi, NJ 07644
- 3 Randolph**
160 Canfield Avenue
Randolph, NJ 07869
- 4 Newark**
228 Frelinghuysen Avenue
Newark, NJ 07114
- 5 Rahway***
1140 Woodbridge Road and East
Hazelwood Avenue
Rahway, NJ 07065
- 6 Edison**
45 Kilmer Road
Edison, NJ 08817
- 7 Bakers Basin***
3200 Brunswick Pike
Lawrenceville, NJ 08648
- 8 Eatontown***
109 Route 36
Eatontown, NJ 07724
- 9 Delanco***
400 Creek Road
Delanco, NJ 08075
- 10 Cherry Hill***
617 Hampton Road
Cherry Hill, NJ 08802
- 11 Miller Air Park**
Route 530 and Mule Road
Berkeley Township, NJ 08757
- 12 Winslow**
550 Spring Garden Road
Ancora, NJ 08037
- 13 Salem**
The Finlaw Building
199 E Broadway, 1st Floor
Salem, NJ 08079
- 14 Mays Landing**
1477 19th Street
Hamilton Industrial Park
Mays Landing, NJ 08330
- 15 Cape May**
Cape May Airport
507 Terminal Drive
Erma, NJ 08242
*Basic na pagsusuri lamang sa awto,
Miyerkules lamang*

**Ang mga lokasyon ng Pagsubok sa Kalsada ay nagsisilbing unang-beses na mga Sentro ng Pagpapalisensya, kung saan ang mga drayber na nakapasa sa kanilang Pagsubok sa Kalsada ay maaaring magkaroon ng kanilang lisensya sa pagmamaneho na ibibigay sa mismong lugar. Hindi kami tumatanggap ng cash sa mga lokasyong ito – mga credit card lang ang tinatanggap.*

Inspeksyon sa Sasakyan

Mga oras ng operasyon, 8 am-4:30 pm Mon-Fri at 7am-Tanghali ng Sabado, sarado ng Linggo

Ang mga inspeksyon para sa lahat ng uri ng karaniwang mga sasakyan ay mayroon sa mga pasilidad na ito. Ang ilang mga pasilidad ay nangangailangan ng appointment. Bisitahin ang www.njinspections.com para sa karagdagang impormasyon.



Inspeksyon sa Sasakyan

Mga oras ng operasyon, 8 am-4:30 pm Mon-Fri at 7am-Tanghali ng Sabado, sarado ng Linggo

Ang mga inspeksyon para sa lahat ng uri ng karaniwang mga sasakyan ay mayroon sa mga pasilidad na ito. Ang ilang mga pasilidad ay nangangailangan ng appointment. Bisitahin ang www.njinspections.com para sa karagdagang impormasyon.

- 1 Newton**
90 Moran Street
Newton, NJ 07860
- 2 Wayne**
481 Route 46 West
Wayne, NJ 07470
- 3 Paramus**
20 W. Century Road
Paramus, NJ 07652
- 4 Lodi**
8 Mill Street
Lodi, NJ 07644
- 5 Washington**
Route 31 North
Washington, NJ 07882
Appointment Lamang
- 6 Randolph**
160 Canfield Avenue
Randolph, NJ 07869
- 7 Secaucus**
County Avenue and
Secaucus Road
Secaucus, NJ 07094
- 8 Newark**
228 Frelinghuysen Avenue
Newark, NJ 07114
- 9 Flemington**
181 Routes 31 & 202
Ringoos, NJ 08551
- 10 Rahway**
1140 Woodbridge Road
Rahway, NJ 07065
- 11 Kilmer**
33 Kilmer Road
Edison, NJ 08817
- 12 South Brunswick**
2236 Route 130
Dayton, NJ 08810
- 13 Bakers Basin**
3200 Brunswick Pike
Lawrenceville, NJ 08648
- 14 Freehold**
801 Okerson Road
Freehold, NJ 07728
- 15 Eatontown**
109 Route 36
Eatontown, NJ 07724
- 16 Southampton**
1875 Route 38
Southampton, NJ 08088
- 17 Lakewood**
1145 Route 70
Lakewood, NJ 08701
- 18 Cherry Hill**
617 Hampton Road
Cherry Hill, NJ 08002
- 19 Deptford**
725 Tanyard Road
Deptford, NJ 08096
- 20 Manahawkin**
220 Recovery Road
Manahawkin, NJ 08050
- 21 Winslow**
250 Spring Garden Road
Ancora, NJ 08037
- 22 Salem**
185 Woodstown Road
Salem, NJ 08079
Appointment Lamang
- 23 Millville**
1406 Wheaton Avenue
Millville, NJ 08332
- 24 Mays Landing**
1477 19th Street
Mays Landing, NJ 08330
- 25 Cape May**
6 West Shellbay Avenue
Cape May, NJ 08210
Appointment Lamang

IS A TEXT MESSAGE EVER WORTH A LIFE?

Text
messaging
makes a crash
23x
more likely.



21%
OF ALL DRIVERS
UNDER THE AGE 20
INVOLVED IN FATAL
CRASHES WERE
DISTRACTED AT THE
TIME OF THE CRASH.



25% of teenagers respond to at least one text message every time they drive.

20% OF TEENS

+

10% OF PARENTS

REPORT HAVING
MULTI-TEXT
MESSAGE
CONVERSATIONS
WHILE DRIVING.

When texting while driving, teen drivers have a 400% higher chance of being in a car crash than adults.

11 teens die every day as a result of texting while driving.

94%
of teenagers understand the consequences of texting and driving, but
35%
of them admitted that they do it anyway.

put the
phone down

JUSTDRIVE.COM

FRAUDULENT DOCUMENTS



Persons who try
to obtain **NJ Motor
Vehicle Commission**
issued documents by any
fraudulent or other illegal means will be

ARRESTED

and prosecuted to the full extent of the law!

DRIVING  **FORWARD**



**We've moved into the
fast lane. You can too!**

MVC online. Anywhere, anytime.

**Schedule in-person appointments and access to
25+ services anywhere, anytime.**

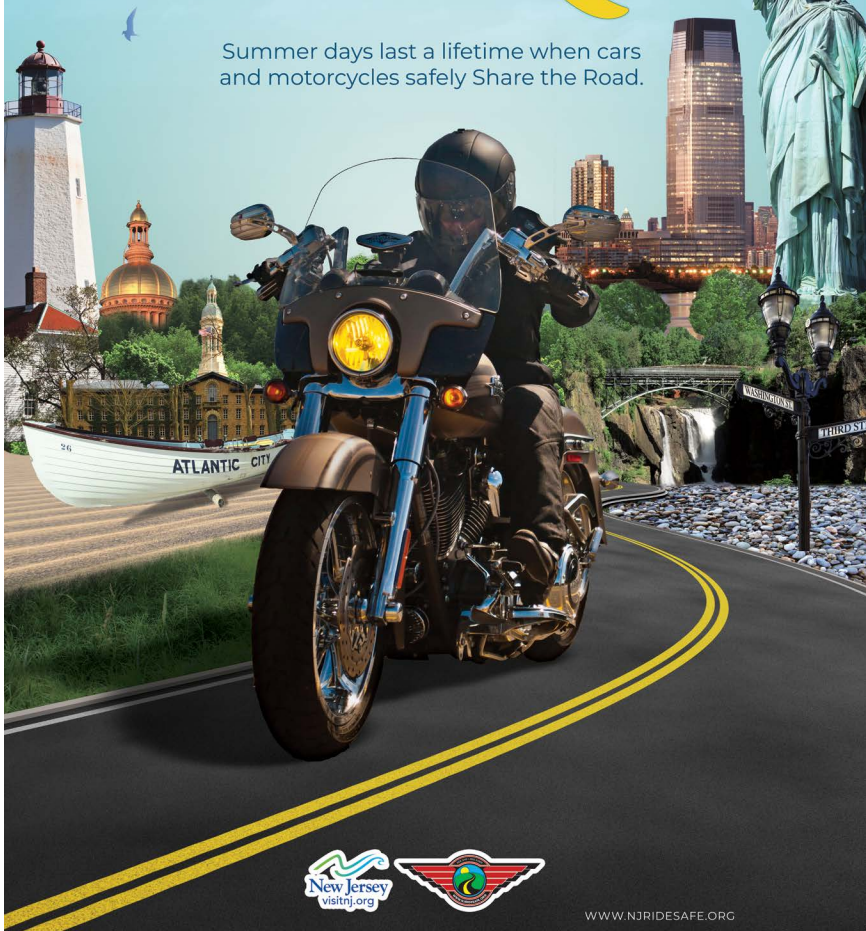
DRIVING  FORWARD



SEE NEW JERSEY

*Share
the Road*

Summer days last a lifetime when cars
and motorcycles safely Share the Road.



Pangkalahatang Impormasyon ng Kustomer

(609) 292-6500

Kung ikaw ay bingi o mahirap makarinig, mangyaring gumamit ng 7-1-1 NJ Relay.

Available ang mga kinatawan ng serbisyo sa kustomer mula Lunes hanggang Biyernes, 8:30 am hanggang 4:15 pm available ang Detalyadong naitalang impormasyon pagkatapos ng mga oras, pitong araw sa isang linggo, kabilang ang mga holiday.

Motor Vehicle Commission

P.O Box 403

Trenton, NJ 08666-0403

www.njmvc.gov

Suspensions/Violations/Restorations

(609) 292-7500

Motor Vehicle Commission

P.O. Box 134

Trenton, NJ 08666-0403

Impormasyon sa Pag-iinspeksyon ng Sasakyan

(888) NJMOTOR (888-656-6867) toll-free sa New Jersey

(609) 895-6886 labas ng estado

www.njinspections.com

Available ang mga kinatawan ng serbisyo sa kustomer mula Lunes hanggang Biyernes 8 am hanggang 4:30 pm, at Sabado 7 a.m. hanggang tanghali.

Para Magbayad ng Patong na Singil

NJ-SVS

P.O. Box 1502

Moorestown, NJ 08057-9704

Para Isauli ang Mga Plaka ng Lisensya

Motor Vehicle Commission

P.O Box 129

Trenton, NJ 08666-0129

Reklamo Tungkol sa Pagganap ng Isang Paaralan sa Pagmamaneho

Motor Vehicle Commission

Business License Services Bureau

P.O. Box 170

Trenton, NJ 08666-0170

mvcBLSinvestigations@mvc.nj.gov



GOBERNADOR
PHILIP D. MURPHY

LT. GOBERNADOR
SHEILA Y. OLIVER

**GUMAGANAP NA PUNONG
TAGAPANGASIWA**
LATRECIA LITTLES-FLOYD